

Sammanträdesdatum
2012-02-16

§ 20

3480/11-42

Yttrande i samrådsprocessen inför ny ansökan om utökad verksamhet – Göteborg-Landvetter Flygplats

Beslut

Nämnden för miljö och hälsoskydd beslutar att överlämna förvaltningens yttrande som sitt eget till Swedavia.

Sammanfattning

Göteborg Landvetter Airport har inför kommande tillståndsprövning om utökning av flygverksamhet genomfört en samrådsprocess som inleddes i april 2010 för att avslutas med ett uppföljande samrådsmöte den 25 januari 2012.

Vid denna tidiga samrådsprocess ges berörda möjlighet att både få och ge information om kommande tillståndsprövning. Samtliga berörda kommuner har fått besök av Swedavia och samtliga har också fått möjlighet att i detta tidiga skede lämna synpunkter.

Inför själva prövningen skall nu en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. Nämnden för miljö- och hälsoskydd ges nu tillfälle att lämna synpunkter på det material som presenterats, men också ha önskemål om vad som särskilt bör belysas i kommande MKB.

Dagens yttrande gäller inte att bedöma flygverksamheten i sig än mindre att pröva lokaliseringen. Dagens yttrande innebär snarare att bevaka kommunens intressen så att de behandlas och utreds i kommande MKB.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse daterad 2012-02-07.

Beslutsexpediering
Swedavia

YTTRANDE



Kungsbacka

1 (2)

Datum

12-02-07

Dnr

3480/2011-42-5

Nämnden för Miljö & Hälsoskydd

Yttrande i samrådsprocessen inför ny ansökan om utökad verksamhet – Göteborg-Landvetter Flygplats

Förslag till beslut.

Nämnden för miljö och hälsoskydd beslutar att överlämna detta yttrande som sitt eget till Swedavia.

Bakgrund

Göteborg Landvetter Airport har inför kommande tillståndsprövning om utökning av flygverksamhet genomfört en samrådsprocess som inleddes i april 2010 för att avslutas med ett uppföljande samrådsmöte den 25 januari 2012.

Vid denna tidiga samrådsprocess ges berörda möjlighet att både få och ge information om kommande tillståndsprövning. Samtliga berörda kommuner har fått besök av Swedavia och samtliga har också fått möjlighet att i detta tidiga skede lämna synpunkter.

Inför själva prövningen skall nu en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. Nämnden för miljö- och hälsoskydd ges nu tillfälle att lämna synpunkter på det material som presenterats, men också ha önskemål om vad som särskilt bör belysas i kommande MKB.

Dagens yttrande gäller inte att bedöma flygverksamheten i sig än mindre att pröva lokaliseringen. Dagens yttrande innebär snarare att bevaka kommunens intressen så att de behandlas och utreds i kommande MKB.

Huvuddragen i kommande ansökan

De viktiga ändringarna i kommande ansökan innehåller förslag till utökad verksamhet om 120 000 flygrörelser per år, bullerklassning av flygplan och breddade flygkorridorer. Idag uppgår flygrörelserna till 60 000 medan tillståndet medger 80 000.

Miljö & Hälsoskydd
Kaj Jensen
Direkt kaj.jensen@kungsbacka.se

Kungsbacka kommun
434 81 Kungsbacka

Besöksadress
Stadshuset, Storgatan 37

Telefon 0300-83 40 00
Fax 0300-83 49 34

miljo.halsoskydd@kungsbacka.se
www.kungsbacka.se

Swedavia vill få möjlighet att dela in flygplanen i olika bullerklasser vilket skulle kunna innebära att lågt bullrande flygplan tidigare kan avvika från nuvarande flygkorridor. Principen blir då att fördela bullerstörningen till fler människor men också betydligt minska den störning som så hårt drabbat boende inom flygkorridoren.

Under senare år har Swedavia genomfört testningar med kurvade landningar. Denna princip vill man nu permanenta vilket innebär, för de flygplan som idag har teknisk möjlighet, betydligt kortare inflygning, mindre buller och negativ miljöpåverkan.

Utvecklingen, med Swedavias förslag, innebär minskade utsläpp och mindre buller per flygrörelse. Ökningen av antalet flygrörelser innebär dock fler bullertillfällen och att de totala utsläppen ökar trots bättre teknik.

Miljö- och hälsoskyddsförvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser positivt på den tekniska utveckling som sker med flygplansflottan. Swedavias förslag, med bullerklassning och kurvade inflygningar är intressanta, men bör belysas noggrant i både miljökonsekvensbeskrivningen och kommande ansökan. Flygsäkerheten får inte på något sätt äventyras.

Då Swedavia inte har några möjligheter att tvinga flygbolagen att vara sig använda sig av kurvade inflygningar eller mindre bullrande plan är det viktigt att det finns tydliga ekonomiska incitament som styr bolagen att välja de bra tekniska lösningar. Förutom de bränslevinster bolagen gör bör ytterligare incitament såsom kraftigt differentierade landnings och startavgifter användas. Det är viktigt att effekten av dessa incitament mycket tydligt styr utvecklingen mot bättre teknik.

Vidare skulle förvaltningen gärna se en diskussion på vilket sätt Swedavia anser att villkoren för verksamheten skall utformas så att de önskade intentionerna om kurvade inflygningar och låga bullerstörningar uppfylls.

När det gäller bullerklassningen av flygplanstyperna menar förvaltningen att det vore intressant att se en beräkning för kommande år vad gäller

- Hur stor andel av flygflottan som hamnar inom respektive bullerklass.
- Hur många boende som hamnar inom L_{Amax} 70 dB(A)-mattan beroende på utvecklingen inom bullerklasserna.
- En prognos enligt beräkningen ovan vad gäller bullerstörning för Salveboområdet



Kaj Jensen

miljö- och hälsoskyddsinspektör