

Miljörapport enligt NFS 2006:9 verksamhetsår 2015

MALMÖ AIRPORT



Innehållsförteckning

1	SAMMANFATTNING.....	4
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER.....	6
	Gällande tillstånd.....	7
2.1	Andra gällande beslut	7
2.2	Beslut under året	7
3	ORGANISATION	7
4	VERKSAMHETSBEKRIVNING.....	8
4.1	Lokalisering	8
4.2	Verksamhet	8
4.3	Anläggningar av betydelse för miljön.....	9
4.3.1	Värmecentral.....	9
4.3.2	Dagvattenhantering	9
4.3.3	Centrala oljeavskiljare.....	10
4.3.4	Ringkanal	10
4.3.5	Utjämningsmagasin.....	10
4.3.6	Biodling.....	11
4.3.7	Miljostation 1	11
4.3.8	Källsortering i Terminalbyggnaden	12
4.3.9	Uppsamling av glykolkontaminerad snö.....	12
4.3.10	Flygplanstvätt med reningsanläggning hos SAIAB	13
	Ett kontrollprogram för flygplanstvätten finns framtaget och har godkänts av Länsstyrelsen februari 2005. Ägaren till anläggningen ska genomföra provtagning 2 gånger/år. Analys har inte utförts under 2015.	13
5	GÄLLANDE VILLKOR.....	13
5.1	Beslut om bioeldad värmecentral 2006-05-24.....	23
6	ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2015 (HÄNDELSER)	24
6.1	PFOS-utredningar	25
6.2	Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)	25
6.3	Fly Green Fund.....	25
6.4	Kemikaliesubstitutionsaktivitet	26
6.5	Samarbetsorgan.....	26
6.6	Buller och flygvägsuppföljning	26
6.7	Olyckor och incidenter.....	26
6.8	Klagomål och synpunkter.....	26
7	FLYGTRAFIK.....	26
7.1	Flygplansrörelser.....	26
7.2	Avgaser	28
8	BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING.....	29

9	UTSLÄPP TILL LUFT	29
9.1	Utsläpp från egen verksamhet	29
9.2	Redovisning av köldmedier	30
10	MARK OCH VATTEN	30
10.1	Avrinningsområden	30
10.2	Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll	32
10.2.1	Provpunkt V1, V3, V4, V9	33
10.3	Utsläpp till kommunens spillvattennät	33
10.4	Utsläpp till mark och grundvatten	34
11	KEMIKALIEFÖRBRUKNING	34
12	AVFALL	34
13	BILAGOR	35

BILAGOR

- Bilaga 1** Beslutslista
- Bilaga 2** Olyckor och incidenter
- Bilaga 3** Klagomål och avvikelser
- Bilaga 4** Redovisning av köldmedier
- Bilaga 5** Dagvattenutsläpp
- Bilaga 6** Spillvattenutsläpp
- Bilaga 7** Utsläpp till mark och grundvatten
- Bilaga 8** Provtagningspunkter
- Bilaga 9** Kemikalieförbrukning
- Bilaga 10** Avfall

1 SAMMANFATTNING

Swedavia äger och driver Malmö Airport som en allmän flygplats. Malmö Airport har tillstånd för drift enligt Miljöbalken. Gällande tillstånd togs i anspråk juni 2014. I tillståndets villkor anges ingående vilken miljöpåverkan som får förekomma, som t.ex. villkor om flygvägar, spillvatten och bullerutredning. Därutöver har Swedavia egna miljömål som går längre i strävanden att minska Malmö Airports miljöpåverkan.

Flygplatsen är av riksintresse för kommunikations- och transportsektorn. Detta skydd innebär att hänsyn måste tas till flygplatsens långsiktiga utbyggnadsbehov vid den fysiska planeringen. Flygverksamheten har ökat sedan flygplatsen invigdes i december 1972 och anläggningen har byggts ut i olika etapper.

Under 2013 redovisade Trafikverket ett preciserat Riksintresse för två parallella rullbanor.

Tillståndet omfattar en verksamhet om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan samt högst 10 000 rörelser nattetid kl 22.00 – 06.00 samt därmed förknippad verksamhet.

Den totala trafikvolymen har marginellt ökat från 43 470 rörelser (starter och landningar) år 2014 till 43 688 rörelser år 2015. Antalet rörelser nattetid uppgick till 5 337 st.

Malmö Airport är miljöcertifierat i ett Swedavia-gemensamt miljöledningssystem enligt ISO 14001.

Flygtrafiken påverkar naturligtvis miljön på och invid flygplatsen. Bullret kan vara störande för boende vid in- och utflygningsvägarna. Flygplanen släpper ut avgaser som innehåller föroreningar. På vintern måste avisnings- och halkbekämpningsmedel användas för flygsäkerhetens skull.

På flygplatsen finns också en rad andra verksamheter som bränslepåfyllning, verkstäder, brandövningar, restauranger, kontor m.m., vilka alla förbrukar naturresurser, lämnar avfall och medför utsläpp till luft, mark och vatten.

Flygplanens avgaser innehåller bl.a. kväveoxider och kolväten som påverkar miljön. Vid förbränning av bränsle bildas också koldioxid. Flygplatsen ger dessutom upphov till ganska omfattande vägtrafik till och från flygplatsen.

Swedavia är klimatneutralt sedan 2006. Malmö Airport har genom ett systematiskt arbete lyckats minska verksamhetens direkta koldioxidutsläpp.

Swedavias miljöarbete fokuserar bland annat på att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser. Swedavia har certifierat bolagets tio flygplatser enligt

den högsta nivån av ACA (Airport Carbon Accreditation – ett europeiskt program som graderar flygplatsers klimatarbete) vilket visar att bolaget ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet. Endast 20 flygplatser i världen har tilldelats det högsta betyget. Sedan 2011 har flygplatsen arbetet strukturerat för att reducera CO₂-utsläppen och certifiera flygplatsen på högsta nivån 3+. Under 2015 uppnådde Swedavia Malmö Airport för femte gången detta mål.

För att uppnå klimatneutralitet kompenserar flygplatsen för de koldioxidutsläpp som man inte lyckats eliminera genom inköp av utsläppsreduktionscertifikat inom ramen för FN:s klimatarbete.

Av flygsäkerhetsskäl måste kemikalier användas vintertid för att hålla flygplan och landningsbanor fria från snö och is. För att avisa flygplanen sprutas en varm blandning av glykol och vatten över vingarna. Spillet på plattan leds till största delen till Svedala avloppsreningsverk. Spill av glykol i stora mängder kan orsaka syrebrist i mark och vatten.

Snö och is på banorna tas i första hand bort genom plogning, borstning och blåsning. Kaliumacetat, en saltlösning, används för att motverka halka. Acetatet är biokemiskt lätt nedbrytbart. Under vissa väderförhållande måste även urea användas för att motverka halka. Urea frigör kväve som kan orsaka försurning och övergödning av mark och vattendrag.

Verksamheterna vid flygplatsen förbrukar resurser och genererar avfall. I första hand handlar det om bränsle. Den absolut största delen av det bränsle som transporteras till flygplatsen utgörs av flygbränsle. I övrigt sker transporter av i första hand träpellets som används för uppvärmning och diesel som används av flygplatsens servicefordon.

Under 2015 har arbetet med rening av PFOS-förorenat grundvatten fortsatt på brandövningsplatsen. Uppföljning och kontroll i utsläppspunkter fortsätter. Halterna av PFOS i recipienter och i fisk visar på lägre halter jämfört med tidigare mätningar.

Denna rapport är framtagen enligt Naturvårdverkets föreskrifter om miljörapport för tillståndspliktiga miljöfarliga verksamheter; NFS 2006:9 och har utarbetats av Miljöchef Maria Bengtsson och miljörådgivarna Maria Svensson och Håkan Mårtensson, samt Ebba Waernbaum VA-ingenjörvid Malmö Airport, Swedavia.

Malmö Airport, 2016-03-29

Peter Weinhandl
Flygplatschef
Tel: 010-109 45 00

Swedavia
Box 14
230 32 Malmö-Sturup

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare	Swedavia AB, Malmö Airport
Organisationsnummer	556797-0818
Adress	Box 14, 230 32 Malmö-Sturup
Besöksadress	Malmö Airport
Telefon	010-109 45 00
Fax	040-50 01 03
Anläggningsnummer	1263-72-001
Juridiskt ansvarig	Peter Weinhandl, Flygplatschef
Kontaktperson	Maria Bengtsson, Miljöchef
SNI-kod för verksamheten	63.30 Civil flygplats med instrumentbana längre än 1 200 m
Fastighetsbeteckning	Sturup 1:173 (1:161, 1:162, 1: 163, 1:171, 1:172)
Kommun	Svedala, Skåne Län
Tillsynsmyndighet	Länsstyrelsen, Skåne län

Gällande tillstånd

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2013-06-28	Mark- och Miljödomstolen	Deldom Tillstånd för verksamheten vid Malmö Airport
2013-11-14	Mark- och Miljödomstolen	Tillstånd för verksamheten vid Malmö Airport ang provningstillstånd.
2006-05-24	Länsstyrelsen	Beslut om bioeldad värmecentral

2.1 Andra gällande beslut

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2006-07-14	Länsstyrelsen i Skåne	Tillstånd att transportera brännbart avfall
2014-06-27	Länsstyrelsen i Skåne	Beslut om kontrollprogram, Malmö Airport
2015-06-17	Länsstyrelsen i Skåne	Tillstånd att transportera avfall för återvinning

2.2 Beslut under året

Se bilaga 1

3 ORGANISATION

Swedavia är ett helägt statligt bolag som bildades i samband med att flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket (LFV) bolagiserades och överfördes till Swedavia den 1 april 2010 (se regeringens proposition 2009/16:16 "Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket").

Swedavias uppdrag är att äga, utveckla och driva det nationella basutbudet av flygplatser. Swedavia äger, driver och utvecklar för närvarande 10 flygplatser. Bolaget har i dag omkring 2 500 medarbetare, varav ca 100 medarbetare på Malmö Airport, och omsätter ca 5,9 miljarder kronor.

Verksamheten bedrivs med bästa möjliga långsiktiga värdeutveckling som övergripande mål. Dessutom har Swedavia ett uppdrag att inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen.

De tio flygplatser som ingår i det nationella basutbudet är:

Stockholm Arlanda Airport
Stockholm Bromma Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport
Ronneby Airport
Kiruna Airport
Åre-Östersund Airport
Umeå Airport
Luleå Airport
Visby Airport

4 VERKSAMHETSBEKRIVNING

4.1 Lokalisering

Flygplatsen är belägen inom Svedala kommun ca 23 km från Malmö och ca 20 km från Lund. Närmaste tätorter utgörs av Genarp, ca 5 km norr om, Svedala ca 5 km sydväst om, Holmeja ca 4 km väster om och Klågerup ca 7 km nordväst om flygplatsen.

4.2 Verksamhet

Den huvudsakliga verksamheten vid flygplatsen är den civila flygverksamhet som bedrivs av olika flygbolag enligt följande:

- Inrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Utrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Allmänflyg och taxiflyg
- Skolflyg
- Militärflyg förekommer ett fåtal gånger per år

Swedavias verksamhet på flygplatsen består i:

- Drift och underhåll av rullbanesystem och stationsområde omfattande bl.a. flygplanplattor och flygplatsterminal.
- Verkstäder för egna fordon och maskiner.
- Mediaförsörjning (vatten, avlopp, el, värme, kyla).

Vid flygplatsen bedriver även andra företag verksamhet. Dessa företag utgörs bland annat av flygföretag, fraktföretag, flygplansunderhåll, packhusverksamhet, oljebolag, biluthyrningsföretag, lokalvård, restauranger, cateringföretag, tjänster åt flygföretag såsom ramptjänst och expeditionstjänst (handlingbolag) och flygtrafiktjänst (LFV).

4.3 Anläggningar av betydelse för miljön

4.3.1 Värmecentral

Panncentralen uppfördes 2007 och lokaliserades till den sydvästra delen av flygplatsområdet. Den bestod ursprungligen av tre pannor, varav två pelletspannor på vardera 2 MW_{värme} är huvudpannor. Reserv- och topplastpanna utgörs av en 4 MW oljepanna, som kan drivas med eldningsolja (EO1) alternativt bioolja. Eftersom bioolja är en färskvara används den då oljepannan är i kontinuerlig drift, medan eldningsolja 1 finns lagrat som reservbränsle.

Under 2012 kompletterades anläggningen med en pelletspanna på 500 kW. Söder om panncentralen vid miljöstationen finns en solfångaranläggning på c:a 300 kW.



Figur 4.1 Solvärmeanläggning

4.3.2 Dagvattenhantering

Dagvatten från hårdgjorda ytor på flygplatsen avrinner mot Fjällfotasjön och Segeås vattensystem alternativt Häckebergasjön och Höjeås vattensystem.

Från fraktområde, parkeringar och terminalområde samlas dagvatten upp i konventionella rännstensbrunnar och leds via ny oljeavskiljare till befintligt, luftat utjämningsmagasin och vidare till Fjällfotasjön. Övriga hårdgjorda ytor leds vidare till Häckebergasjön.

Under avisnings säsongen sker uppsugning av överflöd av avisningsvätska från plattorna efter varje avisning. Uppsugget glykolvatten töms i glykoldamm och pumpas intermittent, till Svedala avloppsreningsverk.

Glykolkontaminerat dagvatten från plattorna samt avrinning från snötipp avleds via oljeavskiljare och ringkanal till luftat utjämningsmagasin och vidare till Fjällfotasjön.

4.3.3 Centrala oljeavskiljare

Två lamelloljeavskiljare tar emot dagvatten från parkeringsområden, lastbilspartering, plattor och hangarområden. Avskiljaren har en hydraulisk kapacitet (det flöde oljeavskiljaren kan hantera utan att någon tidigare uppsamlad olja spolats ut) på 2400 l/s vilket överensstämmer med den övriga dimensioneringen av ledningssystemet uppströms.

4.3.4 Ringkanal

Ringkanalen är en biologisk reningsanläggning med aktivt slam. Ringkanalen består av en avlång damm med en mellanvägg så att vattnet kan transporteras runt. Dammen har försetts med två ejektorluftare och två propelleromrörare, för att åstadkomma luftning och omblandning. Det syretärande materialet ska brytas ner och urea/ammoniumkvävet nitrifieras till nitratkväve.

Magasinsvolymen i ringkanalen är 2 700 m³ vid låga flöden och vid höga flöden då vattenytan stiger i kanalen kan volymen stiga till 3 250 m³. Det ger uppehållstider på minst 12 timmar vid ett flöde på ca 200 m³/h.

Eftersom dagvattenflödena skapas av nederbörd kan antas att höga flöden kan komma vid kraftiga regn. Det aktiva slammet måste i sådana fall skyddas så att alltför stora flöden inte sköljer iväg det aktiva slammet och orsakar slamflykt. Reningsanläggningen är därför dimensionerad för en "First-flush". Det betyder att vid större flöden antas den största delen av föroreningen komma under den inledande delen av en flödessituation som uppträder vid ett nederbördstillfälle.



Figur 4.2 Ringkanal

4.3.5 Utjämningsmagasin

Det luftade utjämningsmagasinet finns vid vägen mellan flygplatsen och E65. Utjämningsmagasinet (poleringsdamm) ger en polering av tungmetaller, syretärande material och oljerester. Genom sedimentation renas utgående vatten från partiklar vilket innebär en avskiljning av metaller och andra ämnen som binds vid partiklarna. Med tiden har det utvecklats en vattenvegetation i dammen. Ytan är c:a 10 000 m², medeldjupet är 1 m med en utjämningsvolym på 10 000 m³.



Figur 4.3 Utjämningsmagasin för dagvatten

4.3.6 Biodling

På Malmö Airport pågår ett projekt med bin och biprodukter som miljöindikator för att utvärdera luftkvaliteten runt flygplatsen. Honungsbin anses vara bra indikatorer på kemiska föroreningar i miljön genom att deras produkter lagrar föroreningar som sedan kan mätas via laboratorieanalyser. Jämförande analys med biodling i kontrollstation visar ingen signifikant skillnad mellan luftföroreningshalter mellan stationerna.



Figur 4.4 Malmö Airport Honey

4.3.7 Miljöstation 1

På Malmö Airport finns sedan 2005 en miljöstation där samtliga företag inom området på enkelt sätt kan lämna in sitt avfall, både farligt avfall och källsorterat material. Därigenom har en högre sorteringsgrad uppnåtts av samtliga avfallsfraktioner, transporter inom området samt från och till flygplatsen har minskat, hantering av farligt avfall har förbättrats m.m.



Figur 4.5 Miljöstation 1

4.3.8 Källsortering i Terminalbyggnaden

I passagerarterminalen kan passagerarna bidra till en bättre avfallshantering genom att källsorteringsmöbler introducerades i februari 2010. Sedan 2009 finns en mellanstation för källsortering i anslutning till passagerarterminalen där även externa verksamhetsutövare verksamma i terminalbyggnaden kan lämna sitt sorterade avfall. Samarbete med Returpack och Läkare utan gränser inleddes 2011 vilket innebär att pengarna från i terminalen utplacerade pantautomater går oavkortat till Läkare utan gränser.



Figur 4.6 Miljöstation 2 och källsorteringsmöbel i terminalbyggnaden

4.3.9 Uppsamling av glykolkontaminerad snö

Snödeponin med en volym på ca 3 400 m³ är avsedd för glykolkontaminerad snö som samlas upp från uppställningsplattorna. Snön kan även innehålla acetat och urea om det varit besvärliga isförhållanden. Vattnet leds till dagvattennätet under

den varma delen av året för att nedbrytningen av glykolresterna skall ske så effektivt som möjligt.



Figur 4.7 Snödeponi

4.3.10 Flygplanstvätt med reningsanläggning hos SAIAB

Ett kontrollprogram för flygplanstvätten finns framtaget och har godkänts av Länsstyrelsen februari 2005. Under 2015 bytte fastigheten ägare. Tidigare ägare var fastighetsbolaget Skogsvalvet. Nuvarande ägare är SAIAB (Swedish Airports Infrastructure AB). Ägaren till anläggningen ska genomföra provtagning 2 gånger/år. Analys har inte utförts under 2015.

5 **GÄLLANDE VILLKOR**

Nedan redovisas och kommenteras gällande villkor.

Mark- och miljödomstolen lämnade i deldom 2013-06-28 Swedavia AB tillstånd enligt miljöbalken till verksamhet vid Malmö Airport - Sturups flygplats med en årlig omfattning av högst 77 000 flygrörelser per år, varav högst 40 000 rörelser med tunga flygplan samt högst 10 000 rörelser nattetid kl 22.00 – 06.00 samt därmed förknippad markbunden verksamhet inklusive beskrivna om- och tillbyggnader i form av ny taxibana inklusive avfarter från rullbanan, ny flygfraktkterminal med tillhörande plattor och ramper, nya parkeringsytor samt förbättrad dagvattenhantering och flytt av glykoldamm och ombyggd brandövningsplats.

Villkor 1

Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten, inbegripet åtgärder för att minska utsläpp och störningar i omgivningen, utformas och bedrivs i

huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden uppgivit i ansökningshandlingar eller i övrigt åtagit sig i målet.

Efterlevnad villkor 1

Swedavia bedriver ett fokuserat miljöarbete baserat på Swedavias koncerngemensamma miljöledningssystem. Egenkontroll och uppföljning styrs via rutiner och instruktioner.

Villkor 2

Ankommande och avgående flygtrafik som framförs enligt Instrument Flight Rules (IFR) ska som huvudregel följa det SID/STAR-system som har redovisats i ansökan med vid var tidpunkt tillhörande regelverk (för närvarande Transportstyrelsens författningssamling med följdföreskrifter).

Villkor 3

Avgående IFR-trafik får lämna SID när de alstrar en bullernivå på marken som understiger maximal ljudnivå 70 dB(A) enligt vid var tid fastställd bullerberäkningsmetod (för närvarande angiven i ECAC Doc 29, 3rd edition, med tillämpningar enligt överenskommelse mellan Naturvårdsverket, Transportstyrelsen och Försvarsmakten). Avgående IFR-trafik behöver dock aldrig följa SID lägre än till höjden 2 000 meter MSL (Mean Sea Level).

Villkor 4

Lågfartstrafik får dag- och kvällstid (kl. 06.00-22.00) avvecklas utan att följa SID.

Efterlevnad villkor 2-4

Under år 2015 har 152 rapporterade händelser avvikit från villkoret. Tabell nedan sammanfattar orsakerna som redovisats kvartalsvis enligt kontrollprogrammet under perioden januari – december år 2015.

Nr	Ordlista	Definition	Antal rapporterade händelser jan – dec 2015
1	Vind	Vindskjuvning, mekanisk och termisk turbulens	1
2	Prestanda A/C	Onoggrannhet i Nav.utrustning i luftfartyg (A/C) / tillfälligt ur funktion	127
3	Navigationshjälpmedel	Nav hjälpmedel, som SID bygger på ur funktion	5
4	Utreds	Avvikelsen har ingen förklaring och flygplatsen utreder orsaken	5
5	Felaktig klarering	Flygledningen har givit felaktig klarering till flygplanet	4
6	Pilotfel	Piloten har inte följt flygledarens instruktioner. Brev skickas till flygbolaget i fråga.	8
7	Marginellt utanför	Flygningar som ytterst marginellt flugit utanför SID	2

Villkor 5

Andra in- och utflygvägar får tillämpas enligt följande:

- När piloten och/eller trafikledningen bedömer att flygsäkerheten föranleder det,
- i samband med ambulanstransport,
- då andra luftrumsintressenter begränsar tillgängligt utrymme i någon del av kontrollzonen och/eller terminalområdet,
- vid banarbeten,
- vid Försvarmaktens användning av flygplatsen vid incidentberedskap, samt
- vid andra jämförbara situationer.

Sådana händelser ska loggas och rapporteras kvartalsvis till tillsynsmyndigheten. Situationer som kan förutses i tiden ska anmälan till tillsynsmyndigheten.

Efterlevnad villkor 5

Händelser loggas och rapporteras av flygtrafikledningen. Villkor 1 – 4 synkas med villkor 5 vad gäller avvikelser kvartalsvis efter flygvägsuppföljningsmöte mellan flygplatsen, Swedavia Konsult och flygtrafikledningen.

Under perioden har 100 rörelser lämnat SID i enlighet med villkor 5. Dessa fördelar sig enligt tabell nedan:

Nr	Ordlista	Definition	Antal rapporterade händelser jan – dec 2015
8	Åska	CB-moln, som kan påverka flygsäkerheten, i in/utflygningsvägen	43
9	Snö	Dålig bromsverkan, Plötslig sidvind i samband med dålig bromsverkan. Många fordon på manöverområdet	0
10	Nöd	Luftfartyg återvänder p.g.a. problem med flygplan, besättning eller sjuk passagerare.	0
11	Pådrag	Avbruten inflygning	0
12	Återvändare	Startande flygplan som återvänder till flygplatsen	0
13	Trafiksituation	Trafikal situation, där exempelvis flygplan av säkerhetsskäl väjt för annan flygtrafik	12
14	Köpenhamn	Flygningar till Köpenhamn och Roskilde behöver inte följa SID	21
15	Undantagen kategori	Ambulanstransport, militär, lätt propellerdrivet luftfartyg, övningsflyg	28

Villkor 6

Start- och landningsövningar och upprepade instrumentinflygningar i övningssyfte får inte ske under tiden kl. 20.00-06.00.

I första stycket nämnda flygningar får inte ske Nyårsdagen, Trettondagen, Långfredagen – Annandag påsk, Valborgsmässoafton – 1:a maj, Kristihimmelfärdsdagen, Pingstafton – Pingstdagen, Nationaldagen, Midsommarafton - Midsommardagen, Alla Helgons Dag, Julafton – Annandag Jul och Nyårsafton.

Efterlevnad villkor 6

Övningsflygningar loggas kontinuerligt av flygtrafikledningen. Avvikelser mot villkoret rapporteras kvartalsvis till Tillsynsmyndigheten.

Under perioden har inga händelser rapporterats som övningsflygning enligt villkor 6. Se tabell nedan.

Nr	Ordlista	Definition	Antal rapporterade händelser jan – dec 2015
16	Övningsflygning	Start- och landningsövningar och upprepade instrumentinflygningar i övningssyfte är tillåten mellan kl. 06.00-22.00	0

Villkor 7

Swedavia ska vidta bullerskyddsåtgärder i bostadsrum, såväl permanent- som fritidsbostäder, samt i lokaler i skol- och vårdbyggnader som utomhus exponeras för flygbullernivå (FBN) överstigande 55 dB (A) eller som varaktigt utomhus exponeras för maximala ljudnivåer överstigande 70 dB(A) minst tre gånger per natt (kl. 22.00- 06.00) under minst 150 nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Bestämning av vilka byggnader som ska bli föremål för åtgärder ska grundas på teoretiska beräkningar med vid var tidpunkt gällande beräkningsmetod för flygbuller. Saknas en sådan metod ska tillsynsmyndigheten bestämma vilken metod som ska användas.

Bullerskyddsåtgärder behöver inte vidtas på skol- eller vårdbyggnader som utsätts för den angivna maximalljudnivån nattetid om de inte används för ändamålet nattetid annat än undantagsvis. Bullerskyddsåtgärder behöver inte heller vidtas i byggnader som ligger innanför de gränskurvor för bullerskyddsåtgärder som presenteras i denna ansökan och som har uppförts efter det att denna dom har vunnit laga kraft. Denna begränsning gäller även utbyggnader och byggnader som får ändrad användning efter denna tidpunkt.

Åtgärder behöver vidtas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den effekt som uppnås. Vid denna rimlighetsbedömning ska även tidigare vidtagna åtgärder och nedlagda kostnader på samtliga byggnader på fastigheten beaktas.

Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktighet mellan Swedavia och fastighetsägaren ska frågan hänskjutas till tillsynsmyndigheten för formellt beslut i frågan om vilka åtgärder som är rimliga att kräva.

Åtgärderna ska vara vidtagna senast två år från det att tillståndet tas i anspråk för vid denna tidpunkt berörda byggnader. Därefter ska åtgärder vara utförda senast ett år från det att en byggnad för första gången exponeras enligt första stycket ovan. Tillsynsmyndigheten får ge Swedavia anstånd från de ovan angivna tidsramarna för genomförandet av åtgärder.

Efterlevnad villkor 7

2013 års utfall

Inom bullerisoleringskurvorna för 2013 års trafikutfall finns 82 byggnader. 28 byggnader av dessa hade bullerisoleringsbehov.

4 fastighetsägare har tackat nej till bullerisoleringsåtgärder. 15 byggnader är klara och vid resterande 9 pågår bullerisoleringsåtgärder. Dessa kommer att vara färdigställda till juni 2016.

2014 års utfall

Inom bullerisoleringskurvorna för 2014 års trafikutfall finns 28 bostäder med en ljudnivå på lägst MAX 70 dBA, 150 nätter/år och 3 ggr/natt, eller mer. En av dessa fastighetsägare tackade nej till inventering och en fastighetsägare var ej åtkomlig för inventering.

Åtgärder

Bullerisolerande åtgärder erfordrades på 12 bostäder. Av dessa 12 bostäder har tre fastighetsägare tackat nej till åtgärd. Kvar är då nio bostäder som åtgärdats.

Tid

Bullerskyddsåtgärderna är vidtagna under mars månad 2016, förutom fastigheten *Svedala Sturup 4:2*, fritidshus ägd av kommunen och bebott av en hyresgäst. Där önskade kommunens representant en lösning där de köper nya fönster som Swedavia monterar. Detta kommer pga längre leveranstid inte kunna färdigställas förrän månaden efter.

Villkor 8

Swedavia ska på marken samla upp så mycket som möjligt av den glykol som rinner av flygplanet vid avisning. Swedavia ska vidta de tekniska och administrativa åtgärder som krävs för detta och årligen till tillsynsmyndigheten rapportera den mängd glykol som har använts för avisning och den mängd som har samlats upp.

Mark- och miljödomstolen överlåter enligt 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken åt tillsynsmyndigheten att bestämma de ytterligare villkor som kan krävas för glykolhanteringen.

Efterlevnad villkor 8

Under 2015 har 49,2 m³ avisningsglykol av typ I använts och 11 m³ av typ II använts. Överflödigt glykolspill har sugits upp med sugbil och tömts i glykoldammen som töms till spillvattennätet. En teoretisk modell har använts för att beräkna mängden uppsamlad glykol. Det beräknas att 10% av förbrukad mängd glykol medföljt flygplanen. Av den mängd glykol som hamnat på marken vid avisningen beräknas 69 % av tillförd glykol ha sugits upp och förvarats i glykoldammen. Modellen behöver emellertid verifieras mer för att säkerställa resultatet. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 9

Hantering av avfall, farligt avfall och kemiska produkter ska ske så att utsläpp till mark, luft eller vatten motverkas. Vid risk för spill eller läckage ska hantering ske

på tät yta så att spridning till mark eller vatten förhindras. Lagrings och uppställningsplatser för hälso- och miljöfarliga kemiska produkter och flytande farligt avfall ska vara utformade på ett sådant sätt att minst volymen av den största behållaren samt 10 % av övrig lagrad volym kan innehållas inom en invallning. Spill ska omgående samlas upp och tas omhand. Tankar och cisterner ska vara försedda med överfyllnadsskydd. Absorptionsmedel ska finnas lättillgängligt vid förvaringsplatsen.

Efterlevnad villkor 9

Kemikalier förvaras i godkända kemikalieskåp.
Bränslen förvaras i dubbelmantlade tankar eller i tankar placerade i invallning med hårdgjord yta.
Spillolja förvaras i spilloljecistern.
Samtliga dagvattenbrunnar inom områden där kemikalier hanteras är anslutna till oljeavskiljare.
Tankarna är försedda med överfyllnadsskydd.
Absorptions medel finns tillgängligt i verksamheten samt i saneringssläp och i speciellt räddningsfordon. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 10

Halkbekämpning på flygplatsens rullbana ska företrädesvis ske mekaniskt. Vid kemisk halkbekämpning ska i första hand användas halkbekämpningsmedel baserade på acetat eller formiat eller annan substans med jämförbara eller bättre egenskaper från miljösynpunkt. Endast undantagsvis, när flygsäkerheten så kräver, får urea användas.

Efterlevnad villkor 10

Halkbekämpning hanteras och journalförs enligt "Rutin för halkbekämpning". Vid användning av kemikalier för halkbekämpning används i första hand kaliumacetat. Urea används undantagsvis då väderförhållandena kräver det. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 11

Dagvatten som släpps till recipient vid provpunkt V1 ska ha genomgått rening i dagvattensystem. Representativ provtagning ska vid provpunkt V1 ske varje vecka under vintersäsong (oktober-mars) och varje månad under resterande del av året. Swedavia ska på tillsynsmyndighetens begäran rapportera provtagningsresultaten.

Efterlevnad villkor 11

Dagvatten vi provpunkt V1 har genomgått rening via oljeavskiljare och utjämningsmagasin (4.3.2). Provtagning i punkten V1 har genomförts enligt villkor, bilaga 5. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 12

Mängden spillvatten från sanitära installationer inom hela flygplatsområdet jämte övrigt avloppsvatten från verksamheter inom och i anslutning till flygplatsen får högst uppgå till 300 m³/dygn uttryckt som årsmedelvärde. Som månadsmedelvärde får mängden spillvatten uppgå till högst 450 m³/dygn.

Uppsamlad glykolkontaminerat (monopropylenglykol) dagvatten från avisningsplattan får under ett enskilt dygn avledas i en omfattning av högst 250 kg BOD₇/dygn till kommunens reningsverk. Den närmare utformningen av uppsamling och överföringssystem ska ske på sätt som godkänns av tillsynsmyndigheten efter samråd med kommunens tekniska kontor. Eventuella förändringar ska meddelas kommunens tekniska kontor minst sex månader innan förändring.

Under enskilt dygn får totalt till reningsverket högst avledas 500 kg BOD₇/dygn och 30 kg N/dygn.

Efterlevnad villkor 12

Totalt utgående spillvattenflöde i P5 till Svedala avloppsreningsverk övervakas kontinuerligt av kommunen. Under 2015 beskickades 50 714 m³ spillvatten till avloppsreningsverket, bilaga 6, med ett maximalt årsmedelflöde om 139 m³/dygn och ett maximalt månadsmedelvärde om 170 m³/dygn. Som mest beskickades 324 kg BOD₇/dygn och 21 kg N/dygn.

Under året har uppsugen glykol från avisningen av flygplan som förvarats i glykoldammen beskickats avloppsreningsverket löpande under alla månader förutom augusti, september och november. Ingen uppsamlad glykolkontaminerad snö som förvarats i snötippen har beskickats avloppsreningsverket. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 13

För verksamheten ska finnas ett kontrollprogram vars närmare syfte och utformning ska bestämmas i samråd med tillsynsmyndigheten. Swedavia ska senast sex (6) månader efter det att tillståndet vunnit laga kraft till tillsynsmyndigheten inge förslag till kontrollprogram. I kontrollprogrammet ska anges hur kontrollen ska ske med avseende på parametrar, mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.

Efterlevnad villkor 13

Kontrollprogram godkändes av Länsstyrelsen 2014-06-27. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 14

På flygplatsen ska det finnas en kontaktman som ska stå allmänheten till tjänst vid förfrågningar m.m. om flygverksamheten från bullersynpunkt.

Efterlevnad villkor 14

Kontaktperson för förfrågningar angående flygbuller nås på telefon 010 – 109 45 15. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 15

För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten ska det finnas ett samarbetsorgan. I samarbetsorganet ska det ingå representanter för Swedavia, Svedala kommun, Lunds kommun, Trelleborgs kommun, Staffanstorps kommun, Skurups kommun samt Länsstyrelsen (adjungerad). Svenska Naturskyddsföreningen, Sveriges Ornitologiska Förening och Föreningen Svedala-Barabygden ska erbjudas möjlighet att delta. Till samarbetsorganet kan även knytas ytterligare kommuner och andra som deltagarna anser bör delta i samarbetsorganets arbete.

Efterlevnad villkor 15

Samarbetsorgan finns etablerat och samråd har genomförts vid två tillfällen, 8/4-2015 respektive 21/10-2015. Villkoret är uppfyllt.

Villkor 16

Swedavia ska i god tid innan verksamheten helt eller delvis upphör till tillsynsmyndigheten redovisa en plan för avhjälpande av eventuella miljöskador och andra återställningsåtgärder. I planen ska anges hur mark- och vattenområden, grundvatten, byggnader och anläggningar ska undersökas med avseende på förekomst av föroreningsskador från verksamheten samt hur riskbedömning ska utföras. Undersökningar och eventuella åtgärder ska planeras och genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Efterlevnad villkor 16

-

Prövtidsförordnande

U1

Swedavia ska undersöka möjligheterna att ytterligare minska utsläppen av förorenande ämnen från ban- och flygplansavvisning före utsläpp till Fjällfotasjön,

Häckebergasjön, Björkesåkraån och Björkesåkrasjön samt lämna förslag på de eventuella kompletterande reningsåtgärder som kan vara påkallade avseende Swedavias utsläpp av förorenande ämnen med dagvatten. Swedavia ska även utreda orsaken till förhöjda kadmium- och arsenikhalter i dag- och spillvatten och föreslå möjliga skyddsåtgärder.

Swedavia ska utreda och anordna lämpliga avstängningsmöjligheter vid utsläppspunkterna för dagvatten. Swedavia ska undersöka möjligheten att etablera ytterligare en provtagningspunkt innan Fjällfotasjön. Utredningen ska genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Utredningen med förslag till slutliga villkor ska redovisas till mark- och miljödomstolen inom fyra år.

Efterlevnad U1

Under 2015 har arbetet med provotidsutredningar fortlöpt i samarbete med Sweco enligt den plan som upprättades 2014. Bland annat har kadmium och arsenikhalterna i dagvattnet utretts och inom spillvattennätet har verksamheter som är intressanta utifrån ett kadmium och arsenik perspektiv besökts. Utredning kring hur den så kallade ringkanalen ska drifas på bästa sätt har inletts. Arbetet har utförts i samråd med Länsstyrelsen.

Provisoriska föreskrifter

P1

Utsläppen av totalkväve, totalfosfor och BOD7 får vid utsläppspunkten V1 inte överstiga följande värden:

	Sommarsäsong (april-september)	Vintersäsong (oktober-mars)
Totalkväve	5 mg/l	40 mg/l
Totalfosfor	0,1 mg/l	0,1 mg/l
BOD ₇	20 mg/l	100 mg/l

Om utsläppen överskridit ovanstående värden ska bolaget så snart detta konstaterats underrätta tillsynsmyndigheten och därefter skyndsamt redovisa vilka försiktighetsåtgärder och andra skyddsåtgärder som bolaget vidtagit och ämnar vidta med anledning av överskridandet.

Efterlevnad P1

Begränsningsvärdena har efterlevts. Se bilaga 5.

5.1 Beslut om bioeldad värmecentral 2006-05-24

Följande försiktighetsmått gäller för verksamheten:

Försiktighetsmått 1

Om inte annat framgår av övriga försiktighetsmått nedan skall verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

Efterlevnad försiktighetsmått 1

Anläggningen är utformad i enlighet med anmälan. Ändringar anmäls.

Försiktighetsmått 2

Från de pelletseldade pannorna får utsläppet av luftföroreningar inte överstiga:

- 120 mg stoft/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 400 mg CO/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde för timmedelvärde.
- 300 mg NO_x/Nm³ vid 6 % O₂ (räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.

Efterlevnad Försiktighetsmått 2

Externt utförd kontrollmätning av emissioner till luft har ej genomförts under året.

Försiktighetsmått 3

Från oljepannan får utsläppen av luftföroreningar inte överstiga:

- 20 mg stoft/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 35 CO/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 250 mg NO_x/Nm³ vid 3% O₂(räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.
- 24 mg S/ MJ tillfört bränsle. Värdet ska gälla som gränsvärde för årsmedelvärde.

Efterlevnad försiktighetsmått 3

Externt utförd kontrollmätning av emissioner till luft har ej genomförts under året. Endast svavelfri eldningsolja används.

Försiktighetsmått 4

Samtliga pannor ska vara försedda med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av syre.

Efterlevnad försiktighetsmätt 4

Pannorna är utrustade med instrument för kontinuerlig mätning av O₂. Försiktighetsmättet är uppfyllt.

Försiktighetsmätt 5

Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningar eller omgivningen. Förvaring skall ske på en yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd för mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regnvatten inte ansamlas. Tankar och cisterner skall vara försedda med överfyllnadsskydd.

Uppsamlingsvolymen inom respektive yta skall minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym.

Absorptionsmedel skall finnas tillgängligt på förvaringsplatsen.

Efterlevnad försiktighetsmätt 5

Se efterlevnad av villkor 9

Försiktighetsmätt 6

Bränslelagren för olja skall vara invallade till 100 % av lagerhållens volym, alternativt förvarade i dubbelmantlade tankar. Vatten som bortförs från invallningen skall passera oljeavskiljare innan det leds vidare.

Efterlevnad försiktighetsmätt 6

Eldningsolja förvaras i två dubbelmantlade miljötankar. Försiktighetsmättet är uppfyllt.

Försiktighetsmätt 7

Förslag till kontrollprogram skall lämnas in till tillsynsmyndigheten senast en månad innan de nya pannorna tas i drift.

Efterlevnad försiktighetsmätt 7

-

6 ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2015 (HÄNDELSER)

Följande åtgärder av betydelse ur miljösynpunkt har genomförts under 2015:

6.1 PFOS-utredningar

Vattenprovtagning i utsläppspunkter, grundvattenbrunnar, recipienter och sjöar har utförts och redovisats i samarbetsorgan.

Ett nytt PFOS-filter med högre kapacitet har installerats på brandövningsplatsen. Kapaciteten är c:a 0,5 l/s.

6.2 Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)

Malmö Airport arbetar kontinuerligt med att minska sina utsläpp av fossilt koldioxid från egen verksamhet.

Malmö Airport lämnade under hösten 2015, för femte året i rad, in en ansökan om klimatmärkning av flygplatsen till Airport Council International Europe som återigen certifierat flygplatsen enligt den högsta nivån (Nivå 3+). Denna gång utökades ansökan med ytterligare ett kapitel som handlar om att redovisa de aktiviteter som gjorts och som har lett till att våra samarbetspartners på flygplatsen också har kunnat sänka sina koldioxidutsläpp. Detta medförde att vi nu har ett certifikat som gäller i 3 år framåt. Certifieringen sker inom ramen för ett europeiskt koldioxid- och energiprogram för just flygplatser, Airport Carbon Accreditation. Airport Carbon Accreditation syftar till att sprida kunskap och metoder för att effektivisera flygplatser ur klimat- och energisynpunkt. Malmö Airport arbetar i och med detta på ett aktivt sätt med att mäta, reducera, klimatkompensera samt sätta mål för att minska sina koldioxidutsläpp. Certifieringen visar att Malmö Airport ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet, då det endast är ett 20-tal flygplatser i världen som nått den högsta nivån, 3+.

6.3 Fly Green Fund

Under 2015 ökade Swedavia (där Malmö Airport ingår) sitt engagemang för minskade utsläpp av fossilt koldioxid och sitt arbete för en flygindustri med minskad klimatpåverkan. Swedavia blev den första flygplatsoperatör att ansluta sig till Fly Green Fund i Norden.

Swedavia stöttar aktivt utvecklingen av biobränslen för flyg i Norden och tillgängligheten för biobränslen för flyget på Swedavias tio flygplatser i landet. Detta gör att Swedavia tar ett långsiktigt ansvar genom att stötta forskning och utveckling av bioflygbränsle i Norden,

Fly Green Fund är ett nordiskt initiativ som ger företag och organisationer möjlighet att vara med och minska sin klimatpåverkan genom att kick-starta marknaden för flygningar i Norden med bioflygbränsle. Det sker genom samfinansiering av den extra kostnaden som finns idag för biobränsle jämfört med fossilt bränsle, samt för att starta upp tillverkning av bioflygbränsle i Norden av lokala nordiska råvaror.

6.4 Kemikaliesubstitutionsaktivitet

Löpande substitution av kemiska produkter genomfördes under 2015.

6.5 Samarbetsorgan

Samarbetsorganet sammanträdde enligt villkor 15 i tillståndsbeslut 2 gånger under 2015. 8/4-2015 respektive 21/10-2015.

6.6 Buller och flygvägsuppföljning

I kvartalsrapporter till Länsstyrelsen redovisas alla flighter där avvikelser i villkor 2-4 registrerats. Alla dessa avvikelser analyseras därefter och orsaken fastställs i samarbete med LFV:s flygtrafikledning vid Malmö Airport utifrån de kriterier som finns i villkor 2-6.

6.7 Olyckor och incidenter

Under 2015 har följande incidenter inträffat:

Nedan listade händelser av mindre omfattning finns inrapporterade i vårt avvikelssystem och har hanterats rutinmässigt av flygplatsens räddningstjänst. Totalt 29 avvikelser har inrapporterats vilka avser 23 händelser, 4 st händelser markerade med * är anmälda till tillsynsmyndigheten. Övriga 19 st händelser är av mindre omfattning där ingen påverkan på miljö eller människa uppkommit. Se bilaga 2.

6.8 Klagomål och synpunkter

Under 2015 registrerades 13 st klagomål/synpunkter från allmänheten. För analys och åtgärder av inkomna synpunkter och klagomål hänvisas till bilaga 3.

7 FLYGTRAFIK

7.1 Flygplansrörelser

Antalet LTO-cykler på Malmö Airport uppgick under 2015 till 21823 jämfört med 21734 föregående år. En LTO-cykel är det samma som två rörelser (Landing and Take Off). Flygtrafikmixen på flygplatsen innehåller ett stort antal flygplanstyper. Inom linjefart dominerar flygplanstyper >5,7 ton och det motsatta förhållandet gäller för skolflyg.

Antalet passagerare under 2015 var 2 174 557 st.

I nedanstående tabeller redovisas antalet flygrörelser fördelat enligt olika kriterier.

Tabell 7.1: Fördelning av flygplansrörelser med avseende på kategori

	Linjefart	Charter	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militär-flyg	Totalt
*Tung trafik	22290	4703	24	445	245	191	126	28024
Lätt trafik	7	21	96	1214	4722	9609	22	15691
Totalt	22297	4724	120	1659	4967	9800	148	43715

*Tung trafik >7 ton

Tabell 7.2: Fördelning av flygplansrörelser per månad

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	2039	1981	2424	2357	2504	2465	2033	2363	2702	2591	2506	2059	28024
Lätt trafik	742	963	1581	1864	1843	1740	1228	1857	1528	1022	695	628	15691
Totalt	2781	2944	4005	4221	4347	4205	3261	4220	4230	3613	3201	2687	43715

Tabell 7.3: Fördelning av flygplansrörelser per månad, skolflyg

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	48	0	22	30	0	0	0	0	0	3	68	20	191
Lätt trafik	580	619	1086	1169	1209	914	538	1083	1015	732	424	240	9609
Totalt	628	619	1108	1199	1209	914	538	1083	1015	735	492	260	9800

Tabell 7.4: Fördelning av flygplansrörelser per dygnsintervall.

Period under dygnet	00 – 06	06 - 07	07 - 19	19 - 22	22 - 23	23 - 24	Totalt
Rörelser	2749	1033	21698	5837	1862	736	33915
Procent	8	3	64	17	6	2	100

Tabell 7.5: Användning av huvudbana 17/35. (Källa: ANOMS)

Bana	2014	2015	Förändring
17	77%	69%	-10%
35	23%	31%	+35%

Tabell 7.6: Fördelning av flygplansrörelser per vanligaste flygplanstyp

Flygplanstyp	Motor	Antal
Boeing 737-series	Jet	8412
Boeing 717-series	Jet	6
AT7-series	Turboprop	393
Boeing 767-series	Jet	1760
RJ 1H	Jet	6586
RJ 85	Jet	818
F50	Turboprop	1429
ATP	Turboprop	996
Airbus 300-series	Jet	5340
JC32	Jet	838
C56X	Jet	208
SF34	Jet	149

7.2

Avgaser

Swedavia, genom det interna konsultbolaget Swedavia konsult, beräknar från och med 2011 utsläppen från flygverksamheten med en internationell metod benämnd EDMS (Emissions and Dispersion Modeling System). Metoden möjliggör för Swedavia att själva beräkna både utfall och prognoser av LTO-emissioner. I tabell 7.7 redovisas de flygplatsnära avgasutsläppen för 2015.

Tabell 7.7 Flygplatsnära avgasutsläpp (LTO)

ANTAL LTO	CO ₂ (kg)	CO (kg)	VOC (kg)	NO _x (kg)	SO _x (kg)	Bränsleförbrukning (kg)
21 823	21 779 004	165 266	15 958	97 547	8 082	6 903 010

8 BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING

Nedan redovisas bränsle-, energi- och vattenförbrukningen vid flygplatsen.

Tabell 8.1: Förbrukning drivmedel, bränsle och vatten

Kategori	Typ/specifikation	Enhet	Förbrukning
Flygplansdrivmedel (såld vid flygplats ej förbrukad, MFS)	Jet A-1	m ³	49571
	100-LL (flygbensin)	m ³	134,6
Fordon drivmedel (Swedavia)	Diesel, Evolution (10% inblandning RME/tallolja)	m ³	46,4
	Diesel, Evolution (32% inblandning RME/tallolja)	m ³	43,97
	Bensin, 95	m ³	7,53
	Etanol E85	m ³	2,9
Uppvärmning	Pellets	ton	2314
	RME	m ³	90,6
	WRD Minima (EO1)	m ³	3,8
	Solvärme	MWh	205
Elförbrukning	Total elförbrukning flygplatsen	MWh	16878
Reservkraft	Diesel	m ³	1,8
Vatten & Avlopp	Avlett till reningsverk totalt	m ³	50714
	Avlett till reningsverk, flygplatsen (P5)	m ³	50714
	Avlett till reningsverk, brandövning (P2)	m ³	0
	Vattenförbrukning	m ³	40245

9 UTSLÄPP TILL LUFT

För mer information om utsläpp till luft av fossil koldioxid hänvisas till kapitel 6.2, Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA, Airport Carbon Accreditation.

9.1 Utsläpp från egen verksamhet

Tabell 9.1: Utsläpp till luft från egen verksamhet

Utsläppskälla (egen verksamhet)	Utsläppta mängder (kg)			
	HC	NOx	CO2	SO2
Fordon	80	850	202 300	1
Energiförsörjning (värmeanläggning)	77	770	3 600	308
Totalt	157	1 620	205 900	309

9.2 Redovisning av köldmedier

För redovisning av mängder samt förbrukning av köldmedier, se bilaga 4. Separat redovisning för Swedavia skickas årligen till Länsstyrelsen.

10 MARK OCH VATTEN

10.1 Avrinningsområden

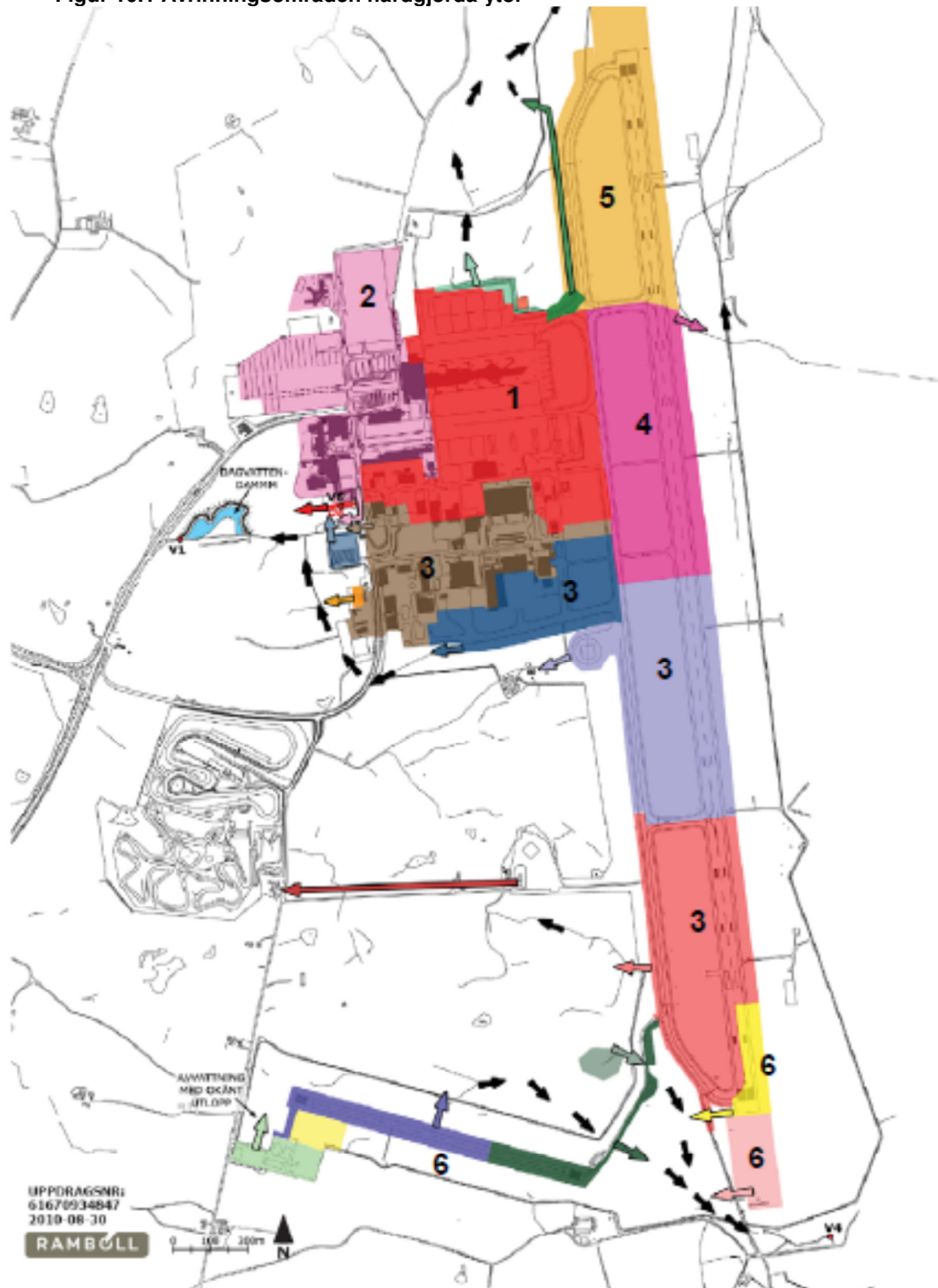
Den totala arean av hårdgjorda ytor på flygplatsen uppgår till ca 81 ha, varav ca 7 ha är takytor. Inom de färgade fälten i figur nedan finns också grönytor, vilka uppgår till sammanlagt ca 68 ha. Totalt ca 149 ha.

Tabell 10.1 Avrinning från hårdgjorda ytor

Område	Grön- ytor	Hårdgjord yta			Total yta	
		Tak	Mark	Totalt		
Plattor och terminalområde	3,2	1,6	20,1	21,7		V1
Parkering och verksamhetsområde	6,6	5,2	21,3	26,5		V1
Bansystem syd och södra verksamhetsområdet	25,8	0,3	14,6	14,9		V1
Bansystem mitt	12,0	-	6,1	6,1		V9
Bansystem norr	13,8	-	8,4	8,4		V3
Lilla banan mm	6,2	-	3,3	3,3		V4
Avrinningsområde Sege å (summa rad 1-3)	35,6	7,1	56,0	63,1	98,7	
Avrinningsområde Höje å (summa rad 4-6)	32,0	-	17,8	17,8	49,8	

Vid beräkning av dagvattenmängder ges olika ytor olika avrinningskoefficienter beroende på hur stor andel av nederbörden som förväntas samlas i dagvattensystemet. För grönytor antas 0,1 för tak 0,9 och för övriga hårdgjorda ytor 0,8. Baserat på dessa avrinningskoefficienter blir den reducerade arean som ansluts till Sege å 54 ha och den reducerade arean som ansluter till Höje å blir 17 ha.

Figur 10.1 Avrinningsområden hårdgjorda ytor



Tabell 10.2 Nederbörd och dagvattenmängder per område

	Nederbörd (mm)	Sege å (54 ha)	Höje å (17 ha)
Januari	85,8	46976	12784
Februari	19,8	10841	2950
Mars	42,2	23105	6288
April	28	15330	4172
Maj	48	26280	7152
Juni	51	27923	7599
Juli	85	46538	12665
Augusti	53	29018	7897
September	77	42158	11473
Oktober	19	10403	2831
November	144	78840	21456
December	92	50370	13708
Totalt:	744,9	407778	110975

Under september, oktober och december var regnmätaren ur funktion. Nederbördsdata för dessa månader har tagits från SMHIs mätningar.

10.2 Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll

Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen, se bilaga 8

Tabell 10.3: Flödesmätningar i punkten V1

Månad	Vattenföring (m3/månad)
Januari	22 4491
Februari	72 092
Mars	72 278
April	99 554
Maj	58 827
Juni	55 556
Juli	84 232
Augusti	40 624
September	61 562
Oktober	72 092
November	22 8637
December	24 4933
Totalt	1 314 878

Det uppmätta flödet som redovisas i tabell 10.3 är mycket större än det flöde som redovisas i tabell 10.2 (Sege å). Det beror främst på att stora arealer med

grönytor, vilka rinner av mot Sege å, inte är medräknade i ytan i tabell 10.1. En annan orsak kan vara inläckage av grundvatten i dagvattenledningarna.

Dagvattnet mot Sege å och Höje å kontrolleras via provtagningspunkterna V1 respektive V3, V4 och V9. V1 går mot Sege å och de övriga mot Höje å.

10.2.1 Provpunkt V1, V3, V4, V9

En sammanställning av analysresultat för provpunkterna redovisas i bilaga 5.

10.3 **Utsläpp till kommunens spillvattennät**

Spillvatten från sanitära installationer, processvatten från verksamheterna inom och i anslutning till flygplatsen samt uppsamlad avisningsvätska från flygplansplattorna (glykoldammen) pumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P5.

Brandövningsplatsen har byggts om under 2015. När övning sker med enbart Sekundol går spillvatten från brandövningsplatsen direkt via pumpstation P2 till Svedala kommuns reningsverk. När brandövning sker med brandövningsskum samlas släckvattnet upp i en damm där det sker provtagning och kontroll. Efter godkännande överpumpas vattnet till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P2 som ansluter nedströms P5. Om vattnet inte skulle godkännas transporteras det till Sysav som farligt avfall.

Ingen övning med brandskum har skett under 2015.

Spillvattenkontroll omfattar provtagning och flödesmätning vid provtagningspunkter i nära anslutning till brandövningsplatsen (P2) och glykoldammen samt en provtagningspunkt nedströms flygplatsen vid anslutning till kommunens spillvattennät P5. Vid P5 sker provtagning genom flödesproportionella dygnsprov, övriga prover är stickprov.

Flödet i P5 erhålls dagligen från Svedala Kommun.

Swedavia redovisar månadsvis spillvattenmängder till Länsstyrelsen dels från brandövningsplatsen dels från flygplatsen i övrigt. Till Svedala kommun redovisas varje månad pumpning från Glykoldamm.

Under 2015 pumpades vatten från glykoldammen under alla månader under året förutom augusti, september och november

En sammanställning av analysresultat för provpunkterna redovisas i bilaga 6.

10.4 Utsläpp till mark och grundvatten

Provtagning av grundvatten sker i punkterna GW2, GW6, GW11, GW15, GW16 och GW17. Provpunkterna GW2, GW6 och GW11 är belägna vid brandövningsplatsen, provpunkt GW15 är belägen vid drivmedelsstationen och provpunkterna GW16 och GW17 är belägna vid frakterminalen.

Vid provtagning i GW11 2015-11-09 detekterades alifater (130 ug/l). Efter omsättning av vattnet i grundvattenröret gjordes en ny provtagning i GW11 2015-12-14. Även vid detta tillfälle hittades alifater (84 ug/l). Besök har gjorts på platsen och inget direkt utsläpp har hittats. Troligen är det gamla föroreningar i marken som letat sig fram till grundvattenröret. Utredning är dock påbörjad och kommer fortlöpa under 2016.

En sammanställning av analysresultat för provpunkterna redovisas i bilaga 7.

11 KEMIKALIEFÖRBRUKNING

Redovisning av kemikalieförbrukning från Swedavia´s verksamhet samt flygplatsens externa verksamhetsutövare. Se bilaga 9.

12 AVFALL

Redovisade egna avfallsmängder omfattar både avfall från Swedavias verksamhet och från externa hyresgäster som anlitar Swedavia för sin avfallshantering. För avfallsmängder från externa hyresgäster inom flygplatsen som inte lämnar sitt avfall till Swedavia. Se bilaga 10.

13
BILAGOR
BILAGA 1 Beslut under året

2015-04-01	Länsstyrelsen i Skåne	Återanvändning av uppfräst asfalt
2015-04-10	Länsstyrelsen i Skåne	Permanent uppställning av ny avisningsanläggning
2015-05-27	Länsstyrelsen i Skåne	Utredning, lågfrekvent buller (2 klaganden)
2015-06-17	Länsstyrelsen i Skåne	Tömning av snödeponi
2015-07-14	Svedala kommun	Spridning av bekämpningsmedel
2015-08-04	Länsstyrelsen i Skåne	Haveri med skolplan
2015-08-05	Länsstyrelsen i Skåne	PCB sanering tornbyggnad
2015-09-24	Svedala kommun	PCB sanering terminalen
2015-11-03	Länsstyrelsen i Skåne	Driftstörning haverilarm
2015-11-05	Länsstyrelsen i Skåne	Ändringar av avloppsledning från brandövningsplattan
2015-12-04	Länsstyrelsen i Skåne	Incident med bil i damm

BILAGA 2 Olyckor och incidenter

*Anmält till Länsstyrelsen

Datum	Händelse	Åtgärd
2015-01-30	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-01-31	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-02-01	Mindre utsläpp av avisningsvätska	Ingen åtgärd då vätskan leddes till avsedd ringkanal för glykol
2015-02-08	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-02-11	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-03-03	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-03-04	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-03-11	Oljeskimmer i dike	Ingen åtgärd, kontrollerade två ggr utan att upptäcka något.
2015-04-23	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-06-27	*Haveri skolflyg	Räddningsinsats med flygplatsens och Svedala räddningstjänst.
2015-07-02	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-08-09	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-08-11	Hydrauloljespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-08-13	Mindre olje-/bränslespill flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2015-08-26	Mindre olje-/bränslespill flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2015-09-23	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-09-25	Läckage spillolja verkstadsgrop	Direkt åtgärd, sanering.
2015-10-12	*Mindre utsläpp avisningsvätska	Direkt åtgärd, sanering.
2015-10-23	*Haveri enmotorigt plan	Insats från flygplatsen räddningstjänst
2015-11-15	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-11-26	*Bil i damm	Polis och Assistancekåren ansvarade för efterarbetet.
2015-12-17	Mindre olje-/bränslespill	Direkt åtgärd, sanering.
2015-12-21	Bränslespill flygplan	Direkt åtgärd, sanering.

BILAGA 3 Klagomål och synpunkter

Ort	Antal klagomål	Händelse	Antal klagande	Utredning
Lund	5	Klagomål på att fraktflygplan flyger på låg höjd rakt över Lund	1	Swedavia har konsulterat LfV och Swedavia konsult när det gäller flygvägsuppföljning av de aktuella fraktflygplanen och har inte kunnat påvisa någon avvikelse mot de tillstånd och villkor som Malmö Airport har för flygvägar
Genarp	1	Klagomål på ökad trafik och att flygplanen flyger lågt över Genarp, mycket lägre än tidigare.	1	Swedavia har gått igenom flygningar på web-track för aktuell tid för inrigandet (anonym) och kan inte påvisa några avvikelser mot de tillstånd och villkor som Malmö Airport har för flygvägar
Dalby	2	Flygplanen anses att börjat flyga lågt över Dalby	2	Swedavia har efter kontroll av trafiken över Dalby inte kunnat påvisa några avvikelser mot de tillstånd och villkor som Malmö Airport har för flygvägar. Förklaringen bör istället vara att klaganden reagerar berorende på den ökade trafiken
Malmö	2	Många flygplan på låg höjd över Malmö	2	Den ökade trafiken över Malmö ökade temporärt över sommar/höst med anledning av ombyggnationer på Kastrup. Inte trafik till eller ifrån Malmö Airport
Grönby	1	Ökat antal flygplan på låg höjd över klagandens bostad.	1	Swedavia har konsulterat LfV för att se över inflygningar söderifrån mot Malmö Airport. Inga icke godkända avvikelser. Klaganden reagerar förmodligen på grund av den ökade trafiken söderifrån (Wizz Air)
Hässleberga	1	Ett stort fraktflygplan på låg höjd över klagandens bostad i närheten av flygplatsen	1	Swedavia har konsulterat LfV och inte kunnat påvisa några avvikelser mot de tillstånd och villkor som Malmö Airport har för flygvägar. Det är ett stort och fullastat fraktflygplan som medför mycket buller vid start.
Svedala	1	Orolig boende i närheten av Fjällfotasjön vill att flygplatsen redogör för ev konsekvenser av att kor betar i närheten Fjällfotasjön. Samma person har information om att oljeavskiljare innan utjämningsmagasin och provpunkt		Swedavia har anlitat expert på PFOS att svara på frågan angående betande djur. I svaret till Länsstyrelsen (daterat 2015-12-11) redovisas att utifrån de antaganden och beräkningar som kan göras för halten PFOS i mjölk och kött ifrån nötboskap som hållits vid Fjällfotasjön görs bedömningen att halten PFOS i sjöns vatten (110 ng/l) ej utgör någon större risk m a p kontaminering av dessa livsmedelsprodukter sådan att den skulle innebära inskränkningar i människors

		V1 inte skulle fungera som tänkt	möjligheter att konsumera dessa livsmedel. Beträffande olja, har detta detekterats vid ett tillfälle under 2015 (oljeindex 0,2 mg/l), övriga provtagningar (1gr/vecka under vintersäsong och 1 gr/månad under övrig tid på året) har resultatet varit under detektionsgräns (<0,1 mg/l)
--	--	----------------------------------	--

BILAGA 4 Redovisning av köldmedia

Företag	Aggregat	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
		Kg	kg	kg		
Gate Gourmet	KA 1:1	6			Gunnar Karlsen sverige AB	2015-04-30
Gate Gourmet	KA 1:2	6			Gunnar Karlsen sverige AB	2015-04-30
Gate Gourmet	KA 3	12			Gunnar Karlsen sverige AB	2015-04-30
Gate Gourmet	KA 4	3			Gunnar Karlsen sverige AB	2015-04-30
Gate Gourmet	VKA 2	12			Gunnar Karlsen sverige AB	2015-04-30
SSP	KM1	8			Kylteknik Syd AB	2015-01-27
SSP	KM2	4	5,3		Kylteknik Syd AB	2015-01-27 2015-11-05
SSP	KM3	5		4,1	Kylteknik Syd AB	2015-01-27 Skrotad- 2015-06-01
SSP	KM5	5	6,2	8,7	Kylteknik Syd AB	2015-01-27 2015-09-22
SSP	KM6	8	6,5	3,2	Kylteknik Syd AB	2015-01-27 2015-03-25
Swedavia AB	KM1:1	9,5			Francks kylindustri AB	2015-02-17 2015-04-01 2015-09-29
Swedavia AB	KM1:2	9,5			Francks kylindustri AB	2015-02-17 2015-04-01 2015-09-29
Swedavia AB	KM2:1	3,5			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM2:2	4,7			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM22:1	18		13	Francks kylindustri AB	Skrotad 2015-02-25
Swedavia AB	KM22:2	17		16	Francks kylindustri AB	Skrotad 2015-02-25
Swedavia AB	KM32	6,5			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM35:1	9			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM36:1	15			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM36:2	15			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM40:1	3,6			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM43	9			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM50	42			Francks kylindustri AB	2015-04-01 2015-09-29
Swedavia AB	KM67	5			Francks kylindustri AB	2015-04-01
Swedavia AB	KM68	5			Francks kylindustri AB	2015-04-01
LFV ATCC	VKA1A	28			Francks kylindustri AB	2015-04-14 2015-10-13
LFV ATCC	VKA1B	11			Francks kylindustri AB	2015-04-14 2015-10-13
LFV ATCC	VKA 2	31			Francks kylindustri AB	2015-04-14 2015-10-13
LFV Skolhus	KM1:1	68			Francks kylindustri AB	2015-04-14 2015-10-13
LFV Skolhus	KM1:2	68			Francks kylindustri AB	2015-04-14 2015-10-13
Sturup Airport Hotell	KM1	3			Syd kyl i Skåne AB	2015-11-30

BILAGA 5 Dagvatten

Dagvattenprover i punkten V1

V1	Syre, O ₂	Syre- mättnad	Etylen- glykol	Propylen- glykol	Oljeindex i vatten	Fosfor	Kväve	BOD ₇	TOC
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[mg/l]	[mg/l]	[mg/l]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2015-01-07	5,8	44,5	<1	<1	<0.1	27	3200		
2015-01-12	8,1	62,6	<1	<1	<0.1	28	2200		
2015-01-20	10,2	80,3	<1	2	<0.1	24	2300	4,4	21
2015-01-26	9,3	69,6	<1	13	<0.1	27	2300	6	17
2015-02-02	9,4	71,2	<1	17	<0.1	26	3700	5,4	19
2015-02-09	10,8	82,8	<1	3,5	<0.1	24	4100	20	22
2015-02-16	9,1	68,1	<1	2,3	<0.1	44	2400	27	31
2015-02-23	7,7	59	<1	6,4	<0.1	36	3900	26	25
2015-03-09	9,2	75,4	<1	12	<0.1	34	2400	5	17
2015-03-16	8,5	65	<1	<1	<0.1	45	1900	20	20
2015-03-23	8,1	62,7	<1	<1	<0.1	43	2500	19	23
2015-03-30	8,5	68,3	<1	2,7	<0.1	28	2300	<3	18
2015-04-07	7,3	58,9	<1	2,2	<0.1	36	2400	4,9	17
2015-05-04	9	82,2	<1	<1	<0.1	28	1900	12	12
2015-06-01	9,4	92,8	<1	<1	<0.1	21	1800	3,1	21
2015-06-22	5,6	54,6	<10	<10	<0.1	20	1000	<3	13
2015-08-03	7,4	78,6	<1	<1	<0.1	26	890	<3	12
2015-08-31	9	93,5	<1	<1	<0.1	24	1100	<3	6,8
2015-09-28	6,3	58,6	<1	1,8	<0.1	76	980	3	8,9
2015-10-05	7,3	68,9	<1	<1	<0.1	76	980	<3	7,3
2015-10-05	7,3	68,9	<1	<1	<0.1	43	820	12	13
2015-10-12	10,5	90,9	<1	<1	<0.1	22	1100	<3	6,8
2015-10-19	9,1	78,4	<1	<1	<0.1	22	1700	<3	6,1
2015-10-26	9,4	80,4	<1	<1	<0.1	33	1400	3,3	6,9
2015-11-03	10,2	87,5	<1	<1	<0.1	22	1200	<3	5,8
2015-11-09	7,4	68,8	<1	<1	<0.1	24	1100	<3	5,8
2015-11-16	7,1	59,7	<1	<1	<0.1	23	1200	<3	4,5
2015-11-23	8,3	62,8	<1	36	<0.1	35	1200	<3	7,9
2015-11-30	9,1	72,9	<1	31	<0.1	25	1800	81	48
2015-12-07	10,2	83,2	<1	<1	<0.1	24	2000	41	30
2015-12-07	10,2	83,2	<1	<1	<0.1	24	2000	<3	15
2015-12-14	11,1	86	<1	<1	<0.1	19	1200	<3	9,8
2015-12-21	7,1	60	<1	<1	<0.1	17	5600	7,4	19

Dagvattenprover i punkten V3

V3	Syre, O ₂	Syremättnad	Fosfor total, P	Kväve total, N	Oljeindex i vatten	BOD ₇
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2015-01-12	7,2	58,4	75	2800	<0.1	<3
2015-02-02	11	86,1	55	1900	<0.1	<3
2015-03-09	9,5	78,1	300	1900	<0.1	<3
2015-04-07	10	80,3	96	1800	<0.1	<3
2015-09-28	11,3	111	24	1100	<0.1	<3
2015-11-03	10	89,9	29	1400	<0.1	<3
2015-11-30	9,9	79,1	28	3200	<0.1	<3

Dagvattenprover i punkten V4

V4	Syre, O ₂	Syremättnad	Fosfor total, P	Kväve total, N	Oljeindex i vatten	BOD ₇
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2015-01-12	8,2	66,2	43	2400	<0.1	<3
2015-02-02	9,8	74,2	28	2700	<0.1	<3
2015-03-09	10,1	81,5	43	1800	<0.1	<3
2015-04-07	9,4	73	52	2600	<0.1	<3
2015-05-04	11,5	102	170	1400	<0.1	<3
2015-06-01	7,3	68,1	540	2200	<0.1	4,1
2015-06-22	6,8	62	44	1300	<0.1	<3
2015-08-03	7,3	69,1	63	1700	<0.1	<3
2015-08-31	7	72,2	120	1200	<0.1	3,3
2015-11-02	10,8	95,7	39	1200	<0.1	<3
2015-11-30	9,8	80,1	71	2600	<0.1	<3

Dagvattenprover i punkten V9

V9	Syre, O ₂	Syremättnad	Fosfor total, P	Kväve total, N	Oljeindex i vatten	BOD ₇
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2015-01-12	10,1	78,5	18	710	<0.1	<3
2015-02-02	9,8	78,1	15	500	<0.1	35
2015-03-09	10,8	87,4	18	390	<0.1	<4.3
2015-04-07	11,9	95,4	19	720	<0.1	<3
2015-05-04	10,6	90,9	46	530	<0.1	<3
2015-06-01	10,3	92	39	400	<0.1	<3
2015-06-22	9,4	86,9	17	440	<0.1	<3
2015-08-03	9	88,4	19	610	<0.1	<3
2015-08-31	9,5	96,5	14	750	<0.1	<3
2015-09-28	11,2	111	18	520	<0.1	<3
2015-11-02	9,8	88,7	11	850	<0.1	<3
2015-11-30	10,7	88,6	35	620	<0.1	<3

BILAGA 6 Spillvatten

Spillvatten från sanitära installationer P5

P5	Flöde		BOD ₇		Kväve N		Fosfor P	COD-cr	Oljeindex i vatten
	[m ³ /månad]	[m ³ /d]	[mg/l]	[kg/d]	[mg/l]	[kg/d]	[mg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2015-02-03	4271	138	1400	193	80	11	6,7	3000	0,6
2015-03-10	3707	132	130	17	92	12	8,1	370	0,8
2015-04-07	4150	134	1300	174	120	16	8,3	2700	0,6
2015-05-05	3824	127	1100	166	100	13	8,1	2500	0,4
2015-06-02	4132	133	500	147	130	17	14	1800	0,7
2015-06-23	3744	125	110	62	150	19	16	1200	0,4
2015-08-03	4082	132	220	14	66	9	6,1	270	0,3
2015-09-01	4134	133	210	29	120	16	10	-	-
2015-09-29	4696	157	210	33	110	17	10	500	2
2015-11-03	3846	124	200	25	150	19	13	910	0,8
2015-11-30	5103	170	150	26	83	14	7,8	310	0,3
2016-01-19	5025	162	2000	324	130	21	10	3200	0,4
S:a	50714								
Medel	4226	139							
Max		170		324		21			

Föreningshalter i spillvatten från brandövningsplatsen P2

P2	Flöde [m ³ /månad]	BOD ₇ [mg/l]	COD-cr [mg/l]	Oljeindex i vatten [mg/l]
2015-01-12	0	3	30	<0.1
2015-03-09	0	5,5	36	<0.1
2015-04-07	0	3,8	30	<0.1
2015-05-04	0	6,6	38	<0.1
2015-06-01	0	8,9	56	<0.1
2015-06-23	0	4	30	<0.1
2015-08-03	0	7,1	42	<0.1
S:a	0			
Medel	0			

Pumpen P2 var ej igång under hösten 2015 då dammarna byggdes om.

Föroreningar i spillvatten från glykoldamm

Glykoldamm	Flöde		BOD7		Kväve N		COD-cr [mg/l]
	[m ³ /månad]	[m ³ /d]	[mg/l]	[kg/d]	[mg/l]	[kg/d]	
2015-02-04	62	2	30 000	0,06	110	3,5	55 000
2015-03-09	169	6	34 000	0,205	59	2,1	54 000
2015-04-07	66	2,1	29 000	0,061	61	2	51 000
2015-05-04	181	6	28 000	0,169	49	1,6	45 000
2015-06-01	129	4,2	17 000	0,071	28	0,9	26 000
2015-06-23	96	3,2	14 000	0,045	18	0,6	21 000
2015-08-03	48	1,5	8 200	0,013	8,7	0,3	10 000
2015-08-31	0	0	3 800	0	13	0,4	5 200
2015-09-29	0	0	2 600	0	10	0,3	3 600
2015-11-02	89	2,9	3 500	0,01	13	0,4	5 000
2015-11-30	0	0	4 500	0	7,9	0,3	7 100
2016-01-20	82	2,6	54 000	0,142	140	4,55	78 000
S:a	922						
Medel	77	2,6					
Max				0,205			

BILAGA 7 Utsläpp till mark och grundvatten

Föreningshalter i grundvatten.

Provpunkt	GW 11 Brandövnings- plats	GW 16 Drivmedel och frakt- terminal	GW 17 Drivmedel och frakt- terminal	GW 2 Brandövnings- plats	GW 6 Brandövnings- Plats	GW 15 Drivmedel och frakt- terminal
Provtagningsdag	2015-12-14	2015-11-10	2015-11-10	2015-11-10	2015-11-10	2015-11-09
Arsenik, As µg/l	1,8	-	-	-	-	-
Bly, Pb µg/l	0,99	-	-	-	-	-
Kadmium, Cd µg/l	0,079	-	-	-	-	-
Kobolt, Co µg/l	0,32	-	-	-	-	-
Koppar, Cu µg/l	4,9	-	-	-	-	-
Krom, Cr µg/l	1,4	-	-	-	-	-
Nickel, Ni µg/l	2,1	-	-	-	-	-
Vanadin, V µg/l	3,2	-	-	-	-	-
Zink, Zn µg/l	2700	-	-	-	-	-
Kvicksilver, Hg µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Kvicksilver, Hg µg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen mg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen µg/l	<0.1	-	-	-	-	<0.1
Toluen mg/l	-	-	-	-	-	-
Toluen µg/l	<1	-	-	-	-	<1
Etylbensen mg/l	-	-	-	-	-	-
Etylbensen µg/l	<1	-	-	-	-	<1
Xylener mg/l	-	-	-	-	-	-
Xylener µg/l	<1	-	-	-	-	<1
TEX, Summa µg/l	<1	-	-	-	-	<1
Alifater >C5-C8 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C5-C8 µg/l	<10	-	-	-	-	<10
Alifater >C8-C10 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C8-C10 µg/l	<10	-	-	-	-	<10
Alifater >C10-C12 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C10-C12 µg/l	<10	-	-	-	-	<10
Alifater >C12-C16 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C12-C16 µg/l	<10	-	-	-	-	<10

Alifater >C16-C35 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C16-C35 µg/l	84	-	-	-	-	<10
Alifater summa >C5-C35 µg/l	84	-	-	-	-	<10
Alifater summa >C5-C35 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C8-C10 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C8-C10 µg/l	<10	-	-	-	-	<10
Aromater >C10-C16 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C10-C16 µg/l	<10	-	-	-	-	<10
Aromater s:a C8-C16 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater s:a C8-C16 µg/l	<10	-	-	-	-	<10
Aromater >C16-C35 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C16-C35 µg/l	<2	-	-	-	-	<2
Acenaften mg/l	-	-	-	-	-	-
Acenaften µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Acenaftylen mg/l	-	-	-	-	-	-
Acenaftylen µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Naftalen mg/l	-	-	-	-	-	-
Naftalen µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
PAH-L,summa mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-L,summa µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Antracen mg/l	-	-	-	-	-	-
Antracen µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Fenantren mg/l	-	-	-	-	-	-
Fenantren µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Fluoranten mg/l	-	-	-	-	-	-
Fluoranten µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Fluoren mg/l	-	-	-	-	-	-
Fluoren µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Pyren mg/l	-	-	-	-	-	-
Pyren µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
PAH-M,summa mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-M,summa µg/l	<0.2	-	-	-	-	-
Benso(a)antracen mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(a)antracen µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Benso(a)pyren mg/l	-	-	-	-	-	-

Benso(a)pyren	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Benso(b)fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(b)fluoranten	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Benso(k)fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(k)fluoranten	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Benso(ghi)perylen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(ghi)perylen	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Chrysen/Trifenylen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Chrysen/Trifenylen	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Dibenso(a,h)antracen	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	-	-	-	-	-	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren	µg/l	<0.1	-	-	-	-	-
PAH-H,summa	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-H,summa	µg/l	<0.3	-	-	-	-	-
PAH,summa cancerogena	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH,summa cancerogena	µg/l	<1	-	-	-	-	-
PAH,summa övriga	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH,summa övriga	µg/l	<1	-	-	-	-	-
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	26	-	-	-	-	-
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	23	-	-	-	-	-

Vid provtagningen 2015-11-10 var det inget vatten i grundvattenrör GW16, GW17, GW2 och GW6.

Provpunkt	GW 11 Brandövnings- plats	GW 15 Drivmedel och frakt- terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 2 Brandövnings- plats	GW 16 Drivmedel och frakt- terminal	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal
Provtagningsdag	2015-11-09	2015-08-10	2015-08-10	2015-08-10	2015-08-11	2015-08-11
Arsenik, As	µg/l	3,1	-	1,3	3,1	-
Bly, Pb	µg/l	0,91	-	0,62	8	-
Kadmium, Cd	µg/l	0,15	-	0,04	0,26	-
Kobolt, Co	µg/l	0,24	-	0,12	7,6	-
Koppar, Cu	µg/l	7,3	-	3,4	16	-
Krom, Cr	µg/l	1,1	-	0,94	4	-
Nickel, Ni	µg/l	1,8	-	1,3	21	-
Vanadin, V	µg/l	3,3	-	2,6	12	-

Provpunkt	GW 11 Brandövnings- plats	GW 15 Drivmedel och frakt- terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 2 Brandövnings- plats	GW 16 Drivmedel och frakt- terminal	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal
Zink, Zn µg/l	2800	-	1300	82	-	-
Kvicksilver, Hg µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Kvicksilver, Hg µg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen mg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen µg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Toluen mg/l	-	-	-	-	-	-
Toluen µg/l	<1	<1	<1	<1	3	95
Etylbensen mg/l	-	-	-	-	-	-
Etylbensen µg/l	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Xylener mg/l	-	-	-	-	-	-
Xylener µg/l	<1	<1	<1	<1	<1	<1
TEX, Summa µg/l	<1	<1	<1	<1	3	95
Alifater >C5-C8 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C5-C8 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C8-C10 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C8-C10 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C10-C12 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C10-C12 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C12-C16 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C12-C16 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C16-C35 mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C16-C35 µg/l	130	17	20	17	130	100
Alifater summa >C5-C35 µg/l	130	17	20	17	130	100
Alifater summa >C5-C35 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C8-C10 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C8-C10 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Aromater >C10-C16 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C10-C16 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Aromater s:a C8-C16 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater s:a C8-C16 µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Aromater >C16-C35 mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C16-C35 µg/l	<2	<2	<2	<2	<2	<2
Acenaften mg/l	-	-	-	-	-	-
Acenaften µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Acenaftylen mg/l	-	-	-	-	-	-
Acenaftylen µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Naftalen mg/l	-	-	-	-	-	-
Naftalen µg/l	<0.1	-	0,15	0,16	-	-
PAH-L,summa mg/l	-	-	-	-	-	-

Provpunkt	GW 11 Brandövnings- plats	GW 15 Drivmedel och frakt- terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 2 Brandövnings- plats	GW 16 Drivmedel och frakt- terminal	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal
PAH-L,summa µg/l	<0.1	-	0,15	0,16	-	-
Antracén mg/l	-	-	-	-	-	-
Antracén µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Fenantren mg/l	-	-	-	-	-	-
Fenantren µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Fluoranten mg/l	-	-	-	-	-	-
Fluoranten µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Fluoren mg/l	-	-	-	-	-	-
Fluoren µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Pyren mg/l	-	-	-	-	-	-
Pyren µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
PAH-M,summa mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-M,summa µg/l	<0.2	-	<0.2	<0.2	-	-
Benso(a)antracén mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(a)antracén µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Benso(a)pyren mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(a)pyren µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Benso(b)fluoranten mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(b)fluoranten µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Benso(k)fluoranten mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(k)fluoranten µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Benso(ghi)perylen mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(ghi)perylen µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Chrysen/Trifenylen mg/l	-	-	-	-	-	-
Chrysen/Trifenylen µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Dibenso(a,h)antracén mg/l	-	-	-	-	-	-
Dibenso(a,h)antracén µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren mg/l	-	-	-	-	-	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren µg/l	<0.1	-	<0.1	<0.1	-	-
PAH-H,summa mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-H,summa µg/l	<0.3	-	<0.3	<0.3	-	-
PAH,summa cancerogena mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH,summa cancerogena µg/l	<1	-	<1	<1	-	-
PAH,summa övriga mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH,summa övriga µg/l	<1	-	<1	<1	-	-
Perfluoroktansyra (PFOA) ng/l	31	-	27	490	-	-
Perfluoroktansulfonat (PFOS) ng/l	10	-	23	1300	-	-

Provpunkt		GW 15 Drivmedel och frakt-terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 6 Brandövnings- Plats	GW 2 Brandövnings- plats	GW 16 Drivmedel och frakt-terminal	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal
Provtagningsdag		2015-04-27	2015-04-27	2015-04-27	2015-04-27	2015-04-27	2015-04-27
Arsenik, As	µg/l	-	6	2,6	0,39	-	-
Bly, Pb	µg/l	-	2,6	9	1	-	-
Kadmium, Cd	µg/l	-	0,18	0,33	0,05	-	-
Kobolt, Co	µg/l	-	0,5	14	0,7	-	-
Koppar, Cu	µg/l	-	8,4	18	2,2	-	-
Krom, Cr	µg/l	-	1,4	3,7	0,86	-	-
Nickel, Ni	µg/l	-	2,9	28	3	-	-
Vanadin, V	µg/l	-	4,4	8,5	0,77	-	-
Zink, Zn	µg/l	-	4000	120	18	-	-
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen	µg/l	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Toluen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Toluen	µg/l	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Etylbensen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Etylbensen	µg/l	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Xylener	mg/l	-	-	-	-	-	-
Xylener	µg/l	<1	<1	<1	<1	<1	<1
TEX, Summa	µg/l	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Alifater >C5-C8	mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C5-C8	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C8-C10	mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C8-C10	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C10-C12	mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C10-C12	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C12-C16	mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C12-C16	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater >C16-C35	mg/l	-	-	-	-	-	-
Alifater >C16-C35	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Alifater summa >C5-C35	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10

Flygplats
Malmö Airport

 Upprättad av
Maria Bengtsson, 010 - 109 45 15

Referens

Alifater summa >C5-C35	mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C8-C10	mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C8-C10	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Aromater >C10-C16	mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C10-C16	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Aromater s:a C8-C16	mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater s:a C8-C16	µg/l	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Aromater >C16-C35	mg/l	-	-	-	-	-	-
Aromater >C16-C35	µg/l	<2	<2	<2	<2	<2	<2
Acenaften	mg/l	-	-	-	-	-	-
Acenaften	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Acenaftylen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Acenaftylen	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Naftalen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Naftalen	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
PAH-L,summa	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-L,summa	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Antracen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Antracen	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Fenantren	mg/l	-	-	-	-	-	-
Fenantren	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	-
Fluoranten	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Fluoren	mg/l	-	-	-	-	-	-
Fluoren	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Pyren	mg/l	-	-	-	-	-	-
Pyren	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
PAH-M,summa	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-M,summa	µg/l	-	<0.2	<0.2	<0.2	-	-
Benso(a)antracen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(a)antracen	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Benso(a)pyren	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(a)pyren	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Benso(b)fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(b)fluoranten	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Benso(k)fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(k)fluoranten	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Benso(ghi)perylene	mg/l	-	-	-	-	-	-
Benso(ghi)perylene	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Chrysen/Trifenylene	mg/l	-	-	-	-	-	-
Chrysen/Trifenylene	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	-	-	-	-	-	-
Dibenso(a,h)antracen	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-

Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	-	-	-	-	-	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren	µg/l	-	<0.1	<0.1	<0.1	-	-
PAH-H,summa	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH-H,summa	µg/l	-	<0.3	<0.3	<0.3	-	-
PAH,summa cancerogena	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH,summa cancerogena	µg/l	-	<1	<1	<1	-	-
PAH,summa övriga	mg/l	-	-	-	-	-	-
PAH,summa övriga	µg/l	-	<1	<1	<1	-	-
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	-	28	420	560	-	-
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	-	48	600	20000	-	-

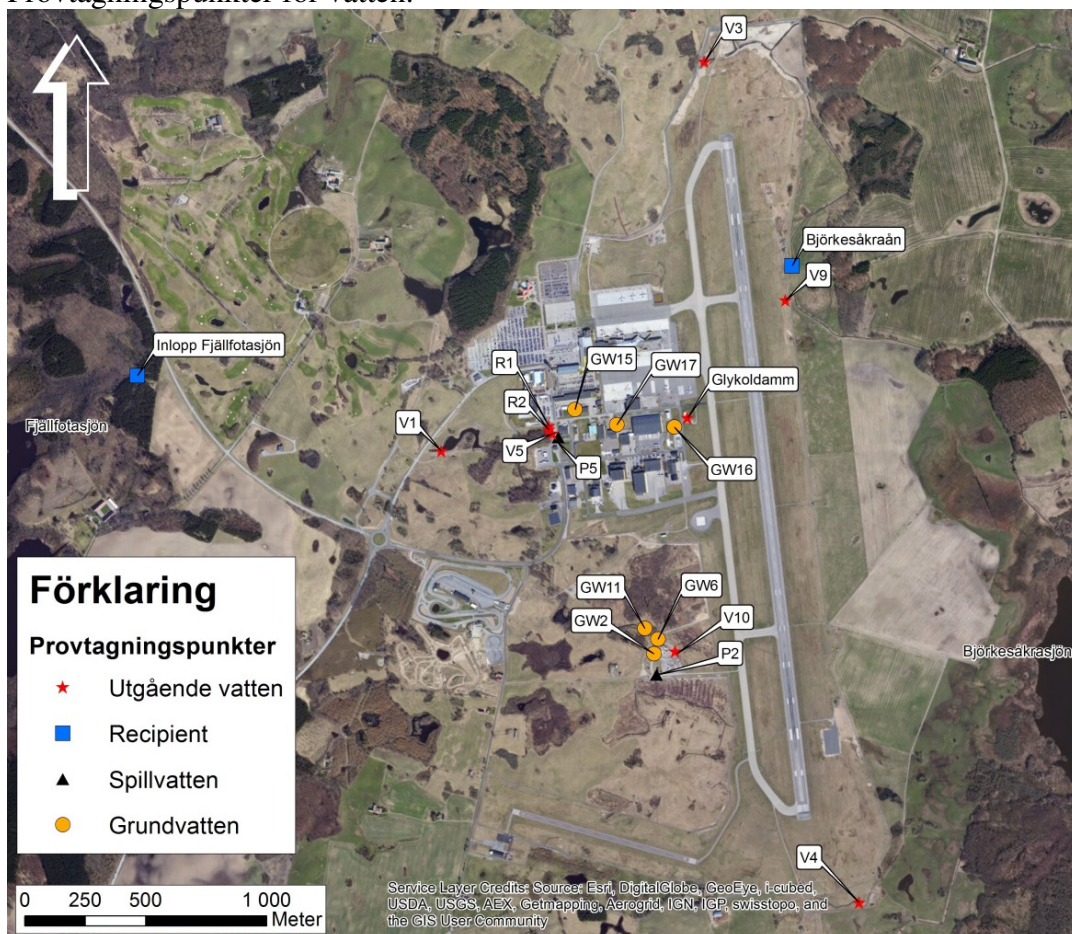
Provpunkt		GW 17 Drivmedel och frakt-terminal	GW 15 Drivmedel och frakt-terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 6 Brandövningsplats	GW 2 Brandövningsplats
Provtagningsdag		2015-02-02	2015-02-02	2015-02-02	2015-02-02	2015-02-02
Arsenik, As	µg/l	-	-	1,2	0,22	0,38
Bly, Pb	µg/l	-	-	1,2	2,1	0,92
Kadmium, Cd	µg/l	-	-	0,036	0,046	0,042
Kobolt, Co	µg/l	-	-	0,11	0,11	0,28
Koppar, Cu	µg/l	-	-	5,2	15	2,3
Krom, Cr	µg/l	-	-	0,83	1,1	0,68
Nickel, Ni	µg/l	-	-	1,3	2	2,4
Vanadin, V	µg/l	-	-	2,1	0,27	0,7
Zink, Zn	µg/l	-	-	1200	29	7,3
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	<0.1	<0.1	<0.1
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-
Bensen	mg/l	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Bensen	µg/l	-	-	-	-	-
Toluen	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Toluen	µg/l	-	-	-	-	-
Etylbensen	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Etylbensen	µg/l	-	-	-	-	-
Xylener	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Xylener	µg/l	-	-	-	-	-
TEX, Summa	µg/l	-	-	-	-	-

Alifater >C5-C8	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C5-C8	µg/l	-	-	-	-	-
Alifater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C8-C10	µg/l	-	-	-	-	-
Alifater >C10-C12	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C10-C12	µg/l	-	-	-	-	-
Alifater >C12-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C12-C16	µg/l	-	-	-	-	-
Alifater >C16-C35	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C16-C35	µg/l	-	-	-	-	-
Alifater summa >C5-C35	µg/l	-	-	-	-	-
Alifater summa >C5-C35	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C8-C10	µg/l	-	-	-	-	-
Aromater >C10-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C10-C16	µg/l	-	-	-	-	-
Aromater s:a C8-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater s:a C8-C16	µg/l	-	-	-	-	-
Aromater >C16-C35	mg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
Aromater >C16-C35	µg/l	-	-	-	-	-
Acenaften	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Acenaften	µg/l	-	-	-	-	-
Acenaftylen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Acenaftylen	µg/l	-	-	-	-	-
Naftalen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Naftalen	µg/l	-	-	-	-	-
PAH-L,summa	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
PAH-L,summa	µg/l	-	-	-	-	-
Antracen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Antracen	µg/l	-	-	-	-	-
Fenantren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Fenantren	µg/l	-	-	-	-	-
Fluoranten	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Fluoranten	µg/l	-	-	-	-	-

Fluoren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Fluoren	µg/l	-	-	-	-	-
Pyren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Pyren	µg/l	-	-	-	-	-
PAH-M,summa	mg/l	-	-	<0.0002	<0.0002	<0.0002
PAH-M,summa	µg/l	-	-	-	-	-
Benso(a)antracen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(a)antracen	µg/l	-	-	-	-	-
Benso(a)pyren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(a)pyren	µg/l	-	-	-	-	-
Benso(b)fluoranten	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(b)fluoranten	µg/l	-	-	-	-	-
Benso(k)fluoranten	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(k)fluoranten	µg/l	-	-	-	-	-
Benso(ghi)perylen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(ghi)perylen	µg/l	-	-	-	-	-
Chrysen/Trifenylen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Chrysen/Trifenylen	µg/l	-	-	-	-	-
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Dibenso(a,h)antracen	µg/l	-	-	-	-	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Indeno(1,2,3-cd)pyren	µg/l	-	-	-	-	-
PAH-H,summa	mg/l	-	-	<0.0003	<0.0003	<0.0003
PAH-H,summa	µg/l	-	-	-	-	-
PAH,summa cancerogena	mg/l	-	-	<0.001	<0.001	<0.001
PAH,summa cancerogena	µg/l	-	-	-	-	-
PAH,summa övriga	mg/l	-	-	<0.001	<0.001	<0.001
PAH,summa övriga	µg/l	-	-	-	-	-
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	-	-	28	2,1	790
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	-	-	58	8,8	11000

BILAGA 8 Provtagningspunkter

Provtagningspunkter för vatten.



BILAGA 9 Kemikalieförbrukning

Kemikalieförbrukning per verksamhetsområde

Kategori	Typ / Specifikation	Enhet	Förbrukning
Halkbekämpning	Urea*)	ton	5,5
	Clearway 1 (Kaliumacetat)	m ³	89
	Vägsalt	ton	65
Brandövningar Inkl utb extern part	Sekundol	m ³	9,33
	Pulver	ton	0
	Skum (Moussol-FF 3/6)	m ³	0
Flygplansavisning	Typ-I (100%)	m ³	51,73
	Typ-II (100%)	m ³	11,16

Glykolförbrukning per månad, Handlingbolagen

Månad	Typ I (liter) 100% glykol	Typ II (liter) 100% glykol
Januari	19249	6286
Februari	14322	2806
Mars	2422	408
April	1464	37
Maj	0	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Augusti	0	0
September	0	0
Oktober	134	0
November	1165	1460
December	2494	164
Totalt	51 735	11 161

Redovisning kemikalier egen verksamhet

Produkt	Mängd	enhet
5-56 Aerosol	3	liter
Absol	1890	liter
Acetylen	10	liter
ACP Diesel utan RME	1,8	m3
ACP Evolution Diesel 7% RME	90,3	m3
Actimousse Plus	25	liter
Adhesive lubricant	1,2	liter
Agrol Evo Truck	20	liter

Produkt	Mängd	enhet
Agrol Hybran Plus	77	liter
Agrol multi syntet EP 1.5	4	kg
Agrol Transmission 80w-90	20	liter
Air1 AdBlue	1,29	m3
Ajax Triple Action Spray	1,2	liter
Alkalisk Jodazidlösning	142	ml
Altan Lasyrfärg Trä	2	liter
Antidunst P407	6	liter
AquaRoute 6021 HP Gul	800	liter
AquaRoute 6041 HP röd	90	liter
AquaRoute 6061 HP svart	80	liter
AquaRoute AQ 6015 HP Vit	1400	liter
Argon	20	liter
Ariane S Herbicide	2	liter
Aspen 2	65	liter
Aspen 4	64	liter
Assa Låsfett	0,4	liter
ATE Cylinder Paste	100	g
Belt Grip Aerosol	0,2	liter
Bensin Mk1 95	7,5	m3
Bestå Grundfärg trä	18	liter
Bestå Täckfärg Trä	19	liter
Bromsrengöring Berner	8,5	liter
Bättringsfärg VOE 11990627	1	liter
Bättringsfärg VOE 6627812	1	liter
Clax 200 G 21A1	2	liter
Clax Delta G 11A2	1	liter
Clax Proof 72A1	3	liter
Cockpit shine	1,3	liter
Comfort Professional Original	17	liter
Coolant VCS Ready Mixed	3	liter
Copper Paste Bulk	0,4	kg
CrackMaster 3405	20	kg
DAX Ytdesinfektion Plus	1	liter
Dexron III Agrol	499	liter
Disinfector 85% Gel	0,2	liter
Diversey Speedball 2000	16,3	liter
Draeger Safety Wash Wipex	2	liter
Dry lube CRC	0,8	liter
Dust off Aerosol	1,2	liter

Produkt	Mängd	enhet
Electro Cool Aerosol	0,2	liter
Electronic cleaner Aerosol	0,4	liter
Ferrolix 3095 (BS 195)	50	liter
Ferrolix 8341 (Noxin 15)	25	liter
Gasket remover	1,3	liter
Gasol	60	liter
Glass Clean Aerosol	0,7	liter
Glidex armaturfett	0,02	kg
Glykol Super	161	liter
Grumme Tvättsåpa Kulör	100	liter
Hilti Spray	0,05	liter
Hydraul SHS 46	444	liter
Hypoid 80W-140	6	liter
Hypoid LS	75	liter
Illbruck PL400	1,5	liter
ISO-PUR K760 (Komponent A: Harts)	2	liter
ISO-PUR K760 (Komponent B: Härdare)	2	liter
Jablo	30	liter
Jonsered 2-taktsolja Super Low Smoke	0,3	liter
Kemetyl Lacknafta	0,2	liter
Kemetyl T-99,5	0,2	liter
Kemetyl T-blå	92	liter
Kemetyl T-röd	8	liter
Komplett Grund- & täckfärg metall	1	liter
Korrodex 4802 (CS 162)	75	liter
Kvick-loss	1,4	liter
LGMT 2	0,6	kg
Loctite 243	40	ml
Loctite 2701	40	ml
Loctite 431	120	g
Loctite 480	60	g
Loctite 574	50	ml
Loctite 7457	36	ml
Loctite SI 5980	0,2	liter
Lätt Hand Spackel vägg	2,5	kg
Mangansulfatlösning	71	ml
Master primer röd	0,9	liter
Master snabbblack	8,8	liter
Mercalin RS	14,7	liter

Produkt	Mängd	enhet
Milltex 7 Täckfärg vägg	190	liter
Mison 2, 8, 18, 25	60	liter
Molykote 44	15	ml
Molykote HP-870 Grease	0,6	kg
Multilube Aerosol	2,8	liter
Mögel-Fri	1	liter
Nitor benco 144	2	liter
Nitor tändvätska	17	liter
No Scale/Anti Stone	1	liter
Nyflow 20	20	liter
Odorox	30	liter
Ogräs Effekt	7	liter
OKQ8 Sågkedjeolja	1	liter
Original ATE Brake Fluid SL	2	liter
Komprimerad medicinsk oxygen	12	liter
Panelgrund trä	10	liter
Penetrating oil MOS2	0,4	liter
Plastic Padding Glasfiberspäckel	0,1	kg
Plastic Padding Kemisk Metall	0,2	kg
Power Clean spray	8,5	liter
Pro Smoke Super Fluid (ZR Fluid)	5 l	liter
Q8 da Vinci P 6	5 l	liter
Remaxx universal	1,5	kg
RMF GreenPatch Kallasfalt	25	kg
Röd pri avkalkning	5	liter
Servalac aqua halvblank	1	liter
Sikabond-595	1	liter
Sikacryl-HM (SE)	1,1	liter
Sikaflex-11 FC+	0,9	liter
Sikasil-C	0,9	liter
Sikasil-C Transparent	0,6	liter
Siliconespray	1,25	liter
Snowclean kallavfettning 100	25	liter
Snowclean premium A500	50	liter
Snowclean waxshampo plus	75	liter
Sober natur Täckfärg vägg matt	7	liter
Socket Täckfärg puts & betong	72	liter
Sonax MoS 2 Oil Nano Pro	1,6	liter
Spectra Agrol	7	liter
Standocryl 2K readymix 2K	0,4	liter

Produkt	Mängd	enhet
Strövels smådelstvätt 100	10	liter
Super Foam	13,4	liter
Super Glidex	40	g
Supercut II Aerosol	0,3	liter
Throat Seal Liquid	0,1	liter
Total Clean	5	st
Tri-Flow Aerosol	1	liter
Trälim Vinter 465	0,4	liter
Turtle Wax startgas	0,1	liter
Ursa Premium TD 15W-40	1091	liter
V-mill Täckfärg trä	1	liter
Vakuumsalt salttabletter	1,6	ton
Vulklösning SVS Vulcanizing Fluid	175	g
White Grease	1,8	liter
Yara Urea	5,5	ton
YES Original	15,1	liter
Yes Power Drops Yellow Lemon	34	fp
Zinc Aerosol	4,8	liter

Kemikalier från externa verksamhetsutövare

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
2380	1256	liter	Motorolja flygplans motorer	Amapola
Hydraulvätska Fluid 41	350	liter	Hydraul olja till flygplan	Amapola
Aeroshell grease 22	4	kg	Fett för smörjning	Amapola
Grease 12	3	kg	Fett för smörjning	Amapola
Grease 7	21	kg	Fett för smörjning	Amapola
SHC100	2	kg	Fett för smörjning	Amapola
PS870A1-2SKIT	2,4	liter	Tätningemedel för flygplan	Amapola
PR1422B2SKIT	2	liter	Tätningemedel för flygplan	Amapola
WD40	1	liter	Smörjning	Amapola
EP4001	2,2	kg	2 komponents lim	Amapola
AV30-400ML	3,6	liter	Korrosionsskydd	Amapola
AV8-400ML	0,8	liter	Korrosionsskydd	Amapola
LPSZT400SPR	10	liter	Rengöring elkontakter	Amapola
LPSCFC400SPR	5,2	liter	Rengöring	Amapola
F900	300	gr	Låsning av muttrar	Amapola
3M425	0,7	liter	Tätningemedel för flygplan	Amapola

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
DC4	0,2	kg	Elektrisk insulations pasta	Amapola
A7010	2	liter	Rengörings spray	Amapola
N3200	17,5	liter	Rengörings spray	Amapola
Mek5L (metyletylketon)	40	liter	Rengöring/limbortagning	Amapola
ICEX2QT	6	liter	Silikonvätska vingframkant	Amapola
EZ-GRIP	1,66	kg	Molykote grepppasta	Amapola
NYC065	2,4	kg	Fett för smörjning	Amapola
RTV159	2,8	liter	Silicon tätmedel	Amapola
74-451-207	8,5	liter	Primer	Amapola
74-451-187	3,8	kg	Primer	Amapola
Hydraulolja SHS46	460	liter	Hydraulolja fordon	Aviator
Canadian Oil ATF	50	liter	Transmissionsolja	Aviator
Olja QS Super Diesel 15W-40	380	liter	Motorolja	Aviator
Glykol Super	220	liter	Fordonsglykol (kylare)	Aviator
Preem ACP Evolution Diesel	67,9	m3	Fordonsdiesel	Aviator
Actimousse Plus	6	liter	Skumavfettning	Aviator
Carlofon 2600	0,5	liter	Sprayfärg	Aviator
Tilia	0,5	liter	Skärspray	Aviator
Alfanol HD Grön	12	liter	Avfettningsmedel	Aviator
Grumme såpa Grön	35	liter	Tvättmedel	Aviator
Nila Handdisk orginal	11	liter	Diskmedel	Aviator
Sun professional maskindisk	3	kg	Diskmedel	Aviator
Loctite 270	250	ml	Gänglåsning	Aviator
CRC Multilube	10	liter	Smörmedel	Aviator
Ecowest TG 320 AF	1200	liter	Desinfektionsmedel flygplanstoalletter	Aviator
Röd Pri	5	liter	Avkalkningsmedel	Aviator
Absol	50	kg	Saneringsmedel	Aviator
Lacknafta	0,5	liter	Lösningsmedel	Aviator
UNIVAR Natriumhyproklorit	100	liter	Desinficering vatten	Aviator
Kemetyl Spolarvätska	14	liter	Spolarvätska	Aviator
Sonax Bromsrengöring	3	liter	Rengörningsmedel	Aviator
Valvoline Multipurpose Grease	14	kilo	Smörjmedel	Aviator
CRC Motorstart	0,5	liter	Bilvårdprodukt	Aviator
CRC Elektronikrengöring	0,5	liter	Rengörningsmedel	Aviator
Veidec Power Clean	3	liter	Rengörningsmedel	Aviator
109685 Spray paint clear	0,4	liter	Färg	Braathens Technical
109686 Spray paint white	0,4	liter	Färg	Braathens Technical
109688 Spray paint black	0,4	liter	Färg	Braathens Technical
112365 PP100	2	liter	Plastic padding	Braathens Technical
1131412 Cramolin	1,4	liter	Teflonspray PTFE	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
113478 T-röd	12	liter	Rengöring	Braathens Technical
124236 CRC Leakfinder	1	liter	Läcksökare	Braathens Technical
148943 Molykote 111	200	g	Smörjmedel	Braathens Technical
190760 Autosol	3	liter	Putsmedel	Braathens Technical
194227 Windscreen wash	4	liter	Spolarvätska	Braathens Technical
245722 Contact glue	0,35	liter	Lim	Braathens Technical
249096 Quickleen	20	liter	Rengöringsspray	Braathens Technical
255273 Electrocleaner	1,6	liter	Rengöringsspray	Braathens Technical
256501 Anti seize compound	1350	g	Antikärv pasta	Braathens Technical
4051202 Loctite 5331	0,1	liter	Gängtätning	Braathens Technical
70511201400 Remover spray glue	0,4	liter	Limborttagarspray	Braathens Technical
8800B00701 Malmo black	1	liter	Färg	Braathens Technical
8800B00707 Malmo grey	1	liter	Färg	Braathens Technical
ALOCROM 1200	6000	g	Alocrome	Braathens Technical
C2010 Permabond	100	g	Lim	Braathens Technical
C21/100 UVR-064095 Aerodur finish vitfärg	15	liter	Färg	Braathens Technical
C737 Glue rapid bond	600	g	Lim	Braathens Technical
C792 Glue rapid perma bond	160	g	Lim	Braathens Technical
CA8000B Activator	2,5	liter	Aktivator	Braathens Technical
CA8000C3 Thinner desothane	2,5	liter	Thinner	Braathens Technical
CA8800Z RJ activator/hardener	5	liter	Aktivator/härdare	Braathens Technical
CN216 Leather conditioner	15,5	liter	Läderbalsam	Braathens Technical
CRC MINUS 50	2	liter	Frysspray	Braathens Technical
DC305 Deep cleaner for leather	20	liter	Läderrengöring	Braathens Technical
DC332 Deep cleaner for leather	12,35	liter	Läderrengöring	Braathens Technical
DC4 Sikema silicone	300	g	Silikon	Braathens Technical
DP410 Adhesive	0,15	liter	Lim	Braathens Technical
DTD900-4939B5LT Windscreen washing fluid	105	liter	Vindruterrengöring	Braathens Technical
FASTBOND 30	0,95	liter	Lim	Braathens Technical
FLOORSIL 2-8.15	3,72	liter	Silikon tätningsmedel	Braathens Technical
FLUID 41	20	liter	Hydraulolja	Braathens Technical
GLASSFOAM	48	liter	Glasrengöring	Braathens Technical
GREASE 33	51000	g	Fett	Braathens Technical
HT3326-5-50 Sealant self leveling green	0,45	liter	Tätningsmedel	Braathens Technical
JC5A Joint compound	1,28	liter	Fogmassa	Braathens Technical
Natriumhypoklorit	6000	g	Klor	Braathens Technical
LOCTITE 243	0,1	liter	Gängläsning	Braathens Technical
LOCTITE 648	0,2	liter	Cylinderlim	Braathens Technical
MCS352B Fluid hydraulic	1,12	liter	Hydraulvätska	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
skylube				
Metyletylketon MEK	20	liter	Metyletylketon	Braathens Technical
MOBIL JET 2	2592	liter	Olja	Braathens Technical
Multcleaner Inno	16,4	liter	rengöringsmedel	Braathens Technical
PR1005L Sealant	1,5	liter	Tätning	Braathens Technical
PR1422B2 Sealant	0,6	liter	Tätning	Braathens Technical
PR1425B1/2 Sealant	0,4	liter	Tätning	Braathens Technical
PR1428B1/2 Sealant	0,6	liter	Tätning	Braathens Technical
PR143 Primer PPG	5	liter	Primer	Braathens Technical
PR1764B2 Sealant	0,1	liter	Tätning	Braathens Technical
PR1782B-1/2 Sealant	6,9	liter	Tätning	Braathens Technical
PS860B1/6-1001 Proseal 860	0,3	liter	Tätning	Braathens Technical
PS870B-1/2 Proseal 870	0,5	liter	Tätning	Braathens Technical
RAL9003 2-COMPONENT	7200	g	Färg/Härdare	Braathens Technical
RTV732 Transparent	0,36	liter	Silikon	Braathens Technical
RTV732 White	0,9	liter	Silikon	Braathens Technical
RTV736 Red	1,26	liter	Silikon	Braathens Technical
S1125-KIT-1 Adhesive epoxy	50	g	Lim	Braathens Technical
S250062 Hylomar	0,08	liter	Tätningspasta	Braathens Technical
S66/22R Hardener	5	liter	Härdare	Braathens Technical
S708 Adhesive	2	liter	Lim	Braathens Technical
SKYDROL 500 B4 Q Skydrol	112	liter	Hydraulolja	Braathens Technical
WD40	12	liter	Rostlösare	Braathens Technical
Dasic Aerokleen A510	560	liter	Flygplanstvätt	Braathens Technical
Dasic Areokleen A320 gel	600	liter	Flygplanstvätt	Braathens Technical
129455	20	liter	Biltvätt	Braathens Technical
234797 Molycote 33	200	g	Silikonfett	Braathens Technical
24475 Glycol	1	liter	Glycol	Braathens Technical
272305 CRC rust flash	0,8	liter	Rostlösare	Braathens Technical
644922 Batterivatten	25	liter	Batteri vatten	Braathens Technical
8800B07309 Malmo white paint	5	liter	Färg	Braathens Technical
Aceton	2	liter	Aceton	Braathens Technical
ACT143	5	liter	Aktivator	Braathens Technical
Alodine 1201	1	liter	Alodine	Braathens Technical
CA8000CT3 Desothane	5	liter	Thinner	Braathens Technical
Fluid 3	5	liter	Bromsvätska	Braathens Technical
PR1782B2	1,8	liter	Tätning	Braathens Technical
ROCDPTFE.400SPR	2,4	liter	Teflonspray	Braathens Technical
T17 PPG Thinner	2,5	liter	Thinner	Braathens Technical
Sani calc	21	liter	Städ	Centrumstäd

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Exotol - Allrengöring	9	liter	Städ	Centrumstäd
JIF Cream lemon	6	liter	Städ	Centrumstäd
CRC 2-26	20	ml	Smörolja	Eltel
CRC 5-56	60	ml	Olja	Eltel
Fogmassa Firestop 400	750	ml	Brandtätning	Eltel
Glass Cleaner PRF Air	150	ml	Rengöring	Eltel
Isopropylalkohol	5	liter	Rengöring	Eltel
OKQ8 Spolarvätska färdigbl.	10	liter	Rengöring	Eltel
OKQ8 Spolarvätska konc.	3	liter	Rengöring	Eltel
Rengöringsmedelspray	50	ml	Rengöring	Eltel
Lyreco whiteboard	200	ml	Rengöring	Eltel
Bildskärmsreng.Lyreco spray	400	ml	Rengöring	Eltel
Mercalin RS BLÅ	500	ml	Märfärg	Eltel
Mercalin RS RÖD	500	ml	Märfärg	Eltel
Extra+ Universal gas lighter	100	ml	Butangas	Eltel
Diesel	600	liter	Drivmedel	Eltel
Tefsol PRF 300 ml	50	ml	Torrsmörjmedel	Eltel
Akryltätning 300 ml	40	ml	Fogmassa	Eltel
Skantech Allroundrengöring	400	ml	Motorer m.m	Emil Lundgren AB
Firestop 400 acrylic	1,5	liter	Brandtätningar	Emil Lundgren AB
Dust off	400	ml	Avlägsnar damm m.m	Emil Lundgren AB
CRC Electronic cleaner	200	ml	Elektronikrengöring	Emil Lundgren AB
Clic låsspray	50	ml	Rengöring av låskistor	Emil Lundgren AB
Ess seal multi universalsilikon	600	ml	Fastsättning och tätning	Emil Lundgren AB
Ideal Yellow 77	1	liter	Kabelsmörjning	Emil Lundgren AB
Suma Crystal free	5	liter	Torkmedel till diskmaskin	Espressohouse
Suma Unison pur eco	4,5	kg	Maskindiskmedel	Espressohouse
Suma star plus	1,5	liter	Diskmedel	Espressohouse
Sprint Emerel free	5	liter	Grovrent till golv	Espressohouse
Soft Care Sensisept	1	liter	Handdesinfektion	Espressohouse
Sani clonet fresh	75	ml	WC rengöring	Espressohouse
Mobil Jet oil II	1000	liter	Turbine Lubricant	GoT2echnics AB
Exxon HyJet V	25	liter	Hydraulic Fluid	GoT2echnics AB
Mobil Aero HF	10	liter	Hydraulic Fluid	GoT2echnics AB
AeroShell Fluid 3	5	liter	Lubricating oil	GoT2echnics AB
AeroShell Grease 33	10	kg	Synthetic grease for aircraft	GoT2echnics AB
Citronsyre	100	liter	Cleaning	GoT2echnics AB
Molykote G-rapid plus	1	dl	Lubricating	GoT2echnics AB
Skydrol 500 B-4	10	liter	Hydraulic system on Aircraft	GoT2echnics AB
BMS 5-95R Sealing	1	dl	Sealing	GoT2echnics AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Locktite 7850	4	liter	Soap	GoT2echnics AB
WD40	2,5	liter	Lubricant	GoT2echnics AB
KEMA EL-K80	2,5	liter	Electronic Cleaning	GoT2echnics AB
Rödsprit	1	liter	cleaning	GoT2echnics AB
CRC Leak Finder Spray	3	dl	Leak chk	GoT2echnics AB
CRC Minus 50 Freeze spray	3	dl	Cleaning cabin	GoT2echnics AB
Dow corning DC4	1,8	liter	lubricating door seal	GoT2echnics AB
L10 Suma Alu Free	160	liter	diskmedel - diskmaskin	Gate Gourmet AB
L 56 Suma Tera	420	liter	diskmedel - diskmaskin	Gate Gourmet AB
Spiral 18	10	liter	rengöringsmedel väggar + golv	Gate Gourmet AB
H 34 Soft care	4,5	liter	handtvål	Gate Gourmet AB
Saner 1 liter	72	liter	Städning flygplan	Hadesten REN AB
Horsley luktförbättrare spray	3,6	liter	Städning flygplan	Hadesten REN AB
Horsley flytande tvål	79,2	liter	Städning flygplan	Hadesten REN AB
Sprint Multi punktren	66,5	liter	städning flygplan	Hadesten REN AB
Cif Badrum 2in1 spray	22,5	liter	Lokalstädning	Hadesten REN AB
Cif Rengör.&Desinf.2in1 spray	13,5	liter	Lokalstädning	Hadesten REN AB
Mr Muscle WCactive marin	1,32	liter	Lokalstädning	Hadesten REN AB
Sani 100 Pur-Eco	6	liter	Lokalstädning	Hadesten REN AB
Taski Sprint 200 Pur-Eco	12	liter	Lokalstädning	Hadesten REN AB
Activa Kylspray Aerosol	6,24	liter	Lokalstädning	Hadesten REN AB
Clara Natur tvättmedel Plus	16	kg	Lokalstädning/flygplan	Hadesten REN AB
Via Professional tvättmedel	33,2	kg	Lokalstädning/flygplan	Hadesten REN AB
Ikaclean Kombi 301	10	liter	Bilshampo	Malmö Fuelling Service
Loctite	100	ml	Gängläsning	Malmö Fuelling Service
Grumme grön	10	liter	Tvättsåpa	Malmö Fuelling Service
Hydraway	25	liter	Hydraulolja	Malmö Fuelling Service
Gearway	20	liter	Växellådsolja	Malmö Fuelling Service
T- röd	10	liter	Rödsprit för tvätt	Malmö Fuelling Service
Glykol	10	liter	Kylarvätska	Malmö Fuelling Service
T-blå	50	liter	spolarvätska	Malmö Fuelling Service
Diskmedel	500	ml	diska kaffekoppar	Mr Shoeshine
Grumme	1	liter	allmän rengöring	Mr Shoeshine
Bilshampo	1	liter	tvätt flygplan	Mr Shoeshine
5-56	500	ml	smörjning	Mr Shoeshine
Diverse Rengöringsmedel	7	liter	Kontor, Toilett, Kök	MTS Aviation
Diskmedel (Tablett)	3	kg	Diskmaskin	MTS Aviation
5-56	1	liter	Dörrar, Fönster gångjärn	MTS Aviation
Prist (Jet A 1 tillsats Vinter)	10	liter	Tillsats Jet Bränsle	MTS Aviation
TKS	20	liter	Avisningsvätska Flygplan	MTS Aviation

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Kombi delta Micro	50	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Kombi delta Grön	50	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Aromatfri Avfettning	50	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Kombi delta Gul	9	liter	interiörtvätt	Renbil i Malmö AB
Fönsterputs	15	liter	interiörtvätt	Renbil i Malmö AB
Alfanol HD Grön	300	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Limepasta (kalk)	150	kg	Reningsverk biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
Snowclean Flock	350	liter	Reningsverk biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
Borstschampoo Vinter Extra	300	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
Glanstork Extra	190	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
Snowchem 203 ECO	23	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
Snowchem 303 ECO	31	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
Aktiv Reiniger Isopropanol	1	liter	Rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
Diversey Taski Sprint Multi	7	liter	Rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
Diversey Sprint 200 Pur-Eco E1b	12	liter	Rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
Diversey Sprint 200 Fresh E1b	5	liter	Rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
Swedol kedjespray	810	g	smörjmedel	TCR Sweden AB
Crc multilube	500	ml	smörjmedel	TCR Sweden AB
Oks 2661	1200	ml	rengöringsmedel	TCR Sweden AB
Crc 5-56	300	ml	rostlösning	TCR Sweden AB
swedol enterprenad fett	3,6	kg	smörj fett	TCR Sweden AB
Wurth hhs 2000	200	ml	smörjmedel	TCR Sweden AB
petro rödsprit	0,4	liter	rengöringsmedel	TCR Sweden AB
Black-arow bromsvätska	0,5	liter	bromsvätska	TCR Sweden AB
Swedol centrall smörj fett	2	kg	smörjfett	TCR Sweden AB
Gleitmo 805 fett	50	g	smörjfett	TCR Sweden AB
Wurth hhs 5000	100	ml	smörjmedel	TCR Sweden AB
Q8 t 750 15*40	15,5	liter	motor-olja	TCR Sweden AB
Q8 t 2000	5,5	liter	olja våta bromsar	TCR Sweden AB
Q8 hydal 32	57	liter	hydal olja	TCR Sweden AB
Q8 hydal 46	17	liter	hydal olja	TCR Sweden AB
Q8 glykol	13,5	liter	glykol	TCR Sweden AB
spolarvätska	8	liter	spolarvätska	TCR Sweden AB
Industrirent	4	liter	rengöringsmedel	TCR Sweden AB
Q8 80-90	6,5	liter	bak-axel olja	TCR Sweden AB
Q8 auto 15 atf	2	liter	servo olja	TCR Sweden AB
Suma grill D9	5,8	kg	Grillrent	SSP AB
Suma gel force D3.2	40	kg	Golvrent	SSP AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Suma unison spec pur G4	323	kg	Maskindisk	SSP AB
Suma star pur-eco D1	28,5	kg	Handdisk	SSP AB
Suma cafe powd C2	2,85	kg	Rengöring kaffemaskin	SSP AB
Leverline sensit	2	kg	Tvål	SSP AB
Suma select free A7	40,1	kg	Torkmedel	SSP AB
Suma inox D7	2,14	kg	Metallrengöringsmedel	SSP AB
Suma bac D10	2,69	kg	Desinficering / allrent	SSP AB
Roomcare R3 Plus	0,13	kg	Glasputs	SSP AB
Suma calc D5	11,4	kg	Kalkborttagning	SSP AB
Silicon spray	0,8	liter	Gnisselborttagning	Sturups Flygklubb
Smörjmedel 5-56	1,2	liter	Smörjning	Sturups Flygklubb
Diskmedel YES	1,5	liter	Handdiskning	Sturups Flygklubb
Golvrengöring Faxe Golvsåpa	2,5	liter	Golvrengöring	Sturups Flygklubb
Markerings färg vattenbas	0,9	liter	Golvmarkering hangaren	Sturups Flygklubb
Bilpolish Turtle	0,9	liter	Polering av flygplan	Sturups Flygklubb
Motorolja	44	liter	Flygplan	Sturups Flygklubb
Ajax Tripple Action	9	liter	Glasrengöring	The Nuance group
Handdesinfektion 70	7,2	liter	Handrengöring	The Nuance group
Sanikalk	1	liter	Golvrengöring	The Nuance group
Wetco floor	1	liter	Golvrent	TNT
Wetco san	1	liter	Sanitetsrent & kalkbort	TNT
Wetco surf	1	liter	Alkoholbaserad rengöring	TNT
Resinox	500	ml	Skurmedel	TNT
Jet A1	45	m3	Flygbränsle	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobiljetoil II	20	liter	Flygmotorolja	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Aeroshell 41	5	liter	Hydraulolja Hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Transmax	12	liter	Transmissionsolja Hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bensin 95 okt	80	liter	Bränsle Dragtruck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Motorolja	3	liter	Dragtruck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Isopropylalkohol	2	liter	Utvärtes bruk	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Thinner	1	liter	Målning / Rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Aceton	1	liter	Målning / Rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
ZOK 27	1	liter	Kompressortvättmedel	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
WD 40	250	ml	Smörjning	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Magnatak plus	2	liter	Tvättmedel Hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobile Jet II	25	liter	Turbinolja	Walt Air
Prist	150	liter	Fuel anti-ice	Walt Air
BP2380	500	liter	Flygplan	West Air Sweden AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Fordonsglykol Statoil	5	liter	Bilarna	West Air Sweden AB
Färger - Sikken LV250	30	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Avfettningsmedel - TAR	25	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Rengöringsmedel - TW39	50	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Lösningsmedel - Förtunning	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fluid 41	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Aerosoler (LPS1, LPS2, LPS3, etc)	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Kraft Natur	5	liter	Grovrent	SOL Reneriet
Tawip	16	liter	Grovrent	SOL Reneriet
Hulken	5	liter	Grovrent	SOL Reneriet
Exotol	246	liter	Allrent	SOL Reneriet
Sprint Glas	210	liter	Golvvård	SOL Reneriet
Longlife Diamand	5	liter	Golvvård	SOL Reneriet
Taski Jontec Repello	5	liter	Golvvård	SOL Reneriet
Effektol	13	liter	Golvvård	SOL Reneriet
Tapi Spotex	1	liter	Golvvård	SOL Reneriet
Desi-Yt	13	liter	Desinfektionsmedel	SOL Reneriet
Yes	22	liter	Diskmedel	SOL Reneriet
Kalcinex	52	liter	WC/ Våtrum	SOL Reneriet
Hygilen	441	liter	WC/ Våtrum	SOL Reneriet
Bio Enzym	64	kg	WC/ Våtrum	SOL Reneriet
Clax Flytande	40	liter	tvättmedel	SOL Reneriet
Clax moppkonservering	10	liter	tvättmedel	SOL Reneriet
Tork doftspray	9,9	liter	doft	SOL Reneriet
Activia Tuff	8,75	liter	Grovrengöringsmedel	SOL Reneriet
Metapur	500	ml	Rengöringsmedel	SOL Reneriet
Tuggummibort	500	ml	Tuggummibort	SOL Reneriet
Activia Color	70	kg	tvättmedel	SOL Reneriet
Hotsprings	40	liter	Rengöringsmedel	SOL Reneriet
T-Röd	18	liter	Bränsle	SOL Reneriet
Tvål Tork ex.mild premium	1054	liter	tvål till toaletter	SOL Reneriet
Tvål Tork premium skum	82	liter	tvål till toaletter	SOL Reneriet
Polish Force Optima	90	liter	Golvbehandling	SOL Reneriet
Handkräm Dags	1500	ml	handkräm	SOL Reneriet
Edge Sealer, 3M 4150S	10	ml	Jämnar ut bulor i framkanten på vingen	TUIfly Nordic AB
Electrical insulating compound	50	ml	Tätarkontakter	TUIfly Nordic AB
Hyjet4	15	liter	Hydraulolja	TUIfly Nordic AB
Glyvak	1	liter	Toalett avkalkning	TUIfly Nordic AB
Royco 11ms	0,3	kg	Smörjfett landningsställ	TUIfly Nordic AB
Mobilgrease33	4	kg	Smörjfett	TUIfly Nordic AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Aeroshellgl Igf	3	liter	Landningsställ olja	TUIfly Nordic AB
Moycote G rapid plus	0,3	kg	Smörj fett fläktbladmotor	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 clear	50	ml	Tättnings medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 black	15	ml	Tättnings medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 white	50	ml	Tättnings medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 red	10	ml	Tättnings medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Alodine1132	5	ml	Metall bearbetning	TUIfly Nordic AB
Mobilejet II	192	Quarts	Motor olja	TUIfly Nordic AB
EI10190011	1	liter	Ugns rengöring	TUIfly Nordic AB
Primer bms10-11 type1	10	ml	Grund färg	TUIfly Nordic AB
CRC glass clean	1	liter	Fönsterputs	TUIfly Nordic AB
TE654	500	ml	Renluft	TUIfly Nordic AB
TT-P-1757b	10	ml	Grundfärg sprängburk	TUIfly Nordic AB
550657 Vinäger	10	Liter	Toalettrenng/avkalkning	TUIfly Nordic AB
Diesel	98	Liter	Drivmedel fordon	TUIfly Nordic AB
T-röd	2	Liter	Verktygsrengöring	TUIfly Nordic AB
Sani 100	2	liter	Städning	UPS Sweden AB
Sani Calc	1,5	liter	Städning	UPS Sweden AB
Best Neutral	5	liter	Städning	UPS Sweden AB
Yes Diskmedel	3,5	liter	Städning	UPS Sweden AB
Disktabletter SUN	100	st	Städning	UPS Sweden AB
Kleinskum	20	liter	Golv	Sturup Airport Hotell
Tana glasscleaner	70	liter	Glas	Sturup Airport Hotell
Greasestrap	12	kg	Ugnar	Sturup Airport Hotell
Summa Unicon Special	125	kg	Maskindisk	Sturup Airport Hotell
Sator	120	liter	Sanitetsrent	Sturup Airport Hotell
Clear Dry Classic	180	liter	Maskintork	Sturup Airport Hotell
Assure Plus	85	liter	Blötläggning	Sturup Airport Hotell
Spray Clean	24	liter	Rostfritt	Sturup Airport Hotell
Rational	6	kg	Ugnar	Sturup Airport Hotell
Lime Away	20	liter	Kalk	Sturup Airport Hotell

BILAGA 10 Avfall

Sammanställning av egna avfallsmängder/återvinningsmaterial

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandling	Vikt i t
200399	Blandat avfall mottagare sorterar	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	32
200399	Brännbart	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	129
200399	Brännbart med bioavfall	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	176
200102	Glas	Ekdahl Miljö AB	Ekdahl Miljö	Återvinning	14
200101	Tidningar och papper	Egen	IL Recycling	Återvinning	38
AvtSak	Omklassat industriavfall	Egen	Sysav Industri AB	Sortering	6
200140	Skrot	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	23
200138	Trä, målat	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	12
200138	Trä, rent/omålat	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	22
150101	Wellpapper	Egen	IL Recycling	Återvinning	22
200100	Extra svårhanterligt avfall	Egen	Sysav Industri AB	Deponi dispens	5

Sammanställning av egna avfallsmängder farligt avfall

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandling	Vikt i t
80111	Aerosoler (sprayburkar)	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	
100101	Aska karakt 0282 Mö Airport	Akka Frakt	Sysav Industri AB	Deponi	2
160708	Avfallsolja (tankrengöring)	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	4
160601	Batterier – Bilbatterier	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	
160602	Batterier, NiCd	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	
200133	Batterier, små	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	
160601	Batterier. Back up batterier, bly	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	
160213	El-avfall	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	R13	6
160114	Ethylen-, Propylenglykol	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	R13	
140603	Ethylen-, Propylenglykol	PULS	Sysav Industri AB	R13	6
200108	Fett – Kvalitetssäkrad	SUEZ	Sysav Industri AB	Biologisk behandling	15
80111	Färg, burkar och dunkar	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	D15	
200121	Ljuskällor	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	D15	
200121	Lysrör Hg-haltiga per kg	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	R13	
161001	Lösningssmedelsavfall, övrigt	PULS	Sysav Industri AB	R13	4
160107	Oljefilter o bränslefilter	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	R13	
130899	Oljeprodukter, fasta	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	D15	
150202	Oljeprodukter, fasta	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	1
130508	Oljeslam	PULS	Sysav Industri AB	R12	10
130501	Oljeslam	PULS	Sysav Industri AB	D9	
130205	Spillolja <10%	Ekdahl Miljö AB	Sysav Industri AB	R13	
200399	Avfall svårhanterligt	Egen	Sysav Industri AB	D14	11

Sammanställning av avfall/farligt avfall från externa verksamhetsutövare

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
150202	Absorbenter	SITA	SAKAB	D15	88	Amapola Flyg
150111	Aerosoler	SITA	SAKAB	D15	22	Amapola Flyg
160213	Elektronikavfall	SITA	SAKAB	R13	21	Amapola Flyg
080409	Härdare	SITA	SAKAB	R13	21	Amapola Flyg
200121	Lysrör	SITA	SAKAB	R13	21	Amapola Flyg
200133	Osorterade batterier	SITA	SAKAB	D15	20	Amapola Flyg
200126	Smörjfett	SITA	SAKAB	R13	21	Amapola Flyg
080111	Färgburkar	SITA	SAKAB	R13	37	Amapola Flyg
130205	Spillolja	SITA	SAKAB	R13	91	Amapola Flyg
200399	Brännbart	Carl F	Sysav industri	Energiåtervinning	3980	Amapola Flyg
	sortering	Carl F	Sysav industri	återvinning	3080	Amapola Flyg
150111	Aerosoler, brandfarliga	Ragnsells	Ragnsells		392	Braathens Technical
200133	Batterier, blandat	Ragnsells	Ragnsells		477	Braathens Technical
170407	Blandat avfall	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	93,8	Braathens Technical
200199	Brännbart avfall, näringsliv	Ragnsells	Ragnsells		2940	Braathens Technical
200135	Elektronik, blandat	Ragnsells	Ragnsells		14205	Braathens Technical
200127	Färg, LM, fast, emb	Ragnsells	Ragnsells		140	Braathens Technical
080111	Färgburkar, LM-bas	Ragnsells	Ragnsells		192	Braathens Technical
150107	Glasförpackningar färgat	Ragnsells	Ragnsells		251	Braathens Technical
150107	Glasförpackningar ofärgat	Ragnsells	Ragnsells		55,1	Braathens Technical
200121	Ljuskällor	Ragnsells	Ragnsells		74,1	Braathens Technical
200121	Lysrör	Ragnsells	Ragnsells		81	Braathens Technical
200113	Lösningsmedel, flyt, emb	Ragnsells	Ragnsells		65	Braathens Technical
130703	Lösningsmedel, flyt, tank	Ragnsells	Ragnsells		116	Braathens Technical
150104	Metallförpackningar	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	4400	Braathens Technical
150202	Oljeavfall, fast, osorterat	Ragnsells	Ragnsells		94,4	Braathens Technical
150101	Pappersförpackningar	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	28	Braathens Technical
150102	Plastförpackningar	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	175,4	Braathens Technical
120112	Smörjrester, blandat	Ragnsells	Ragnsells		208	Braathens Technical
130205	Spillolja, emb	Ragnsells	Ragnsells		20	Braathens Technical
200129	Tensider flytande, FA	Ragnsells	Ragnsells		1109	Braathens Technical
200101	Tidningar/Journaler	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	6000	Braathens Technical
150101	Wellpapp, löst	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	1302,6	Braathens Technical
200101	Wellpapp, löst	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	381	Braathens Technical
200108	Matavfall, tredje land	SUEZ	Sysav	Energiutvinning	3850	Gate Gourmet AB
200101	Wellpapp balad	SUEZ	Sydåtervinning	Materialåtervinning	6470	Gate Gourmet AB
200199	Brännbart avfall	SUEZ	Sysav	Energiutvinning	5220	Gate Gourmet AB

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhets-utövare
200199	Brännbart biologiskt	SUEZ	Sysav	Energiutvinning	48210	Gate Gourmet AB
200101	Returpapper		Återvinningscentral		50	GoT2echnics AB
200102	Glas		Återvinningscentral		5	GoT2echnics AB
200139	Plast		Återvinningscentral		5	GoT2echnics AB
200140	Metall		Återvinningscentral		50	GoT2echnics AB
200399	Brännbart		Återvinningscentral		20	GoT2echnics AB
080111	Aerosoler (sprayburkar)		Återvinningscentral		5	GoT2echnics AB
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	28750	Menzies
130205	Spillolja	Lots	Sysav	R13	125	Malmö Fuelling Service
160107	Oljefilter	Lots	Sysav	D15	88	Malmö Fuelling Service
150202	Oljeprodukter fasta	Lots	Sysav	D15	184	Malmö Fuelling Service
130508	Oljeslam/tömning av oljeavskiljare	Puls	Sysav	R12	2760	Malmö Fuelling Service
200121	Ljuskällor	Lots	Sysav	G0755	7	Malmö Fuelling Service
200133	Batterier	Lots	Sysav	G1320	2	Malmö Fuelling Service
130703	Lösningsmedel	Puls	Sysav	Mt3210	1180	Malmö Fuelling Service
200101	Returpapper	Carl F	Sysav	Återvinning	8	MTS Aviation
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	70	MTS Aviation
080111	Aerosoler Prist	Egen	Återvinningscentral		2	MTS Aviation
200133	Batterier	Egen	Återvinningscentral		1	MTS Aviation
200301	Avfall brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	60	MTS Aviation
130508	Oljeslam	Puls	Sysav Kemi	R12	8290	OKQ8 Sturups Bilservice AB
200399	Brännbart	Carl F	Sysav Kemi	Återvinning	6020	OKQ8 Sturups Bilservice AB
130501	Oljeslam	PR Slamsug AB	PR Slamsugning AB	D9	12800	OKQ8 Sturups Bilservice AB
130205	Spillolja	Puls	Sysav		450	West Air Sweden
130703	Spillbränsle	Puls	Sysav		420	West Air Sweden
15 01 01	Returpapper	Carl F.		Återvinning	2940	UPS Sweden AB
01 03 99	Brännbart	Carl F.		Återvinning	27070	UPS Sweden AB
01 03 99	Avfall för sortering	Carl F.		Återvinning	1140	UPS Sweden AB