



Göteborg Landvetter Airport
Gabriella Ludvigsson
438 80 Landvetter

Göteborg 2011-04-29

Dnr: 11.28.24

GRs synpunkter på Göteborg Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd

På sammanträdet med GR:s styrgrupp för miljö och samhällsbyggnad den 28 april 2011 antogs förslag till synpunkter över "Göteborg Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd". Bifogar yttrandet samt protokollsutdrag.

Med vänlig hälsning
Göteborgsregionens kommunalförbund
Planering

Georgia Larsson

Utdrag ur protokoll (§3) från sammanträde med styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad den 28 april 2011

§ 9. Synpunkter på Göteborgs Landvetters Airports ansökan om nytt miljötillstånd

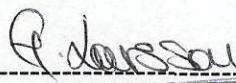
Handlingen var utskickad med kallelsen och ansågs därmed föredragen.

Styrgruppen beslöt

att godkänna förslag till yttrande, daterat 2011-14, samt
att omedelbart justera paragrafen

Göteborg 2011-04-29

Rätt utdraget intygar:-----



Georgia Larsson

Till

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad

Förslag till synpunkter på Göteborg Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd - samrådshandling

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Göteborg Landvetter Airport, daterad 2011-03-25 beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerat samrådsunderlag.

Förslag till tjänsteutlåtande, daterat 2011-04-14 har upprättats.

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslås besluta

att för egen del godkänna förslag till tjänsteutlåtande, daterat 2011-04-14; samt att omedelbart justera paragrafen

Göteborg 2011-04-14

Ylva Löf

/ Anita Rynvall Mårtensson

Underlaget finns att läsa på Sweavias hemsida:

www.swedavia.se/sv/Goteborg/Miljoarbete/Miljotillstand1/Ansokan-nytt-miljotillstand/

Förslag till synpunkter på Göteborg Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Göteborg Landvetter Airport, daterad 2011-03-25 beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerat samrådsunderlag.

Göteborg Landvetter Airport har genomfört, eller håller på att genomföra, ett antal samråd i kommunerna. GR har deltagit i ett av dessa, men har nu också fått möjlighet att avge skriftliga synpunkter.

Bakgrund

Swedavia, som äger Göteborg Landvetter Airport, har för avsikt att under 2012 till miljödomstolen lämna in en ansökan om ett nytt tillstånd för utökad verksamhet vid Göteborg Landvetter Airport.

Swedavia avser söka tillstånd för 120 000 flygrörelser per år, vilket förväntas genereras av 8 miljoner passagerare, och uppnås 2035. I gällande tillstånd har flygplatsen tillstånd för max 80 000 flygrörelser. I snitt genomförs ca 60 000 flygrörelser per år.

Flygplatsen är Sveriges näst största och 70% av trafiken består av utrikesflyg. Flygplatsen är också en stor arbetsplats med ca 3 500 anställda.

Samrådsunderlaget

Samrådsunderlaget redovisar en överskådlig bild av flygplatsen och dess befintliga verksamhet, den planerade utökningen och vilken den förväntade miljöpåverkan kan bli, samt tänkt innehåll och utformning på den miljökonsekvensbeskrivning som ska lämnas in tillsammans med ansökan.

Kansliets kommentarer

Göteborgsregionens näringsliv är beroende av omvärlden och det internationella handelsutbytet är stort. En god tillgänglighet till internationella destinationer och en väl fungerande flygtrafik har därför en stor betydelse för regionens konkurrenskraft och fortsatta utveckling. Flygplatsen i sig genererar dessutom arbetstillfällen till regionen.

I det av förbundsstyrelsens antagna mål- och strategidokumentet "Uthållig tillväxt" konstateras att Göteborg Landvetter Airport har en nyckelroll för regionens utveckling. Vidare påtalas att flygplatsens utveckling behöver stärkas genom ökade resandeunderlag (6 miljoner passagerare år 2020) och genom att Götalandsbanan byggs.

Landvetter flygplats är viktig för regionens utveckling, men de negativa effekterna av verksamheten måste hanteras så långt som möjligt. GR vill särskilt peka på följande frågor:

Flygvägssystemet

I sitt samrådsunderlag skriver flygplatsen att man identifierat ett antal förutsättningar och målsättningar som behöver utredas i det fortsatta arbetet med flygvägssystemet, bl. a hur man kan balansera buller och utsläpp till luft. Som ett inspel till detta fortsatta arbete hänvisas till rapporten "Air Traffic Management and Spatial Planning", framtagen inom Airport Regions Conference (ARC)¹, där det förs ett resonemang kring denna problematik. Bland annat ges som förslag att koncentrationen av flygningar kan minskas genom en kontrollerad spridning inom en bestämd korridor eller att använda sig av "alternativa" flygvägar under olika tidsperioder. Ny teknik borde ge möjligheter till mer flexibla lösningar.

Rådighet

I jämförelse med de koldioxidutsläpp som orsakas av flygtrafiken och anslutningsresor utgör de av Swedavia direkt orsakade utsläppen en liten del. I samrådsunderlaget hänvisas till att flygplatsen inte har rådighet över flygtrafik och anslutningsresor. Göteborg Landvetter flygplats har redan idag tagit initiativ i en del frågor där man ej har rådighet, tex i handlingsplan för minskad utsläpp till luft. I den kommande ansökan bör redovisas hur man skulle kunna ta initiativ och hantera frågor man inte har rådighet kring.

¹ ARC är ett nätverk med flygplatsregioner som samarbetar kring bl a kunskapsuppbyggnad kring flygplatsregioners utveckling. GR är medlem i detta nätverk.

Övrigt

I övrigt önskar GR, som är regionplaneorgan och ansvarar för samordningen av regional infrastrukturplanering, få möjlighet att yttra sig över ansökan och MKB då den sänds på remiss.