

Angående ansökan om nytt miljötillstånd för Göteborg Landvetter Airport.

Swedavia

2011 -03- 09

Vi besökte samrådet på Råda församlingshem den 8 februari 2011.

Där fick vi bra information hur läget ser ut och vad som kommer att hända.

REGISTRATOR

Vi fick också besked att våra synpunkter efterfrågas och som ett led i detta har vi lite funderingar att dela med oss till er.

- Flygvägen ” Stockholmsvägen”

Varför kortas inte denna för att spara tid och miljö ?

Svaret på detta var att Marks kommun planerar bostäder i Hägnen.

Vi har suttit och tittat på detta och kan inte förstå hur en ändring av flyget överhuvudtaget kan påverka området Hägnen. Vi förstår heller inte hur Marks kommuns åsikter kan väga så tungt att man i denna fråga att minska miljöpåverkan hellre går på kommunens synpunkter på blank nej än att föra en dialog om att ändra rutten till att följa kraftledningsgata utan bebyggelse för att få höjd på planen och gå in i befintlig bana öster om Stora Öresjön.

Vår tanke med rutten är att vika av väster om Inseros badplats, korsa Älvsåkersvägen ca 200 m söderut och gå på kraftledningsgatan österut . Därefter korsar man Ubbultsvägen vid korsningen Jägmästarevägen för att mjukt gå in i den befintliga banan. (se bifogad skiss)

Vid våra enkla beräkningar kommer bullret Lmax 70 dB för 80 000 rörelser släppa strax söder om Ubbultsvägen samt att vid 120 000 rörelser skulle det släppa i kraftledningsgatan där ingen bebyggelse finns.

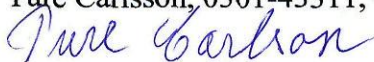
Miljötillståndet bygger på framtiden och vårt förslag gör också att det underlättar för miljö, människor och djur på lång sikt när man minimerar flygrutt och bebyggelse.

Vi har väldigt svårt att se hur nuvarande förslag kan accepteras av miljödomstolen när det finns så mycket bättre alternativ .

Vi skulle gärna vilja ha ett kort möte med Sandra samt den franske bullerexperten som vi tyvärr inte skrev ner namnet på. På detta möte skulle vi vilja visa på karta hur vi tänkt oss samt vilja titta på era beräkningar hur en flygrutt längs kraftledningen ser ut bullermässigt.

Mvh

Ture Carlsson, 0301-43311, 0705-775560



Tore Karlsson 0301-43027, 0706-314383



Hallås, 434 99 Kungsbacka

Bullerberäkning, Lmax 70 dB(A)

swedavia
SWEDISH AIRPORTS

—
Detta är
den optimala
linjen för
att spara
tid, miljö och
buller.

