

Till

Swedavia

Göteborg Landvetter Airport

Att Miljöchef Sandra Brantebäck.

Swedavia

2011 -03- 09

Ärende:

REGISTRATOR

-Samråd avseende ny tillståndsansökan.

Jag bevistade samrådsmötet i församlingssalen i Mölnlycke den 8:e februari. Jag fann att flygbuller var den del av mötet, inte hela, som huvudsakligen behandlades, troligen på grund av att det berör många. Vad det gäller upplevt flygbuller vill jag mena att det också beror på ens inställning till flyget. Jag bor i Buarås, en av de närmsta grannarna till flygplatsen när det gäller starter på bana 21 och landning på bana 03. Jag sitter som på första parkett och ser och hör flygplanen starta och landa. Som passagerare har jag gjort mer än 1000 starter runt om i världen och har många gånger känt tacksamhet till de piloter som vid klar väderlek gjort "låga" inflygningar och starter så att vi passagerare kunnat se natur och samhällen under oss. Det är min förhoppning att när vädret så tillåter, så också kan ske vid starter och landningar från vår flygplats. Vi ser att det ibland sker redan "i dag" vid starter på bana 21. Mig gläder det om piloter vill visa sina passagerare vilken fin natur det finns runt vår flygplats, självklart med rimligt beaktande av avgivet buller.

Att säga detta under samrådsmötet hade väl av många uppfattas som värre än att svära i kyrkan.

Jag och mina grannar är skogs- lantbrukare och sköter vår väg, våra skogar, åkrar och betesmarker till vår glädje, men också till många andras glädje. Många okända bilar kör sakta in till vår vändplats och stannar till och bland annat tittar på och fotograferar landande och startande flygplan. Många kommer också ut ur sina bilar och konverserar vår bygd. Besöksindustrin i kommunen skall kunna erbjuda naturupplevelser som drar besökare till kommunen. Vi vill mena att vi med vårt arbete med skog och betesmarker bidrar till detta. Vi uppfyller kraven för att få EU-stöd för skötsel av åkrar och betesmarker.

Har man lagt ned en stor del av sitt liv med att sköta en gård till egens och annans förtjusning är det svårt att flytta från gården. Att vakna upp på morgonen och veta att man har något att göra känns som vår mening med livet. Ens största önskan är att någon av ens närstående skall fortsätta med detta.

Ett problem blir vid generationsskiften.

Gårdarna är inte så stora att man kan försörja sig på dom. Ättlingar som kanske hunnit bli både 55 och 60 år när naturen sett till att det är dags att ta över har hunnit bli för gamla för att, utöver sitt ordinarie arbete för sin försörjning, på sin fritid börja med ett illa lönat arbete som är en följd av att vara ägare till en mindre jord- skogsbruksfastighet, och kanske därför tvingas att sälja gården, något som vi nuvarande ägare minst av allt önskar. En mindre generationsskiftesbostad, hörande till fastigheten och ej avstyckningsbar, kunde vara en lösning på detta. Vi äldre flyttar ut i generationsskiftesbostaden och den av de närstående, som genom samtycke finnes mest lämplig att fortsätta, kan då på ett i livet tidigare stadium flytta in i den äldre bostaden och tidigt lära och känna ansvaret för att sköta och hålla liv i gården med vad därtill hör.

Orsaken till problemet, sett ur vår synvinkel, är tillståndet att få bygglov för en generationsskiftesbostad. Vi är medvetna om att våra gårdar ligger inom ett område som klassats som riksintresse, strax innanför db-70 linjen och väster om flygplatsen. Med beaktande av avståndet till flygplatsen och topografin mellan flygplatsen och våra gårdar syns det högst osannolikt att flygplatsen någon gång skulle behöva ta marken i anspråk för sin verksamhet. Men inom området finns fortfarande gårdar med betesmarker och åkrar som skall skötas och upprätthållas på sätt som ger EU-stöd. Sköts detta så uppskattas det av betraktaren och som då också är positivt för besöksindustrin.

Gårdarna som omfattas är inte många och om ett inlösenförfarande för någon eller några av gårdarna skulle komma till stånd så blir delen för generationsskiftesbostaden en mindre del av inlösensumman. Att alla gårdarna skulle omfattas är högst osannolikt. Blir det ett inlösenförfarande så kommer med stor sannolikhet berörda fastigheter, de eller delar av de som inte kommer att tas i anspråk för luftfartsverksamheten, att hyras ut eller säljas. Så har ju gjorts hittills.

I tidigare bygglovsansökningar, avseende mindre komplettering på befintligt bostadshus på stamfastigheten, har avslag lämnats baserat på luftfartsverkets svar där luftfartsverket rekommenderar att bygglovsnämnden inte beviljar sökt bygglov.

I de nya områdesbestämmelserna i ÖP 2011 för Härryda kommun och som är under utarbetande framhålls, att flygplatsen motsätter sig nya bostäder eller större tillbyggnader på grund av eventuella kommande kostnader som kan verka hämmande på flygplatsens utveckling.

Det borde finnas undantag.

/Lennart Larsson.

Till samrådets handläggare:

1. Med referens till ovanstående beskrivning och till presentationsmaterialets kap. 8 miljökonsekvenser, avsnitten Naturmiljö och naturresurser, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, vill vi tillföra ett förslag/önskemål, *att tillstånd skall beaktas till befintliga bebyggda och bebodda helårsbostäder hörande till berörda jord- och skogsbruksfastigheter så att lämpliga bostadslösningar, med avseende på generationsskifte, må tillåtas på fastigheten.*
2. Att i MKBn, beträffande pkt 1 ovan, tydligt beskriva konsekvenserna för dels berörda jordbrukare och dels för det öppna landskap vid såväl ett bifall som vid ett avslag och på både på kort och på lång sikt.

Landvetter den 5e mars 2011

Lennart Larsson (Buarås 1:10)

Roland Gustavsson (Buarås 1:5)

LENNART LARSSON
~~Pt 1413-B~~, Buarås /22
438 93 LANDVETTER
Tel. 031-94 54 58