

Swedavia
Att Gabriella Ludvisson
Göteborg Landvetter Airport
438 80 Landvetter

MBn § 27

Dnr 0188/10 427

YTTRANDE ÖVER SAMRÅD ENL 6 KAP MILJÖBALKEN INFÖR TILLSTÅNDSPRÖVNING VID LANDVETTER FLYGPLATS

Ärendebeskrivning

Swedavia AB planerar att under hösten 2012 söka tillstånd enligt miljöbalken för utökad flygverksamhet från 80 000 till 120 000 flygrörelser per år. Inför ansökan har Swedavia haft samråd enligt 6 kap miljöbalken. I underlag för samråd inför ny tillståndsansökan enligt miljöbalken, version 4, Göteborg Landvetter Airport 2011-12-22, beskrivs nuvarande och planerad verksamhet, nollalternativ och alternativa tekniska utformningar samt förutsedd miljöpåverkan.

Samrådsmöte med berörda kommuner och länsstyrelsen hölls 2012-01-25. Miljö- och bygglovsnämnden har möjlighet att lämna synpunkter inför kommande tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning.

Swedavia skall i ansökan till mark- och miljödomstolen redovisa hur samrådet skett och de synpunkter som lämnats under samrådet.

Tjänsteskrivelse från miljö- och hälsoskydd, 2012-02-20 föreligger, se bilaga.

Samrådsmöte hölls med Swedavia, länsstyrelsen och miljö- och hälsoskyddskontoret 2012-02-21 angående de olika bullerberäkningarna.

Miljö-och bygglovsnämndens beslut

- Miljö- och bygglovsnämnden antar tjänstemännens förslag till yttrande som sitt eget.


Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Miljö- och hälsoskydd

2012-02-28

Till Miljö- och bygglovsnämnden

Dnr. 0188/10 427

**YTTRANDE ÖVER SAMRÅD ENLIGT 6 KAP MILJÖBALKEN INFÖR
TILLSTÅNDSPRÖVNING AV LANDVETTER FLYGPLATS****Bakgrund**

Swedavia AB planerar att under hösten 2012 söka nytt tillstånd enligt miljöbalken för utökad flygverksamhet från 80 000 till 120 000 flygrörelser per år. Inför ansökan har Swedavia haft samråd enligt 6 kap miljöbalken. I underlag för samråd inför ny tillståndsansökan enligt miljöbalken, version 4, Göteborg Landvetter Airport 2012-12-22, beskrivs nuvarande och planerad verksamhet, nollalternativ och alternativa tekniska utformningar samt förutsedd miljöpåverkan.

Samrådsmöte med berörda kommuner och länsstyrelsen hölls 2012-01-25. Miljö- och bygglovsnämnden har möjlighet att lämna synpunkter till Swedavia inför kommande tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning.

Swedavia skall i ansökan till mark- och miljödomstolen redovisa hur samrådet skett och de synpunkter som lämnats under samrådet.

Ett samrådsmöte hölls med Swedavia, länsstyrelsen och miljö- och hälsoskyddskontoret 2012-02-21 angående de olika bullerberäkningarna.

Förslag till yttrandeTillståndets omfattning

Ansökan om 120 000 flygrörelser/år innebär en mycket kraftig ökning från nuvarande ca 69 000 rörelser/år (2011). Det kommer sannolikt att ta mycket lång tid innan flygverksamheten når de ansökta nivåerna. Den beräknade miljöpåverkan, främst i form av buller från 120 000 flygrörelser/år är väsentligt större än vid 80 00 resp. 100 000 rörelser/år.

Om tillstånd för 120 000 lämnas kommer sannolikt tillståndet och dess villkor utformas efter en mycket större verksamhet och inte vara anpassade efter de verkliga miljöstörningarna. Ansökan bör därför i första hand begränsas till 100 000. En alternativ möjlighet är att lämna villkorsförslag beräknade efter olika omfattning på verksamheten. Det skulle innebära att villkor anpassade till lägre flygverksamhet gäller fram till flygrörelserna överstigit 80 000 resp. 100 000 rörelser.

HK 22

Miljökonsekvensbeskrivningen bör redovisa miljöpåverkan vid olika alternativ 80 000, 100 000 respektive 120 000 flygrörelser/år.

Det bör tydligt framgå vilka verksamheter som ansökan omfattar. Utgångspunkten bör vara att all flygplatsanknuten verksamhet skall omfattas av ett nytt tillstånd. Det är viktigt för att kunna bedöma flygverksamhetens hela miljöpåverkan. För kommande tillsyn enligt miljöbalken behöver det tydligt framgå vad tillståndet omfattar och vad Swedavia åtagit sig bland annat med hänvisning till det så kallade allmänna villkoret. Det är även viktigt med tydliga gränser för vilka verksamheter miljö- och bygglovsnämnden i Härryda kommun respektive länsstyrelsen har tillsyn över.

Flygbuller och flygvägar

Enligt samrådshandlingarnas bullerberäkningar kommer ett antal ytterligare bostadsfastigheter i Härryda samhälle och Dansered att exponeras av flygbuller, mer än FBN 55 dB(A) och därmed omfattas av nuvarande villkor U2 om bullerskyddsåtgärder. Ansökan behöver visa Swedavias åtaganden beträffande bullerskydd för dessa bostadsfastigheter. Vidare bör ansökan innehålla förslag på bullerskyddsåtgärder för eventuellt fler fastigheter som kan bli berörda av flygbuller.

Det redovisas i underlaget bullerberäkningar som i vissa fall avviker från tidigare beräkningar. Även de bullerberäkningar som ligger till grund för riksintressets influensområden avviker från de senaste bullerberäkningarna. Det är främst beräkning av max 70 dB(A) 3 ggr/årsmedeldygn som visar på olika resultat. Ansökan behöver tydligt redovisa resultat för olika antal flygrörelser och underlag för beräkningarna.

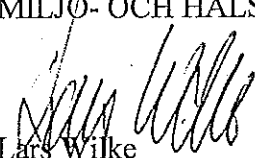
Beräkningarna har hittills gjorts för max 70 dB(A) 3 ggr/årsmedeldygn. Flygbuller är dock störande även vid nivåer under 70 dB(A) och de beräknade nivåerna innehåller osäkerheter på mer än 10 dB(A). Därför bör även max 60 dB(A) bör beräknas. Det skulle ge en bättre beskrivning av bullerutbredningen från flygvägar med mindre än under 3 flygrörelser/årsmedeldygn och maxbuller över 70 dB(A).

Under samrådet har det presenterats önskemål om att tystare flygplan skall få lämna SID på lägre höjd. Om ansökan kommer att innehåller sådana förslag bör det redovisas avvikelser från SID när maximal bullernivå från respektive flygplan eller grupp av flygplan som klart understiger 70 dB(A), lämpligen 60 dB(A).

För de boende är inte bara bullernivåerna viktiga utan även vetskapen om vilka vägar planen normalt flyger.

För att kunna väga kortare flygvägar med lägre utsläpp till luften mot bullerstörningar behöver CO₂-utsläpp under flygresornas hela längd redovisas och inte bara under start- och landningssträckorna.

MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDD


Lars Wilke

Miljöchef



