



Nytt miljötillstånd för Göteborg Landvetter Airport

I den dom som meddelades av Mark- och miljööverdomstolen den 28 april i år justeras det högsta tillåtna antalet starter och landningar per år på Göteborg Landvetter Airport, från 120 000 till 90 000.

I juni 2015 gav Mark- och miljödomstolen flygplatsen tillstånd till ansökta 120 000 rörelser (en rörelse är en start eller landning). Tidigare var antalet tillåtna rörelser per år 80 000. Domen överklagades av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Naturvårdsverket och boende kring flygplatsen. Även Swedavia överklagade delar av den ursprungliga domen. Den nya domen innebär förutom minskningen av antalet rörelser också ändrade möjligheter för flygplan att efter start från Landvetter få lämna vissa fastställda flygvägar, detta får ske först när den beräknade bullernivån på marken understiger en maximal ljudnivå på 65 dB(A).

– Domen innebär att ramarna för flygplatsens utveckling begränsas och att Västsveriges behov av internationell tillgänglighet inte kan tillgodoses på lång sikt, vilket påverkar regionens tillväxt, säger Charlotte Ljunggren, flygplatsdirektör på Göteborg Landvetter Airport.

Enligt Swedavias prognos kommer flygplatsen att mellan 2015 och 2025 gå från cirka 5 miljoner passagerare till cirka 7,5 miljoner och samtidigt gå från cirka 70 000 rörelser till omkring 90 000 flygrörelser.

Fakta: För att få driva en flygplats krävs ett miljötillstånd enligt Miljöbalken. Förnyat tillstånd bör enligt tillsynsmyndigheterna sökas var 10-15:e år. Mark- och miljödomstolen är tillståndsgivande myndighet medan länsstyrelsen är tillsynsmyndighet för Göteborg Landvetter Airport.

Hej på er!

I era händer håller ni det första numret av Göteborg Landvetter Airports nya och uppfräschade nyhetsbrev. Här kommer vi med jämna mellanrum att berätta om en del av allt som händer på flygplatsen. Och det händer mycket. Vi fortsätter att utveckla Göteborg Landvetters Airport City, där 2 miljoner kvadratmeter mark omvandlas till lager, logistik och handel – något som kommer skapa många nya arbetstillfällen. Dessutom är sommaren snart här, då många flyger till och från vår flygplats för att besöka Västsverige eller för att resa till någon av våra 100 direktdestinationer. Kanske ses vi på flygplatsen då? Men oavsett om ni ska ut och resa eller ej vill jag önska er en riktigt fin sommar. På återseende!



Charlotte Ljunggren

Flygplatsdirektör
Göteborg Landvetter
Airport

Projekt på Landvetter ska ge stöd till unga utanför arbetsmarknaden



Amanda Bringestedt, Alexander Johansson, Fredrik Brunander praktiserar på Göteborg Landvetter Airport. Anders Thorstensson och Maria Zetterqvist, t.h., från Härryda kommun, coachar ungdomarna.

Jobbvision Härryda är ett initiativ från Göteborg Landvetter Airport, som syftar till att hjälpa ungdomar ut på arbetsmarknaden.

Projektet riktar sig till ungdomar som står långt från arbetsmarknaden. Två personer från Härryda kommun finns på plats på flygplatsen för att stötta och coacha ungdomarna genom både förberedelse och under praktiken. Den tredje parten i samarbetet är Arbetsförmedlingen.

De ungdomar som deltar kommer att praktisera 12 veckor på något av de företag som är etablerade på eller i närheten av flygplatsen.

Mot en fossilfri framtid

Swedavias vision är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030. För att nå dit behöver man få till stånd en storskalig produktion av förnybart flygbränsle som kan ersätta det fossila bränsle man idag till största delen flyger på.

Genom att stimulera efterfrågan på förnybart bränsle kan vi visa beslutsfattare, företag och producenter att det finns en växande marknad för det inom flyget. Swedavia stöttar bland annat flygbolag som vill flyga på förnybart genom att medfinansiera merkostnaderna. Det är också därför som Swedavia köper gröna tjänsteresor. För varje flygresor som

våra medarbetare gör i tjänsten betalar Swedavia merkostnaden för att flygbolagen ska tanka förnybart bränsle istället för fossilt. Om fler följer efter blir signalen till producenterna ännu tydligare och incitamenten för att satsa på storskalig produktion här i Norden ökar.

Vill du också bidra? Läs mer på www.flygreenfund.se.

FIKA TO GO!

**Kaffe +
5 SEK för
fikabröd**



Swedavia
Airports

 Pressbyrå

VÄLKOMMEN!