

Göteborg Landvetter Airport
Att: Gabriella Ludvigsson
438 80 Landvetter

Yttrande avseende reviderat underlag för samråd inför ny tillståndsansökan

Transportstyrelsen har beretts möjlighet att lämna synpunkter på ovan nämnda samrådsunderlag.

Transportstyrelsen hänvisar till det yttrande myndigheten lämnade vid en tidigare remissomgång av samrådsunderlaget, daterat 2010-12-17 (TSL 2010-5817).

Myndigheten vill återupprepa en synpunkt som noterades i vårt yttrande daterat 2010-12-17. Under punkt 6.5 *Flygvägssystemet för Göteborg Landvetter Airport*, 6.5.1 *Introduktion*, beskrivs utbredningen av Göteborg terminalområde (TMA). Transportstyrelsen ställer sig mycket tveakande till de höjder som anges som terminalområdets avgränsning i höjddled, vilket beskrivs vara "från ca 4 700 meter till 7 500 meter".

I AIP, dokument nr AD 2 ESGG 4-1, framgår tydligt att Göteborg TMA, även om det är indelat i olika sektorer, sträcker sig från 1 500 fot MSL till FL 95 vilket motsvarar 9 500 fot. Uttryckt i meter blir detta från ca 460 meter (undersida) till ca 2 900 meter (översida). Luftrummet mellan 1 500 fot MSL och ner till marknivå omfattas av flygplatsens kontrollzon. Över FL 95 tar de undre och övre kontrollområdena (CTA och UTA) vid.

Om samrådsunderlaget är tänkt att beskriva Göteborg TMA bör texten skrivas om och innefatta korrekta höjdangivelser.

Utöver Transportstyrelsens synpunkter i vårt tidigare yttrande vill myndigheten komplettera med några ytterligare synpunkter på samrådsunderlaget.

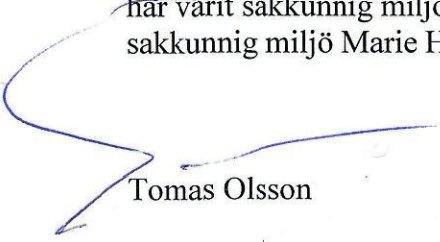
10 Förutsedd miljöpåverkan

Med beaktande av den förväntade trafikutvecklingen och de olika trafikbelastningar som kommer att redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen (60 000 – 120 000 rörelser) vill myndigheten påpeka att bullerutbredningen kan komma att påverkas mer av fördelning på flygplanstyper, dygnsfördelning och



destinationer än av antalet rörelser i sig. För att kunna avgöra bullerkurvornas rimlighet för respektive trafikbelastning är det därför viktigt att antaganden om flygplantyper, dygnsfördelning och destinationer redovisas i miljökonsekvensutredningen.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionsschefen Tomas Olsson. Föredragande har varit sakkunnig miljö Therése Sjöberg. I ärendets handläggning har deltagit sakkunnig miljö Marie Hankanen samt specialisten ANS Sigge Skarsfjäll.



Tomas Olsson