

Dokumenttyp: Yttrande
Dokumentdatum: 2011-04-29
Ärendenummer: TRV 2011/21534-A

Projektnummer: [Projektnummer]
Ert datum: 2011-03-25
Ert ärendenummer: remiss



TRAFIKVERKET

Trafikverket
405 33 Göteborg

Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Direkt: 031-63 74 37
christina.gustafsson@trafikverket.se

Göteborg Landvetter Airport
Att. Gabriella Ludvigsson
438 80 Landvetter

Kopia till:

Diariet – för avslut
Länsstyrelsen Västra Götaland
J Jonsson SVÄpg
J Axelsson SVÄpg
C Gustafsson SVÄpg

Ansökan om nytt miljötillstånd för Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun

Trafikverket har fått rubricerad remiss inför ny tillståndsansökan. Kommande ansökan avser tillstånd för 120 000 flygrörelser för befintlig rullbana, vilka beräknas uppnås cirka år 2035, enligt ansökan.

Trafikverkets synpunkter

Riksintresse och precisering av influensområden

Landvetter flygplats är av riksintresse enligt beslut av Trafikverket 2010-11-17, Riksintressen för trafikslagens anläggningar TRV 2010/139 90. Riksintresseområdet för en flygplats utgörs av mark som direkt används eller kan komma att användas för luftfartens behov. Viss markanvändning utanför riksintresseområdet kan försvåra eller omöjliggöra flygverksamheten vid flygplatsen. För att säkerställa att funktionen luftfartsanläggning inte skadas ska utöver riksintresseområdet även influensområden för flygbuller, flyghinder och elektromagnetisk störning definieras (se "Luftfartens riksintressen", Transportstyrelsen, rapport 2008:12). Ansvaret för preciseringen av riksintresse för luftfarten övergick den 1 april 2010 till Trafikverket. Arbetet med preciseringen pågår för närvarande. Preciseringen är en del i Trafikverkets uppdrag att arbeta med samhällsplanering i ett brett perspektiv samt utgör ett planeringsunderlag för att undvika restriktioner i framtida miljöprövningar. Trafikverkets precisering av influensområdena för Landvetter flygplats beräknas vara klar under våren 2011 och kan därmed ingå som en del i kommande ansökan om miljötillstånd. Preciseringen omfattar även en östra framtida rullbana.

Riksintressets funktion är att möjliggöra statens prövning av kommunala beslut enligt plan och bygglagen samt miljöbalken, som kan försvåra eller omöjliggöra flygverksamheten vid flygplatsen. Riksintresset utgår från ett långsiktigt perspektiv.

Trafikverket vill understryka vikten av att preciseringen av influensområden är med i kommande ansökan om miljötillstånd. Av rubricerad handling framgår att förändringar i trafikens utveckling kan ske snabbt, vilket visar på vikten av att värna om framtida möjligheter.

Framtida Götalandsbana

Funktionen Götalandsbanan är utpekad som ett framtida riksintresse enligt 3 kap 8§. Landvetter flygplats berörs av beslutad järnvägsutredningen för sträckan Mölnlycke-Rävlunda/Bollebygd på Götalandsbanan. När fortsatt planeringsprocess kan påbörjas är dock ännu oklart då pengar för närvarande saknas till detta i Nationell plan för transportsystemet 2010–2021. Därför har Trafikverket för närvarande ingen projektorganisation för genomförandet av Götalandsbanan. För ca en månad sedan gav dock Regeringen Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av ökad kapacitet i det svenska järnvägssystemet och lämna förslag till effektiviserings- och kapacitetshöjande åtgärder. Uppdraget ska redovisas i början av 2012.

Planeringsförutsättningar för Landvetter flygplats är således beslutad järnvägsutredning.

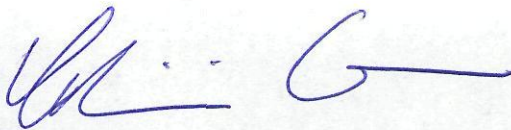
Trafikverket vill understryka vikten av en ökad andel kollektivtrafik. Ett scenario med en ökad andel kollektivtrafik där Götalandsbanan förverkligas först på lång sikt bör därför beskrivas.

Flygbuller

Av rubricerad ansökan framgår flygplatsens strävan att anpassa flygvägsystemet så att det blir så miljöanpassat som möjligt. Trafikverket vill understryka vikten av att minska bullerexponeringen.

Trafikverket önskar ta del av kommande ansökan om tillstånd med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Med vänlig hälsning



Christina Gustafsson