



Kvalitetssäkring av flygbullerberäkningar-Underlag för enhetlig tillämpning 2011-10-31 version 1.0

Volym 1 Tillämpning av beräkningsmetoden

1 Dokumentets syfte

Ref: ECAC Doc 29, vol 1; 1. Scope of guidance

Detta dokument har som syfte att skapa *enhetlig tillämpning* av flygbullerberäkningar i Sverige. Dokumentet är i första hand avsett för att användas för beräkningar som underlag för miljöprovningar av flygplatser samt bebyggelseplanering kring flygplatser samt i löpnade tillsynsverksamhet. En stor fördel med enhetlig tillämpning är rättsäkerhet vid provning. Grundprincipen är att ECAC Doc 29 är standard för bullerberäkningar i Sverige. I detta kvalitetssäkringsdokument redovisas kompletteringar, ändringar och tolkningar av ECAC Doc 29. Rutiner för enhetlig tillämpning av specificering, genomförande och presentation av flygbullerberäkningar i Sverige utgörs av ECAC Doc 29 i kombination med detta kvalitetssäkringsdokument.

Dokumentet är avsett som vägledning och styrning för utförare av flygbullerberäkningar. Det är också användbart som information till intressenter av flygbuller (t ex tillsynsmyndigheter, kommuner, verksamhetsutövare, flygbolag, boende kring flygplatser etc).

Dokumentet innehåller ibland färre frihetsgrader för utföraren av bullerberäkningar än ECAC Doc 29, detta för att uppfylla önskemål om reproducerbarhet. Om en beräkning exempelvis avser effekten av en modifierad startprofil, eller jämförelse med utförda ljudmätningar, och därmed inte kan följa kvalitetssäkringsdokumentet ska detta tydligt framgå av beräkningsrapporten. Dokumentet gäller för flygbuller från civil luftfart, men kan också användas för beräkning av militär flygverksamhet, vilket delvis är en utökad tillämpning jämfört med ECAC Doc 29. I det sistnämnda fallet måste indata gällande militärflyg beställas från Försvarmakten, och endast användas i specifikt projekt (sekretessavtal krävs med giltighetstid för data).

För beräkning av buller från helikopterverksamhet gäller att ECAC Doc 29 kan användas i Sverige, med förutsättning att bullerdata för berörda helikoptrar så långt möjligt används.

Det bör noteras att buller från ljudkällor på marken, det vill säga taxning, APU (Auxiliary Power Unit, en hjälpmotor i flygplanet) och motortestning, *inte* ingår i beräkningarna.