

Bullermätning 2012 sydväst om flygplatsen, i förlängningen av banriktningen

Grupp 1, starter jet 50-119 ton

Medelvärde mätning 71,9 dBA max

Medelvärde beräkning 70,2 dBA max

Dvs. det verkliga medelvärdet för gruppen är nästan 2 dBA högre än beräknat värde

B737, normerande flygplanstyp för grupp 1

Medelvärde mätning 72,9 dBA

Medelvärde beräkning 70,2 dBA

Dvs. det verkliga medelvärdet för flygplanstypen är nästan 3 dBA högre än beräknat värde

Av de 426 starterna med Grupp 1

Beräknat 70 dBA, mätt 65-77 dBA

- 14 % samma som beräknat värde (62 starter) 70 dBA
- 19 % lägre än beräknat värde (83 starter) 65-69 dBA
- 65 % högre än beräknat värde (281 starter) 71-77 dBA

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2015 -03- 10

Akt.....M 1030-13

Aktbil.....153

Grupp 2 jet >250 ton

Beräknat 81 dBA

Mätt 78-89 dBA, tot 14 varav 2 < beräknat, 3 exakt och 9 > beräknat

Grupp 4 jet 30-49 ton

Beräknat 70 dBA

Mätt 62-74 dBA, tot 231 varav 132 < beräknat, 43 exakt och 56 > beräknat

Grupp 5 jet <29 ton

Beräknat 62 dBA

Mätt 57-66 dBA, tot 45 varav 10 < beräknat, 10 exakt och 25 > beräknat