



GÖTEBORGS UNIVERSITET

Fastighetsavdelningen

Per Sundqvist

SAMRÅD LANDVETTER

DNR VR 2011/16

Datum 2011 04 28

1 / 1

Gabriella Ludvigsson Landvetter Airport
Registrator

Angående er ansökan om nytt miljötillstånd för Göteborg Landvetter Airport

Göteborgs universitet tillstyrker, med de förutsättningar som beskrivs i bifogat yttrande från vår miljöenhet, Göteborgs Landvetters Airports ansökan om nytt miljötillstånd gällande utökning av antalet flygrörelser samt om- och tillbyggnad inom flygplatsen i enlighet med er samrådsförfrågan daterad 2011-03-25.

Med vänlig hälsning

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Per Sundqvist'.

Per Sundqvist

Fastighetschef

GÖTEBORGS UNIVERSITET



GÖTEBORGS UNIVERSITET

Miljöenheten

Eddi Omrcen, miljöchef
Miljöenheten, Göteborgs universitet
E-post: eddi.omrcen@gu.se
Telefon: 031 786 1545

YTTRANDE

2011-04-29 F8 70/11

1 / 1

Gabriella Ludvigsson, Swedavia

Yttrande avseende "Reviderat underlag för samråd inför ny tillståndsansökan", Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun

Göteborgs universitet (GU) har beretts tillfälle att yttra sig över ovanstående remiss.

Det svenska miljö kvalitetsmålet för begränsad klimatpåverkan lyder: *"Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimäförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Målet ska uppnås på ett sådant sätt och i en sådan takt att den biologiska mångfalden bevaras, livsmedelsproduktionen säkraställs och andra mål för hållbar utveckling inte äventyras. Sverige har tillsammans med andra länder ett ansvar för att det globala målet kan uppnås"*.

(Källa: Naturvårdsverket, www.miljomal.se)

För att inte riskera en farlig påverkan på klimatsystemet har EU:s medlemsstater enats om målet att begränsa ökningen av den globala medeltemperaturen till högst 2 grader jämfört med förindustriell temperaturnivå. Förbränning av fossila bränslen (olja, kol, naturgas, bensen, diesel), som huvudsakligen används för el- och värmeförsörjning samt för transporter svarar för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och i övriga världen.

Avgörande för att nå målet är internationellt samarbete och insatser i alla länder. En stor del av dagens utsläpp av växthusgaser påverkar jordens klimat mer än 100 år framåt i tiden. Om miljö kvalitetsmålet kan nås kommer att visa sig först i mitten av detta sekel. År 2050 bör utsläppen av växthusgaser som ett genomsnitt för alla industrialiserade länder ha minskat till ungefär 2 ton per capita för att därefter minska ytterligare. Sveriges riksdag har antagit visionen att Sverige år 2050 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

(Källa: Naturvårdsverket, www.miljomal.se)

I miljökonsekvensbeskrivningen bör man tydligt beskriva hur den planerade utökningen av verksamheten påverkar det nationella målet om begränsad klimatpåverkan samt ställa detta i relation till Miljöbalkens portalparagraf 1 kap 1 § om att främja en hållbar utveckling.

Med vänliga hälsningar

Eddi Omrcen, miljöchef

Miljöenheten vid Göteborgs universitet

Vasaparken, Box 100, SE 405 30 Göteborg
031 786 0000, 031 786 1064 (fax)
www.gu.se