



Handläggare

Helena Berglund | Nämndsekreterare/utredare
033 – 15 19 51 | helena.berglund@bollebygd.se

Yttrande över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym

Bifogas översändes Bollebygds kommuns yttrande över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken, antaget av kommunstyrelsen 2012-02-27 § 30.

Remissen har även diskuterats i byggnads- och miljönämnden 2012-02-21 § 13 och nämndens yttrande har utgjort underlag för kommunens yttrande. Byggnads- och miljönämndens yttrande bifogas.

BOLLEBYGDS KOMMUN
Kommunstyrelsen

genom

Helena Berglund
Nämndsekreterare/utredare



Dnr : KS2012/77-3

Swedavia Landvetter Airport

Yttrande i samråd över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym

Sammanfattning av ärendet

Swedavia AB har för avsikt att under hösten 2012 till mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt inge en ansökan om ett nytt tillstånd enligt 9 och 11 kap. miljöbalken för utökad framtida verksamhet vid Göteborg Landvetter Airport. Ansökan omfattar 120 000 flygrörelser per år på befintlig start- och landningsbana. Syftet med ett nytt tillstånd är att få flygplatsverksamheten i dess helhet prövad enligt miljöbalken. Bollebygds kommun, har liksom övriga berörda, beretts tillfälle att yttra sig över ett samrådsunderlag.

Beskrivning av ärendet

Swedavia AB har för avsikt att under hösten 2012 till mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt inge en ansökan om ett nytt tillstånd enligt 9 och 11 kap. miljöbalken för utökad framtida verksamhet vid Göteborg Landvetter Airport. Ansökan omfattar 120 000 flygrörelser per år på befintlig start- och landningsbana. Syftet med ett nytt tillstånd är att få flygplatsverksamheten i dess helhet prövad enligt miljöbalken.

Inför ansökan har Swedavia sedan våren 2010 hållit samråd med bl.a. länsstyrelsen, kommuner, Naturvårdsverket och allmänheten.

Bollebygds kommun, har liksom övriga berörda, beretts tillfälle att yttra sig över ett samrådsunderlag. När samrådsprocessen är avslutad kommer en samrådsredogörelse som beskriver hur processen genomförts samt redgöra för hur framförda synpunkter tagits om hand upprättas. Efter samrådsförfarandet kommer ansökan att färdigställas och lämnas in till mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt.

Nuvarande tillstånd för flygplatsen omfattar 80 000 flygrörelser per år. Antalet flygrörelser har ökat de senaste åren. År 2010 var antalet flygrörelser 60 000. I samrådsunderlaget redovisas en prognos över utvecklingen av antalet flygrörelser. Prognosen visar att antalet flygrörelser förväntas närma sig 120 000 omkring år 2038.

För ärendet aktuella handlingar

- Yttrande i samråd över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym, kommunstyrelsens yttrande 2012-02-23.
- Underlag för samråd inför ny tillståndsansökan enligt miljöbalken, Sweco och Swedavia 2011-12-22.

Yttrande

Bollebygds kommun ser positivt på Landvetter Airports utveckling. Flygplatsen och kringliggande verksamheter är betydelsefulla för kommunens utveckling. En utökad verksamhet vid flygplatsen skapar nya arbetstillfällen. Bollebygds kommun erbjuder en god boendemiljö och kan med ett framtida stationsläge i Kråketorp bli en fortsatt attraktiv boendekommun för anställda vid flygplatsen och kringliggande verksamheter.

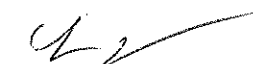
Kommunen är idag förhållandevis lite påverkad av flygtrafiken och ser positivt på Swedavias arbete med att minska verksamhetens koldioxidutsläpp, bl.a. försöksverksamheten med s.k. kurvad inflygning. Eftersom nya flygvägar påverkar kommunens planering av såväl nya bostadsområden som områden för vindkraftsetablering önskar kommunen en fortsatt dialog kring framtida flygvägar. Utvecklingen av flygplatsen och nya flygvägar bör ske med hänsyn till kommunens planering av nya bostads- och vindkraftsområden så att goda boendemiljöer och utvecklingsplaner i så stor utsträckning som möjligt kan bibehållas.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelsen



Christer Johansson
Ordförande



Lennie Johansson
Förvaltningschef

Beslutsexpediering
Swedavia

§ 30

KS2012/77

Ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för Landvetter flygplats

Swedavia AB har för avsikt att under hösten 2012 till mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt inge en ansökan om ett nytt tillstånd enligt 9 och 11 kap. miljöbalken för utökad framtida verksamhet vid Göteborg Landvetter Airport. Ansökan omfattar 120 000 flygrörelser per år på befintlig start- och landningsbana. Syftet med ett nytt tillstånd är att få flygplatsverksamheten i dess helhet prövad enligt miljöbalken. Bollebygds kommun, har liksom övriga berörda, beretts tillfälle att yttra sig över ett samrådsunderlag. Byggnads- och miljönämnden har 2012-02-21 § 13 yttrat sig och även kommunstyrelsen föreslås yttra sig över förslaget.

För ärendet aktuella handlingar

- Yttrande i samråd över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym, kommunstyrelsens yttrande 2012-02-23
- Underlag för samråd inför ny tillståndsansökan enligt miljöbalken, Sweco och Swedavia 2011-12-22

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande 2012-02-23 som sitt yttrande över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym.

(Se protokollsbilaga 1: Yttrande i samråd över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym)

Beslutsexpediering
Swedavia

Plats och tid	Tingshuset, måndagen den 27 februari 2012, kl. 13.05-20.20 (ajournering 15.15-15.40 och 17.30-17.50)
Ordförande	Christer Johansson (M)
Beslutande	Christer Johansson (M) Stefan Edvardsson (M) § 28-39 Robert Sellgren (M) tjug för Stefan Edvardsson (M) § 40-48 Margaretha Almqvist-Malmsjö (M) Roland Parneving (M) tjug för Gun-Britt Ottosson (M) Peter Rosholm (S) Renée Södermyr (S) Paul Orrestrand (S) Beatrice Ekelund (S) Roland Andersson (C)
Övriga närvarande	
<i>Ersättare</i>	Lars-Erik Olsson (S) Otto Andreasson (S) Rolf Söderlund (S) Kenneth Schultz (FP) Sassi Wemmer (MP)
<i>Tjänstemän</i>	Lennie Johansson, kommunchef Helena Berghlund, nämndsekreterare/utredare Lena Dirsäter, nämndsekreterare/utredare § 28-36 Maria Rangefil, kanslichef § 28-30 Ann-Marie Nilsson, planeringssekreterare § 28 Per Söderquist, enhetschef VA/gata/park/avfall § 28 Lennart Haglund, samhällsbyggnadschef § 28-32 Michaela Kleman, plan- och byggchef § 28-32 Kent Andersson, personalchef § 36-37 Camilla Falk, folkhälsosamordnare § 37-39 Patrik Gimfalk, kultursamordnare § 37-38
<i>Personalföreträdare</i>	-
<i>Övriga</i>	Bengt Classon, byggnads- och miljönämndens ordförande § 28 Lisa Ström, Göteborgsregionens kommunalförbund § 28 Tarja Elmberg, Trafikkontoret Göteborgs Stad § 28
Tid och plats för justering	Onsdagen den 29 februari 2012, kl. 15.30 på kommunkansliet
Paragrafer	28-48



Underskrifter

Sekreterare

Helena Berglund

Ordförande

Christer Johansson

Justerande

Peter Rosholm

§ 13

BMN2012/13

Ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för Landvetter flygplats

Swedavia AB avser ansöka om nytt tillstånd enligt miljöbalken för Göteborg Landvetter Airport för en trafikvolym om 120 000 flygrörelser, starter eller landningar, per år på befintlig start- och landningsbana. Ansökan avses lämnas in till mark- miljödomstolen under hösten 2012. Den kommer att omfatta Swedavias egen verksamhet, inte andra aktörers verksamheter vid flygplatsen. Inför ansökan har Swedavia sedan våren 2010 hållit samråd men bl.a. Länsstyrelsen, kommuner, Naturvårdsverket samt allmänheten. Byggnads- och miljönämnden har, liksom övriga berörda, möjligt att lämna synpunkter i samrådet som 27 februari.

För ärendet aktuella handlingar

- Yttrande i samråd inför Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym, byggnads- och miljönämnden 2012-02-21.
- Underlag för samråd inför ny tillståndsansökan enligt miljöbalken för Göteborg Landvetter Airport, version 4, 2011-12-22.
- Yttrande till Länsstyrelsen över Swedavias anmälan om förlängning av projektet kurvad inflygning till Landvetter flygplats, byggnads- och miljönämnden M 2010/107, 2010-12-13.
- Yttrande till Länsstyrelsen över Swedavias anmälan om kurvad inflygning, byggnads- och miljönämnden M 2010/44, 2010-06-11.
- Yttrande (till Svea Hovrätt) över LFV:s överklagande av miljödomstolens beslut i mål m 118-01, byggnads- och miljönämnden M 2009/95, 2009-11-25.

Yrkande

Otto Andreasson (S) yrkar på att sista meningen i sista stycket i förslag till yttrande stryks och nämnden i sitt yttrande lägger till följande text:

Nämnden ställer sig negativ till kurvad inflygning i sin nuvarande sträckning då den medför begränsningar i kommunens vindbruksplan, sträckningen skall förflyttas i ett läge varpå erforderliga skyddsavstånd avseende vindbruk erhålls.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition dels på förvaltningens förslag till yttrande dels på Otto Andreassons yrkande och finner att nämnden beslutat i enlighet med Otto Andreassons yrkande.

Omröstning begärs.

Ordförande framställer följande omröstningsproposition, vilken godkänns av byggnads- och miljönämnden.



Ja- röst för förvaltningens förslag till yttrande.

Nej- röst för förvaltningens förslag till yttrande med ändring i enlighet med Otto Andreassons yrkande.

Omröstningsresultat

Med 5 nej- röster för förvaltningens förslag till yttrande med ändringen i enlighet med Otto Andreassons yrkande mot 2 ja- röster för förvaltningens förslag beslutar byggnads- och miljönämnden att lämna ett yttrande i enlighet med Otto Andreassons yrkande.

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
Bengt Classon (M)		X	
Stefan Waldeholt (M)	X		
Otto Andreasson (S)		X	
Maja Rosholm (S)		X	
Börje Lundin (S)		X	
Göran Eriksson (C)	X		
Ulf Wahlne (KD)		X	

Beslut

Byggnads- och miljönämnden avger följande yttrande till Swedavia Göteborg Landvetter Airport i samrådet inför ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken:

Nämnden ser positivt på att Swedavia nu strävar efter att minska koldioxidutsläppen men anser att det är viktigt att bullerstörningar inte förbises. Även om gällande riktvärden för flygbuller inte överskrids blir ljudnivåerna så pass höga att det är störande för de boende när flygplanen passerar på låg höjd.

De flygvägar som används för närvarande fungerar väl för Bollebygd kommun och Swedavia bör hålla sig till dessa. Nämnden har tidigare, i yttrande över anmälan om kurvad inflygning, sagt att den ser med oro på att nya flygvägar etableras och bullerstörningarna i kommunen därmed ökar.

Etablering av nya flygvägar leder till oförutsägbarhet och begränsningar i den kommunala fysiska planeringen. Kommunen planerar för en ökning av bostadsbebyggelsen och nya flygvägar begränsar den möjligheten liksom även möjligheten för vindkraftsetablering. Kommunen nödgades oförutsätt föra in begränsningar i sin nästan färdiga vindbruksplan, då oförutsett försöken med den kurvade inflygningsvägen blev aktuell. Nämnden ställer sig negativ till kurvad inflygning i sin nuvarande sträckning då den medför begränsningar i kommunens vindbruksplan, sträckningen skall förflyttas i ett läge varpå erforderliga skyddsavstånd avseende vindbruk erhålls.

Bollebygds kommun har dåliga erfarenheter från tiden då flygvägarna Laban och Harry användes då många klagomål förekom. Nämndens uppfattning är att dessa flygvägar inte bör tas i bruk igen. Likaså bör villkoret för utflygningen åt nordost på



”Södra Spåret”, att avvikelse från den nominella flygvägen får ske först vid en flyghöjd om 3 000 m, kvarstå.

(Protokollsbilaga 1: Yttrande i samråd inför Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym, byggnads- och miljönämnden 2012-02-21)

Reservation

Göran Eriksson (C) reserverar sig mot nämndens beslut och lämnar följande skriftliga reservation:

Undertecknad reserverar sig mot att sista meningen i yttrandet stryks! Enligt min mening så är det viktigt att nämnden har en fortsatt negativ hållning till att ytterligare (nya) flygvägar etableras över kommunen, d.v.s. den kurvade inflygningen – och därmed skulle vår vindbruksplan vara intakt och lätt uppväga de förväntade miljömålen.

Bollebygd 21/2 2012

Göran Eriksson, centerpartiet

Beslutsexpediering

Göteborg Landvetter Airport, Karin Görjevik, 438 80 Landvetter
Kommunstyrelsen för kännedom



Dnr : BMN2012/13-1

Swedavia Landvetter Airport

Yttrande i samråd över Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym

Swedavia AB avser ansöka om nytt tillstånd enligt miljöbalken för Göteborg Landvetter Airport för en trafikvolym om 120 000 flygrörelser, starter eller landningar, per år på befintlig start- och landningsbana. Ansökan avses lämnas in till mark- miljödomstolen under hösten 2012. Den kommer att omfatta Swedavias egen verksamhet, inte andra aktörers verksamheter vid flygplatsen. Inför ansökan har Swedavia sedan våren 2010 hållit samråd men bl a Länsstyrelsen, kommuner, Naturvårdsverket samt allmänheten. Byggnads- och miljönämnden har, liksom övriga berörda, möjligt att lämna synpunkter i samrådet som 27 februari.

Samrådet

Med ett kompletterat samrådsunderlag som utgångspunkt hölls 25 januari 2012 ett uppföljande samråd med Länsstyrelsen och berörda kommuner där byggnads- och miljönämndens presidie deltog.

I samrådsunderlaget redogör Swedavia för förutsättningarna för ansökan om nytt tillstånd. Nuvarande tillstånd gäller för 80 000 flygrörelser per år. Antalet flygrörelser 2011 var nästen 70 000, en ökning från 2009 och 2010 med 56 000 respektive 60 000 rörelser. Man förutser en ökning de kommande åren, antalet flygrörelser förväntas närma sig 120 000 år 2038.

Med fler flygrörelser följer ökade utsläpp till luft, mark och vatten och en ökning av flygbuller. Utsläppen till mark och vatten sker främst nära flygplatsen via dagvatten från t ex avisning och halkbekämpning. Utsläppen till luft, från flygplanen, markfordon och energiförsörjning, har en vidare spridning och utgörs främst av koldioxid och kvävedioxid men även flyktiga organiska ämnen och partiklar. Antalet boende som utsätts för bullernivåer som överskrider gällande riktvärden beräknas öka med ca 200 boende i anslutning till in- och utflygningssvägar.

Flygplatsen vill minska sina koldioxidutsläpp och har minskat de totala utsläppen från den egna verksamheten med drygt 70 % under 2003-2009. Det har skett främst genom övergång till trädbränslen för uppvärmning men också genom användning av drivmedel med inblandning av förnybara bränslen i markfordon. Utsläppen från flygtrafiken beräknas vid ansökt volym att öka från nuläget 40 000 ton per år till 80 000 ton.

Flygvägar

Ett sätt att minska koldioxid utsläpp är att korta av flygvägar. Ett försöksprojekt med avkortad inflygningssväg – sk kurvad inflygning - har genomförts 2010-2011 i Bollebygd med inflygning över bl a Hulta och Hestra i stället för den befintliga vägen via Lerum. Nämnden har yttrat sig till Länsstyrelsen över anmälan om projektet vid två tillfällen, yttrandena bifogas. Swedavia avser ta med denna inflygningssväg i ansökan. På samrådsmötet aviserade

man också planer på ändringar på utflygningsvägen åt nordost mot Stockholm – det sk Södra spåret - och eventuellt återupptagande av flygningar på den gamla utflygningsvägen Laban som passerar åt nordost strax norr om Ballasjön och Bollebygds tätort och över Gesebol. Nämnden har också yttrat sig till bl a miljööverdomstolen över överklagande gällande sk avvikelser från Södra spåret (bifogas).

Bedömning

Det är i första hand flygbuller och flygvägar som kan orsaka störning i Bollebygd. De flygvägar som används för närvarande fungerar väl för Bollebygd kommun. Få klagomål kommer numera in till byggnads- och miljönämnden.

Införandet av nya flygvägar och återupptagande av gamla vägar innebär att områden som tidigare inte blivit överflugna eller inte blivit överflugna på många år blir utsatta för buller. Även om riktvärdet för maximal ljudnivå 70 dB(A) inte beräknas bli överskridet är bullret störande för de boende i t ex Hulta och Hestra om vägen för den kurvade inflygningen blir permanent. På den tiden flygvägarna Laban och Harry användes förekom många klagomål på flygbuller. Med de ändringar av flygvägar som Swedavia nu planerar kommer bullerstörningarna att öka igen. Ändrade flygvägar leder också till att svårigheter i den kommunal fysiska planeringen, nyligen har den den kurvade inflygningen lett till begränsningar i vindbruksplaneringen. Försöken med denna flygväg var inte kända för kommunen när vindbruksplaneringen inleddes.

För ärendet aktuella handlingar

- Yttrande i samråd inför Swedavias ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken om ökad trafikvolym, byggnads- och miljönämnden 2012-02-21.
- Sid 1 i underlag för samråd inför ny tillståndsansökan enligt miljöbalken för Göteborg Landvetter Airport, version 4, 2011-12-22.
- Yttrande till Länsstyrelsen över Swedavias anmälan om förlängning av projektet kurvad inflygning till Landvetter flygplats, byggnads- och miljönämnden M 2010/107, 2010-12-13.
- Yttrande till Länsstyrelsen över Swedavias anmälan om kurvad inflygning, byggnads- och miljönämnden M 2010/44, 2010-06-11.
- Yttrande (till Svea Hovrätt) över LFV:s överklagande av miljödomstolens beslut i mål m 118-01, byggnads- och miljönämnden M 2009/95, 2009-11-25.

Yttrande

Byggnads- och miljönämnden avger följande yttrande till Swedavia Göteborg Landvetter Airport i samrådet inför ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken:

Nämnden ser positivt på att Swedavia nu strävar efter att minska koldioxidutsläppen men anser att det är viktigt att bullerstörningar inte förbises. Även om gällande riktvärden för flygbuller inte överskrids blir ljudnivåerna så pass höga att det är störande för de boende när flygplanen passerar på låg höjd.

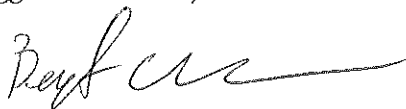
De flygvägar som används för närvarande fungerar väl för Bollebygd kommun och Swedavia bör hålla sig till dessa. Nämnden har tidigare, i yttrande över anmälan om kurvad inflygning, sagt att den ser med oro på att nya flygvägar etableras och bullerstörningarna i kommunen därmed ökar.

Etablering av nya flygvägar leder till oförutsägbarhet och begränsningar i den kommunala fysiska planeringen. Kommunen planerar för en ökning av bostadsbebyggelsen och nya flygvägar begränsar den möjligheten liksom även möjligheten för vindkraftsetablering. Kommunen nödgades oförutsätt föra in begränsningar i sin nästan färdiga vindbruksplan, då oförutsett försöken med den kurvade inflygningsvägen blev aktuell. Nämnden ställer sig negativ till kurvad inflygning i sin nuvarande sträckning då den medför begränsningar i kommunens vindbruksplan, sträckningen skall förflyttas i ett läge varpå erforderliga skyddsavstånd avseende vindbruk erhålls.

Bollebygds kommun har dåliga erfarenheter från tiden då flygvägarna Laban och Harry användes då många klagomål förekom. Nämndens uppfattning är att dessa flygvägar inte bör tas i bruk igen. Likaså bör villkoret för utflygningen åt nordost på "Södra Spåret", att avvikelser från den nominella flygvägen får ske först vid en flyghöjd om 3 000 m, kvarstå.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Byggnads- och miljönämnden



Bengt Classon
Ordförande



Lennie Johansson
Förvaltningschef

Beslutsexpediering

Göteborg Landvetter Airport, Karin Görjevik, 438 80 Landvetter

Kommunstyrelsen för kännedom

Akten

