

Utdrag ur protokoll (§ 81) från förbundsstyrelsens
sammanträde fredagen den 10 februari 2012, i
stadshuset, Kungsbacka kommun

=====

§ 81 Förslag till synpunkter på Göteborg Landvetter
Airports ansökan om nytt miljötillstånd -
samrådshandling

Dnr: 11-28.24

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Swedavia,
daterad 2012-01-09, bjudits in till uppföljande samråd och även beretts
tillfälle att lämna skriftliga synpunkter på rubricerat samrådsunderlag.

Förslag till tjänsteutlåtande, daterat 2012-01-11 har upprättats.

Yrkanden

Anna-Lena Holberg (M) yrkar att förbundsstyrelsen antar ett tilläggsyttrande
som betonar att utbyggnad inte bör påverka Lerums kommuns planer för att
utveckla vindkraften i aktuellt område.

Ordföranden yrkar att förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med föreliggande
förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer propositioner på yrkandena och finner att ordförandens
förslag bifallits medan Anna-Lena Holbergs förslag har avslagits.

Förbundsstyrelsen beslutar

att godkänna förslag till tjänsteutlåtande, daterat 2012-01-10.

Protokollsanteckning:

Anna-Lena Holberg (M) antecknar till protokollet ett eget bilagt yttrande.

Just:



Vid protokollet

Gunnel Rydberg

Justeras:

Jonas Ransgård

Patrik Karlsson

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på Göteborgs kommuns anslagstavla i februari 2012.

Rätt utdraget intygar:

Just:

**Yttrande ang förslag till synpunkter på Göteborg
Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd -
samrådshandling**

Swedavia har som målsättning att via planerade flygvägsdragningar reducera flygplanens utsläpp och föreslår kurvade inflygningar som en metod för att uppnå detta. Det är positivt att Swedavia använder ny teknik för att skapa möjligheter till miljöförbättringar. Det är emellertid viktigt att sätta de bränslebesparingar som kan göras med hjälp av kurvad inflygning i relation till den energi man skulle kunna utvinna från vindkraftverk som hindras på grund av flygets ökade hinderyta som kurvad inflygning medför samt i relation till störningen som den nya flygvägen medför i Härskogen (Riksintresse för friluftsliv). Detta för att man skall kunna bedöma värdet med åtgärden, kurvad inflygning.

I Lerums kommuns vindbruksplan (antagen av KF 2011-10-06 §112) som är ett tematiskt tillägg till översiktsplanen finns två områden (benämns K och L) i flygplatsens närhet som kommunen utpekat som lämpliga för utbyggnad av gruppstationer för vindkraftverk. Av samrådshandlingarna framgår att kurvad inflygning åtminstone kommer att påverka område K. Det är viktigt att Landvetters utbyggnad inte påverkar kommunens ambitioner att prioritera dessa områden för vindkraft.

Anna-Lena Holberg (M)

Till

Förbundsstyrelsen

Förslag till synpunkter på Göteborg Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd - samrådshandling

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Swedavia, daterad 2012-01-09 bjudits in till uppföljande samråd och även beretts tillfälle att lämna skriftliga synpunkter på rubricerat samrådsunderlag.

Förslag till tjänsteutlåtande, daterat 2012-01-11 har upprättats.

Förbundsstyrelsen föreslås besluta

att för egen del godkänna förslag till tjänsteutlåtande, daterat 2012-01-10,
samt
att omedelbart justera paragrafen.

Göteborg 11 januari 2012

Nils Gunnar Ernstson

Ylva Löf/ Anita Rynvall Mårtensson

Förslag till synpunkter på Göteborg Landvetter Airports ansökan om nytt miljötillstånd

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Swedavia, daterad 2012-01-09 bjudits in till uppföljande samråd och även beretts tillfälle att lämna skriftliga synpunkter på rubricerat samrådsunderlag.

Bakgrund

Swedavia, som äger Göteborg Landvetter Airport, har för avsikt att under 2012 till miljödomstolen lämna in en ansökan om ett nytt tillstånd för utökad verksamhet vid Göteborg Landvetter Airport.

Swedavia avser söka tillstånd för 120 000 flygrörelser per år, vilket förväntas genereras av ca 9,5 miljoner passagerare, och uppnås 2038. I gällande tillstånd har flygplatsen tillstånd för max 80 000 flygrörelser. I snitt genomförs ca 60 000 flygrörelser per år. Trafikens volym och sammansättning styrs i huvudsak av de flygbolag som önskar trafikera flygplatsen.

Den ökade kapaciteten kommer inte att innebära byggande av ny rullbana eller förlängning av befintlig.

Flygplatsen är Sveriges näst största och 70% av trafiken består av utrikesflyg. Flygplatsen är också en stor arbetsplats med ca 3 500 anställda.

Samrådsunderlaget redovisar en översiktlig bild av flygplatsen och dess befintliga verksamhet, den planerade utökningen och vilken den förväntade miljöpåverkan kan bli, samt innehåll och utformning på den miljökonsekvensbeskrivning som ska lämnas in tillsammans med ansökan. Preliminära resultat redovisas i vissa delar.

Kansliets kommentarer

Göteborgsregionens näringsliv är beroende av omvärlden och har ett stort internationellt handelsutbyte. En god tillgänglighet till internationella destinationer och en väl fungerande flygtrafik har därför en stor betydelse för

regionens konkurrenskraft och fortsatta utveckling. Flygplatsen i sig genererar dessutom arbetstillfällen till regionen.

I det av förbundsstyrelsens antagna mål- och strategidokumentet "Uthållig tillväxt" konstateras att Göteborg Landvetter Airport har en nyckelroll för regionens utveckling. Vidare påtalas att flygplatsens utveckling behöver stärkas genom ett ökat resandeunderlag. Flygplatsens upptagningsområde kan öka genom att Götalandsbanan byggs via Landvetter flygplats. En tågförbindelse till flygplatsen ger förutsättningar för ett ökat kollektivtrafikresande och skapar dessutom en intermodal knutpunkt.

Landvetter flygplats är viktig för regionens utveckling, men de negativa effekterna av verksamheten måste hanteras så långt som möjligt. GR vill peka på några frågor:

Flygvägssystemet

Swedavia har som målsättning att via planerade flygvägsdragningar reducera flygplanens utsläpp till luft utan att öka antalet berörda av bullernivåer överstigande riksdagens gällande riktvärden. Swedavia studerar olika möjligheter att göra detta, t ex genom "kurvade inflygningar". Kansliet anser att det är positivt att Swedavia använder ny teknik, som ger ökad flexibilitet, för att skapa möjligheter till miljöförbättringar. Swedavia och Landvetter flygplats bör ligga i framkant vad det gäller detta.

Rådighet

I jämförelse med de koldioxidutsläpp som orsakas av flygtrafiken och anslutningsresor utgör de av Swedavia direkt orsakade utsläppen en liten del. I samrådsunderlaget påtalas att flygplatsen inte har rådighet över flygtrafik och anslutningsresor. Göteborg Landvetter flygplats har tagit initiativ i en del frågor där man ej har rådighet, t ex införande av miljötaxi och att bästa miljöfordon ska användas av flygbussar och godstransporter, vilket är positivt. GR förutsätter att Göteborg Landvetter Flygplats arbetar vidare med och tar egna initiativ i angelägna miljöfrågor som berör flygplatsen även om man inte har den direkta rådigheten över dem.

