



Foto: Victoria Ström

Tankning av biobränsle. Swedavias mål är att inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030.

## Nya initiativ för mer och billigare biobränsle

**Swedavias mål är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030. För att lyckas med det behövs större tillgång till biobränsle, till ett billigare pris än i dag.**

– Flygbranschen har redan minskat sina utsläpp per passagerarkilometer men eftersom resandet ökar så behöver branschen fortsätta ännu mer för att minska utsläppen. Då är biobränsle en viktig nyckel. Målet ska inte vara att minska resandet, målet ska vara att minska utsläppen, säger Madelene Palm, miljörådgivare på Swedavia.

Köpen sker via den ekonomiska föreningen Fly Green Fund, som ser till att biobränsle köps in och säljs

vidare till samma pris som fossilt bränsle. Mellanskillnaden täcks upp via ekonomiskt stöd, dels från företag som exempelvis Swedavia och Resia, dels från privatpersoner som önskar flyga mer hållbart.

– Swedavia gör i dag flera olika satsningar för att stötta storskalig produktion av biobränslen. Vi har till exempel beslutat att köpa förnybart bränsle motsvarande andel som våra tjänsteresor står för.

### Visste du att...

... **fortkörning på våra vägar** släpper ut mer fossil koldioxid än inrikesflyget.

... **flyget blivit 70 procent** bränsle-effektivare de senaste 40 åren.

... **Swedavia är världsledande** på klimatarbete på flygplatser. Swedavia har minskat utsläppen

av fossil koldioxid från egen verksamhet med 70 procent sedan 2005 med målet om nollutsläpp 2020 och är ett klimatneutralt företag sedan 2006, det vill säga erbjuder tjänster som produceras utan negativ klimatpåverkan.

## Varmare väder

**När solen äntligen tittar** fram på allvar över vårt land blir det lättare att se omvärlden med nya ögon. Blommor som slår ut i rabatten, blad som lägger ett grönt täcke över trädens kronor – och kanske fler flyg på himlen?

Med värmen kommer nämligen också fler frågor från allmänheten om hur flygvägarna ser ut. Hur beslutas egentligen frågor om hur flygen får starta och landa från en flygplats? I detta nyhetsbrev kan du läsa miljöchefens svar kring detta.

Läs också om hur Swedavia satsar vidare för att vi ska kunna få ett fossilfritt inrikesflyg senast 2030 och planerna på att fira en 40-åring.



**Charlotte Ljunggren**

Flygplatsdirektör  
Göteborg Landvetter Airport



Få full koll på resan.  
Ladda ner vår app.





Vilka vägar flygen tar regleras i flygplatsens miljötillstånd.

Foto: Ola Jacobsen.

## Så bestäms flygvägarna från Göteborg Landvetter Airport

**Känns det som flygplanen är fler än vanligt just nu? Det kan hänga ihop med att vårvärmen är på ingång.**

– När våren kommer öppnar vi fönster och tillbringar mer tid utomhus. Då lägger vi märke till ljud på ett annat sätt, fast flyget trafikerar på samma sätt som tidigare, säger Maria Gelin, miljöchef på Göteborg Landvetter Airport.

Ändringar i flygvägar sker mycket sällan och de tio flygvägar ut från Landvetter, fem från norr och fem från söder, har funnits sedan 2009 med tillstånd från Miljödomstolen och Transportstyrelsen. Det som däremot kan förändras över tid är hur mycket en flygväg används.

– Om en viss destination blir mer populär och används mer, kan det upplevas som om det tillkommit en ny flygväg, säger Maria Gelin och tillägger att processen för att ansöka om en flygvägsändring tar minst ett år och förändringen kommuniceras ut till de som berörs av ändringen alltid ut i förväg till berörda.

– Landvetter har sökt nytt miljötillstånd och där ingår två nya flygvägar för landning, så kallade kurvade inflygningar, men den första domen som kom 2015 har inte tagits i anspråk ännu. Flyget sker alltså fortfarande enligt samma tillstånd och flygvägar som tidigare.

Även om flygvägarna är reglerade finns det en rad faktorer som kan påverka exakt vilken väg ett flygplan tar. Flygningar startar alltid mot vinden, men även väderförhållanden, som exempelvis åska, kan påverka riktningen. Annan trafik kan också göra att ett flygplan måste välja en alternativ rutt. Till exempel har ambulansflyg och försvarsmakten företräde.

– Typen av flygplan påverkar hur människor upplever trafiken, till exempel bullrar fraktflyg mer och stora flygplan upplevs som det att de flyger lägre än andra flyg, säger Maria Gelin.

Du kan följa flygningarna på webben via Webtrak:  
[www.swedavia.se/landvetter/grannar](http://www.swedavia.se/landvetter/grannar)

## Nu fyller flygplatsen 40 år

**Den 3 oktober 1977 lyfte det första flygplanet från Göteborg Landvetter Airport efter att flygplatsen två dagar tidigare förklarats öppnad av H.K.H Carl XVI Gustaf vid en högtidlig invigningsceremoni.**

Göteborg Landvetter Airport är i dag Västsveriges internationella flygplats och byggdes som en ersättning för Torslanda, som då stängdes efter 54 år i drift. Att den nya flygplatsen fick namnet Landvetter, trots att den faktiskt ligger i Härryda, beror på att man tyckte att Landvetter var ett mer internationellt gångbart namn än Härryda och lättare att uttala.

Under de decennier som gått har flygplatsen byggts om och ut i flera omgångar. År 1977 var flygplatsen dimensionerad för cirka 3,2 miljoner passagerare per år. År 2016 reste 6,3 miljoner människor via Landvetter.

40-årsjubileet firas på olika sätt under året och den 30 september blir det extra festligt med öppet hus för allmänheten. Mer information finns på [swedavia.se/landvetter](http://swedavia.se/landvetter). Välkommen!



Mycket har hänt sedan första planet lyfte, så här såg det ut i kontrollrummet för 40 år sedan. Foto: LfV.