

# Miljörapport enligt NFS 2006:9 verksamhetsår 2014

## MALMÖ AIRPORT



## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ADMINISTRATIVA UPPGIFTER .....</b>	<b>7</b>
	Gällande tillstånd .....	8
2.1	Andra gällande beslut .....	8
2.2	Beslut under året .....	8
<b>3</b>	<b>ORGANISATION .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>VERKSAMHETSBEKRIVNING .....</b>	<b>9</b>
4.1	Lokalisering .....	9
4.2	Verksamhet .....	9
4.3	Anläggningar av betydelse för miljön .....	10
4.3.1	Värmecentral .....	10
4.3.2	Dagvattenhantering .....	10
4.3.3	Centrala oljeavskiljare .....	11
4.3.4	Ringkanal .....	11
4.3.5	Utjämningsmagasin .....	11
4.3.6	Biodling .....	12
4.3.7	Miljöstation 1 .....	12
4.3.8	Källsortering i Terminalbyggnaden .....	13
4.3.9	Uppsamling av glykolkontaminerad snö .....	14
4.3.10	Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet .....	14
<b>5</b>	<b>GÄLLANDE VILLKOR .....</b>	<b>14</b>
5.1	Beslut om bioeldad värmecentral 2006-05-24 .....	23
<b>6</b>	<b>ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2014 (HÄNDELSER) .....</b>	<b>25</b>
6.1	Nytt miljötillstånd togs i anspråk .....	25
6.2	Förstagångsbesiktning .....	25
6.3	PFOS-utredningar .....	25
6.4	Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation) .....	25
6.5	Kemikaliesubstitutionsaktivitet .....	25
6.6	Samarbetsorgan .....	26
6.7	Buller och flygvägsuppföljning .....	26
6.8	Olyckor och incidenter .....	26
6.9	Klagomål och avvikelser .....	26
<b>7</b>	<b>FLYGTRAFIK .....</b>	<b>26</b>
7.1	Flygplansrörelser .....	26
7.2	Avgaser .....	28

<b>8</b>	<b>BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING .....</b>	<b>29</b>
<b>9</b>	<b>UTSLÄPP TILL LUFT .....</b>	<b>29</b>
9.1	Utsläpp från egen verksamhet.....	29
9.2	Redovisning av köldmedier .....	30
<b>10</b>	<b>MARK OCH VATTEN .....</b>	<b>30</b>
10.1	Avrinningsområden .....	30
10.2	Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll.....	32
10.2.1	Provpunkt V1, V3, V4, V9.....	33
10.3	Utsläpp till kommunens spillvattennät .....	33
10.4	Utsläpp till mark och grundvatten .....	33
10.5	Flygplanstvätt .....	34
<b>11</b>	<b>KEMIKALIEFÖRBRUKNING .....</b>	<b>34</b>
<b>12</b>	<b>AVFALL .....</b>	<b>34</b>
<b>13</b>	<b>BILAGOR.....</b>	<b>35</b>

## **BILAGOR**

- Bilaga 1** Beslutslista
- Bilaga 2** Olyckor och incidenter
- Bilaga 3** Klagomål och avvikelser
- Bilaga 4** Redovisning av köldmedier
- Bilaga 5** Dagvattenutsläpp
- Bilaga 6** Spillvattenutsläpp
- Bilaga 7** Utsläpp till mark och grundvatten
- Bilaga 8** Provtagningspunkter
- Bilaga 9** Kemikalieförbrukning
- Bilaga 10** Avfall

## 1 SAMMANFATTNING

Swedavia äger och driver Malmö Airport som en allmän flygplats. Malmö Airport har tillstånd för drift enligt Miljöbalken. Gällande tillstånd togs i anspråk juni 2014. I tillståndets villkor anges ingående vilken miljöpåverkan som får förekomma, som t.ex. villkor om flygvägar, spillvatten och bullerutredning. Därutöver har Swedavia egna miljömål som går längre i strävanden att minska Malmö Airports miljöpåverkan.

Flygplatsen är av riksintresse för kommunikations- och transportsektorn. Detta skydd innebär att hänsyn måste tas till flygplatsens långsiktiga utbyggnadsbehov vid den fysiska planeringen. Flygverksamheten har ökat sedan flygplatsen invigdes i december 1972 och anläggningen har byggts ut i olika etapper.

Under 2013 redovisade Trafikverket ett preciserat Riksintresse för två parallella rullbanor.

Tillståndet som gällde under 2014 omfattar en verksamhet om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan samt högst 10 000 rörelser nattetid kl 22.00 – 06.00 samt därmed förknippad verksamhet.

Totalt antal rörelser under 2014 var 43 472 varav 27 891 med tunga flygplan. Antalet rörelser nattetid uppgick till 5 690.

Malmö Airport är miljöcertifierat i ett Swedavia-gemensamt miljöledningssystem enligt ISO 14001.

Flygtrafiken påverkar naturligtvis miljön på och invid flygplatsen. Bullret kan vara störande för boende vid in- och utflygningsvägarna. Flygplanen släpper ut avgaser som innehåller föroreningar. På vintern måste avisnings- och halkbekämpningsmedel användas för flygsäkerhetens skull.

På flygplatsen finns också en rad andra verksamheter som bränslepåfyllning, verkstäder, brandövningar, restauranger, kontor m.m., vilka alla förbrukar naturresurser, lämnar avfall och medför utsläpp till luft, mark och vatten.

Flygplanens avgaser innehåller bl.a. kväveoxider och kolväten som påverkar miljön. Vid förbränning av bränsle bildas också koldioxid. Flygplatsen ger dessutom upphov till ganska omfattande vägtrafik till och från flygplatsen.

Swedavia är klimatneutralt sedan 2006. Malmö Airport har genom ett systematiskt arbete lyckats minska verksamhetens direkta koldioxidutsläpp.

Swedavias miljöarbete fokuserar bland annat på att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser. Swedavia har certifierat bolagets tio flygplatser enligt den högsta nivån av ACA (Airport Carbon Accreditation – ett europeiskt program som graderar flygplatsers klimatarbete) vilket visar att bolaget ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet. Endast 18 flygplatser i världen har tilldelats det högsta betyget. Sedan 2011 har flygplatsen arbetat strukturerat för att reducera CO<sub>2</sub>-utsläppen och certifiera flygplatsen på högsta nivån 3+. Under 2014 uppnådde Swedavia Malmö Airport för fjärde gången detta mål.

För att uppnå klimatneutralitet kompenserar flygplatsen för de koldioxidutsläpp som man inte lyckats eliminera genom inköp av utsläppsreduktionscertifikat inom ramen för FN:s klimatarbete.

Av flygsäkerhetsskäl måste kemikalier användas vintertid för att hålla flygplan och landningsbanor fria från snö och is. För att avisa flygplanen sprutas en varm blandning av glykol och vatten över vingarna. Spillet på plattan leds till största delen till Svedala avloppsreningsverk. Spill av glykol i stora mängder kan orsaka syrebrist i mark och vatten.

Snö och is på banorna tas i första hand bort genom plogning, borstning och blåsning. Kaliumacetat, en saltlösning, används för att motverka halka. Acetatet är biokemiskt lätt nedbrytbart. Under vissa väderförhållande måste även urea användas för att motverka halka. Urea frigör kväve som kan orsaka försurning och övergödning av mark och vattendrag.

Verksamheterna vid flygplatsen förbrukar resurser och genererar avfall. I första hand handlar det om bränsle. Den absolut största delen av det bränsle som transporteras till flygplatsen utgörs av flygbränsle. I övrigt sker transporter av i första hand träpellets som används för uppvärmning och diesel som används av flygplatsens servicefordon.

Under 2014 har arbetet med rening av PFOS-förorenat grundvatten fortsatt på brandövningsplatsen. Uppföljning och kontroll i utsläppspunkter fortsätter. Halterna av PFOS i recipienter och i fisk visar på lägre halter jämfört med tidigare mätningar.

Denna rapport är framtagen enligt Naturvårdverkets föreskrifter om miljörapport för tillståndspliktiga miljöfarliga verksamheter; NFS 2006:9 och har utarbetats av Miljöchef Maria Bengtsson och miljörådgivarna Maria Svensson och Håkan Mårtensson, Lars Lindqvist vid Malmö Airport, Swedavia.

Peter Weinhandl  
Flygplatschef

Tel: 010-109 45 00

Swedavia  
Box 14  
230 32 Malmö-Sturup

## 2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

<b>Verksamhetsutövare</b>	Swedavia AB, Malmö Airport
<b>Organisationsnummer</b>	556797-0818
<b>Adress</b>	Box 14, 230 32 Malmö-Sturup
<b>Besöksadress</b>	Malmö Airport
<b>Telefon</b>	010-109 45 00
<b>Fax</b>	040-50 01 03
<b>Anläggningsnummer</b>	1263-72-001
<b>Juridiskt ansvarig</b>	Peter Weinhandl, Flygplatschef
<b>Kontaktperson</b>	Maria Bengtsson, Miljöchef
<b>SNI-kod för verksamheten</b>	63.30 Civil flygplats med instrumentbana längre än 1 200 m
<b>Fastighetsbeteckning</b>	Sturup 1:173 (1:161, 1:162, 1: 163, 1:171, 1:172)
<b>Kommun</b>	Svedala, Skåne Län
<b>Tillsynsmyndighet</b>	Länsstyrelsen, Skåne län

## Gällande tillstånd

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2013-06-28	Mark- och Miljödomstolen	Deldom Tillstånd för verksamheten vid Malmö Airport
2013-11-14	Mark- och Miljödomstolen	Tillstånd för verksamheten vid Malmö Airport ang provningstillstånd.
2006-05-24	Länsstyrelsen	Beslut om bioeldad värmecentral

### 2.1 Andra gällande beslut

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2006-07-14	Länsstyrelsen i Skåne	Tillstånd att transportera brännbart avfall
2014-06-27	Länsstyrelsen i Skåne	Beslut om kontrollprogram, Malmö Airport

### 2.2 Beslut under året

Se bilaga 1

## 3 ORGANISATION

Swedavia är ett helägt statligt bolag som bildades i samband med att flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket (LFV) bolagiserades och överfördes till Swedavia den 1 april 2010 (se regeringens proposition 2009/16:16 "Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket").

Swedavias uppdrag är att äga, utveckla och driva det nationella basutbudet av flygplatser. Swedavia äger, driver och utvecklar för närvarande 10 flygplatser. Bolaget har i dag omkring 2 500 medarbetare, varav ca 100 medarbetare på Malmö Airport, och omsätter ca 5,9 miljarder kronor.

Verksamheten bedrivs med bästa möjliga långsiktiga värdeutveckling som övergripande mål. Dessutom har Swedavia ett uppdrag att inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen.



De tio flygplatser som ingår i det nationella basutbudet är:

Stockholm Arlanda Airport  
Stockholm Bromma Airport  
Göteborg Landvetter Airport  
Malmö Airport  
Ronneby Airport  
Kiruna Airport  
Åre-Östersund Airport  
Umeå Airport  
Luleå Airport  
Visby Airport

## 4 VERKSAMHETSBEKRIVNING

### 4.1 Lokalisering

Flygplatsen är belägen inom Svedala kommun ca 23 km från Malmö och ca 20 km från Lund. Närmaste tätorter utgörs av Genarp, ca 5 km norr om, Svedala ca 5 km sydväst om, Holmeja ca 4 km väster om och Klågerup ca 7 km nordväst om flygplatsen.

### 4.2 Verksamhet

Den huvudsakliga verksamheten vid flygplatsen är den civila flygverksamhet som bedrivs av olika flygbolag enligt följande:

- Inrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Utrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Allmänflyg och taxiflyg
- Skolflyg
- Militärflyg förekommer ett fåtal gånger per år

Swedavias verksamhet på flygplatsen består i:

- Drift och underhåll av rullbanesystem och stationsområde omfattande bl.a. flygplanplattor och flygplatsterminal.
- Verkstäder för egna fordon och maskiner.
- Mediaförsörjning (vatten, avlopp, el, värme, kyla).

Vid flygplatsen bedriver även andra företag verksamhet. Dessa företag utgörs bland annat av flygföretag, fraktföretag, flygplansunderhåll, packhusverksamhet, oljebolag, biluthyrningsföretag, lokalvård, restauranger, cateringföretag, tjänster åt flygföretag såsom ramptjänst och expeditionstjänst (handlingsbolag) och flygtrafiktjänst (LFV).

## 4.3 Anläggningar av betydelse för miljön

### 4.3.1 Värmecentral

Panncentralen uppfördes 2007 och lokaliserades till den sydvästra delen av flygplatsområdet. Den bestod ursprungligen av tre pannor, varav två pellets-pannor på vardera 2 MW<sub>värme</sub> är huvudpannor. Reserv- och topplastpanna utgörs av en 4 MW oljepanna, som kan drivas med eldningsolja (EO1) alternativt bioolja. Eftersom bioolja är en färskvara används den då oljepannan är i kontinuerlig drift, medan eldningsolja 1 finns lagrat som reservbränsle.

Under 2012 kompletterades anläggningen med en pelletspanna på 500 kW. Söder om panncentralen vid miljöstationen finns sedan 2008 en solfångaranläggning på c:a 300 kW.



**Figur 4.1 Solvärmeanläggning**

### 4.3.2 Dagvattenhantering

Dagvatten från hårdgjorda ytor på flygplatsen avrinner mot Fjällfotasjön och Segeås vattensystem alternativt Häckebergasjön och Højeås vattensystem.

Från fraktområde, parkeringar och terminalområde samlas dagvatten upp i konventionella rännstensbrunnar och leds via ny oljeavskiljare till befintligt, luftat utjämningsmagasin och vidare till Fjällfotasjön. Övriga hårdgjorda ytor leds vidare till Häckebergasjön.

Under avisningssäsongen sker uppsugning av överflödigt avisningsvätska från plattorna efter varje avisning. Uppsuget glykolvatten töms i glykoldamm och pumpas intermittent, till Svedala avloppsreningsverk.

Glykolkontaminerat dagvatten från plattorna samt avrinning från snötipp avleds via oljeavskiljare och ringkanal till luftat utjämningsmagasin och vidare till Fjällfotasjön.

#### 4.3.3 Centrala oljeavskiljare

Två lamelloljeavskiljare tar emot dagvatten från parkeringsområden, lastbils-parkering, plattor och hangarområden. Avskiljaren har en hydraulisk kapacitet (det flöde oljeavskiljaren kan hantera utan att någon tidigare uppsamlad olja spolats ut) på 2400 l/s vilket överensstämmer med den övriga dimensioneringen av ledningssystemet uppströms.

#### 4.3.4 Ringkanal

Ringkanalen är en biologisk reningsanläggning med aktivt slam. Ringkanalen består av en avlång damm med en mellanvägg så att vattnet kan transporteras runt. Dammen har försetts med två ejektorluftare och två propelleromrörare, för att åstadkomma luftning och omblandning. Det syretärande materialet bryts ner och urea/ammoniumkvävet nitrifieras till nitratkväve.

Magasinsvolymen i ringkanalen är 2 700 m<sup>3</sup> vid låga flöden och vid höga flöden då vattenytan stiger i kanalen kan volymen stiga till 3 250 m<sup>3</sup>. Det ger uppehållstider på minst 12 timmar vid ett flöde på ca 200 m<sup>3</sup>/h.

Eftersom dagvattenflödena skapas av nederbörd kan antas att höga flöden kan komma vid kraftiga regn. Det aktiva slammet måste i sådana fall skyddas så att alltför stora flöden inte sköljer iväg det aktiva slammet och orsakar slamflykt. Reningsanläggningen är därför dimensionerad för en "First-flush". Det betyder att vid större flöden antas den största delen av föroreningen komma under den inledande delen av en flödessituation som uppträder vid ett nederbördstillfälle.



Figur 4.X Ringkanal

#### 4.3.5 Utjämningsmagasin

Det luftade utjämningsmagasinet finns vid vägen mellan flygplatsen och E65. Utjämningsmagasinet (poleringsdamm) ger en polering av tungmetaller, syretärnade material och oljerester. Genom sedimentation renas utgående vatten från partiklar vilket innebär en avskiljning av metaller och andra ämnen som binds vid partiklarna. Med tiden har det utvecklats en vattenvegetation i dam-

men. Ytan är c:a 10 000 m<sup>2</sup>, medeldjupet är 1 m med en utjämningsvolym på 10 000 m<sup>3</sup>.



Figur 4.2 Utjämningsmagasin för dagvatten

#### 4.3.6

##### Biodling

På Malmö Airport pågår ett projekt med bin och biprodukter som miljöindikator för att utvärdera luftkvaliteten runt flygplatsen. Honungsbin anses vara bra indikatorer på kemiska föroreningar i miljön genom att deras produkter lagrar föroreningar som sedan kan mätas via laboratorieanalyser. Jämförande analys med biodling i kontrollstation visar ingen signifikant skillnad mellan luftföroreningshalter mellan stationerna.



Figur 4.3 Malmö Airport Honey

#### 4.3.7

##### Miljöstation 1

På Malmö Airport finns sedan 2005 en miljöstation där samtliga företag inom området på enkelt sätt kan lämna in sitt avfall, både farligt avfall och källsorterat material. Därigenom har en högre sorteringsgrad uppnåtts av samtliga

avfallsfraktioner, transporter inom området samt från och till flygplatsen har minskat, hantering av farligt avfall har förbättrats m.m.



Figur 4.4 Miljöstation 1

#### 4.3.8

#### Källsortering i Terminalbyggnaden

I passagerarterminalen kan passagerarna bidra till en bättre avfallshantering genom att källsorteringsmöbler introducerades i februari 2010. Sedan 2009 finns en mellanstation för källsortering i anslutning till passagerarterminalen där även externa verksamhetsutövare verksamma i terminalbyggnaden kan lämna sitt sorterade avfall. Samarbete med Returpack och Läkare utan gränser inleddes 2011 vilket innebär att pengarna från i terminalen utplacerade pant-automater går oavkortat till Läkare utan gränser.



Figur 4.5 Miljöstation 2 och källsorteringsmöbel i terminalbyggnaden

#### 4.3.9 Uppsamling av glykolkontaminerad snö

Snödeponin med en volym på ca 3 400 m<sup>3</sup> är avsedd för glykolkontaminerad snö som samlas upp från uppställningsplattorna. Snön kan även innehålla acetat och urea om det varit besvärliga isförhållanden. Vattnet leds till dagvattennätet under den varma delen av året för att nedbrytningen av glykolres-terna skall ske så effektivt som möjligt.



**Figur 4.6 Snödeponi**

#### 4.3.10 Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet

Ett kontrollprogram för flygplanstvätten finns framtaget och har godkänts av Länsstyrelsen februari 2005. Ägaren till anläggningen genomför provtagning 2 gånger/år. Analys sker med avseende på tungmetaller, se 10.5.

## 5 GÄLLANDE VILLKOR

Nedan redovisas och kommenteras gällande villkor.

Mark- och miljödomstolen lämnade i deldom 2013-06-28 Swedavia AB tillstånd enligt miljöbalken till verksamhet vid Malmö Airport - Sturups flygplats med en årlig omfattning av högst 77 000 flygrörelser per år, varav högst 40 000 rörelser med tunga flygplan samt högst 10 000 rörelser nattetid kl 22.00 – 06.00 samt därmed förknippad markbunden verksamhet inklusive beskrivna om- och tillbyggnader i form av ny taxibana inklusive avfarter från rullbanan, ny flygfraktkterminal med tillhörande plattor och ramper, nya parkeringsytor samt förbättrad dagvattenhantering och flytt av glykoldamm och ombyggt brandövningsplats.

### Villkor 1

Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten, inbegripet åtgärder för att minska utsläpp och störningar i omgivningen, utformas och bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden uppgivit i ansökningshandlingar eller i övrigt åtagit sig i målet.

#### *Efterlevnad villkor 1*

Swedavia bedriver ett fokuserat miljöarbete baserat på Swedavias koncerngemensamma miljöledningssystem. Egenkontroll och uppföljning styrs via rutiner och instruktioner.

### Villkor 2

Ankommande och avgående flygtrafik som framförs enligt Instrument Flight Rules (IFR) ska som huvudregel följa det SID/STAR-system som har redovisats i ansökan med vid var tidpunkt tillhörande regelverk (för närvarande Transportstyrelsens författningssamling med följdföreskrifter).

### Villkor 3

Avgående IFR-trafik får lämna SID när de alstrar en bullernivå på marken som understiger maximal ljudnivå 70 dB(A) enligt vid var tid fastställd bullerberäkningsmetod (för närvarande angiven i ECAC Doc 29, 3rd edition, med tillämpningar enligt överenskommelse mellan Naturvårdsverket, Transportstyrelsen och Försvarmakten). Avgående IFR-trafik behöver dock aldrig följa SID lägre än till höjden 2 000 meter MSL (Mean Sea Level).

### Villkor 4

Lågfartstrafik får dag- och kvällstid (kl. 06.00-22.00) avvecklas utan att följa SID.

#### *Efterlevnad villkor 2-4*

Tabellen nedan visar totalt antal rapporterade händelser under perioden juni-december.

Nr	Orsak	Definition	Antal
1	Köpenhamn	Flygningar till Köpenhamn behöver inte följa SID.	12
2	Övningsflygning	Start- och landningsövningar och upprepade instrumentflygningar i övningssyfte är tillåten mellan kl. 06.00-22.00.	2
3	Åska	CB-moln, som kan påverka flygsäkerheten, i in/utflygningvägen.	57
4	Snö	Dålig bromsverkan, Plötslig sidvind i samband	0

		med dålig bromsverkan. Många fordon på manöverområdet.	
5	Vind	Vindskjuvning, mekanisk och termisk turbulens.	0
6	Prestanda A/C	Onoggrannhet i Navigationsutrustningen i luftfartyg (A/C) / tillfälligt ur funktion.	64
7	Navigationshjälpmedel	Navigationshjälpmedel, som SID bygger på ur funktion.	0
8	Undantagen kategori	Ambulanstransport, militär, lätt propellerdrivet luftfartyg.	9
9	Nöd	Luftfartyg återvänder p.g.a. problem med flygplan, besättning eller sjuk passagerare.	0
10	Pådrag	Avbruten inflygning.	0
11	Återvändare	Startande flygplan som återvänder till flygplatsen.	0
12	Utreds	Avvikelsen har ingen förklaring och flygplatsen utreder orsaken.	8
13	Felaktig klarering	Flygledningen har givit felaktig klarering till flygplanet.	2
S:a	Totalt		157

### **Villkor 5**

Andra in- och utflygvägar får tillämpas enligt följande:

- När piloten och/eller trafikledningen bedömer att flygsäkerheten föranleder det,
- i samband med ambulanstransport,
- då andra luftrumshintressenter begränsar tillgängligt utrymme i någon del av kontrollzonen och/eller terminalområdet,
- vid banarbeten,
- vid Försvarmaktens användning av flygplatsen vid incidentberedskap, samt
- vid andra jämförbara situationer.

Sådana händelser ska loggas och rapporteras kvartalsvis till tillsynsmyndigheten. Situationer som kan förutses i tiden ska anmälan till tillsynsmyndigheten.

### ***Efterlevnad villkor 5***

Händelser loggas och rapporteras till flygtrafikledningen. Villkor 1-4 kontrolleras mot villkor 5 vad gäller avvikelser kvartalsvis efter flygvägsuppföljningsmöte mellan flygplatsen, Swedavia Konsult och flygtrafikledningen. Avvikelser kan utgöras av händelser som påverkar flygsäkerheten.

Inga avvikelser har registrerats under perioden juni-december.

### **Villkor 6**



Start- och landningsövningar och upprepade instrumentinflygningar i övnings-syfte får inte ske under tiden kl. 20.00-06.00.

I första stycket nämnda flygningar får inte ske Nyårsdagen, Trettondagen, Långfredagen – Annandag påsk, Valborgsmässoafton – 1:a maj, Kristihimmelfärdsdagen, Pingstafton – Pingstdagen, Nationaldagen, Midsommarafton - Midsommardagen, Alla Helgons Dag, Julafton – Annandag Jul och Nyårsafton.

### ***Efterlevnad villkor 6***

Övningsflygningar loggas kontinuerligt av flygtrafikledningen och rapporteras kvartalsvis till tillsynsmyndigheten.

Inga avvikelser har registrerats under perioden juni-december.

### **Villkor 7**

Swedavia ska vidta bullerskyddsåtgärder i bostadsrum, såväl permanent- som fritidsbostäder, samt i lokaler i skol- och vårdbyggnader som utomhus exponeras för flygbullernivå (FBN) överstigande 55 dB (A) eller som varaktigt utomhus exponeras för maximala ljudnivåer överstigande 70 dB(A) minst tre gånger per natt (kl. 22.00- 06.00) under minst 150 nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Bestämning av vilka byggnader som ska bli föremål för åtgärder ska grundas på teoretiska beräkningar med vid var tidpunkt gällande beräkningsmetod för flygbuller. Saknas en sådan metod ska tillsynsmyndigheten bestämma vilken metod som ska användas.

Bullerskyddsåtgärder behöver inte vidtas på skol- eller vårdbyggnader som utsätts för den angivna maximalljudnivån nattetid om de inte används för ändamålet nattetid annat än undantagsvis. Bullerskyddsåtgärder behöver inte heller vidtas i byggnader som ligger innanför de gränskurvor för bullerskyddsåtgärder som presenteras i denna ansökan och som har uppförts efter det att denna dom har vunnit laga kraft. Denna begränsning gäller även utbyggnader och byggnader som får ändrad användning efter denna tidpunkt.

Åtgärder behöver vidtas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den effekt som uppnås. Vid denna rimlighetsbedömning ska även tidigare vidtagna åtgärder och nedlagda kostnader på samtliga byggnader på fastigheten beaktas.

Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktighet mellan Swedavia och fastighetsägaren ska frågan hänskjutas till tillsynsmyndigheten för formellt beslut i frågan om vilka åtgärder som är rimliga att kräva.

Åtgärderna ska vara vidtagna senast två år från det att tillståndet tas i anspråk för vid denna tidpunkt berörda byggnader. Därefter ska åtgärder vara utförda senast ett år från det att en byggnad för första gången exponeras enligt första stycket ovan. Tillsynsmyndigheten får ge Swedavia anstånd från de ovan angivna tidsramarna för genomförandet av åtgärder.

#### ***Efterlevnad villkor 7***

Swedavia har under 2014 påbörjat bullerisoleringsprojektet. Samtliga fastigheter där bullernivån beräknas innebära behov av bulleråtgärder har inventerats och åtgärder har föreslagits. Avtal mellan Swedavia och fastighetsägare är upprättade.

#### **Villkor 8**

Swedavia ska på marken samla upp så mycket som möjligt av den glykol som rinner av flygplanet vid avisning. Swedavia ska vidta de tekniska och administrativa åtgärder som krävs för detta och årligen till tillsynsmyndigheten rapportera den mängd glykol som har använts för avisning och den mängd som har samlats upp.

Mark- och miljödomstolen överlåter enligt 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken åt tillsynsmyndigheten att bestämma de ytterligare villkor som kan krävas för glykolhanteringen.

#### ***Efterlevnad villkor 8***

Under 2014 har 50,1 m<sup>3</sup> avisningsglykol av typ I använts och 17,5 m<sup>3</sup> av typ II använts. Överflödigt glykolspill har sugits upp med sugbil och tömts i glykoldammen som töms till spillvattennätet. Under året har en teoretisk modell tagits fram för att beräkna mängden uppsamlad glykol. Modellen har provats under tre månader, oktober – december. Under denna period beräknas 10% av förbrukad mängd glykol medföljt flygplanen. Av den mängd glykol som hamnat på arken vid avisningen beräknas 62 % av tillförd glykol ha sugits upp och förvarats i glykoldammen. Modellen behöver emellertid verifieras mer för att säkerställa resultatet. Villkoret är uppfyllt.

#### **Villkor 9**

Hantering av avfall, farligt avfall och kemiska produkter ska ske så att utsläpp till mark, luft eller vatten motverkas. Vid risk för spill eller läckage ska hantering ske på tät yta så att spridning till mark eller vatten förhindras. Lagrings

och uppställningsplatser för hälso- och miljöfarliga kemiska produkter och flytande farligt avfall ska vara utformade på ett sådant sätt att minst volymen av den största behållaren samt 10 % av övrig lagrad volym kan innehållas inom en invallning. Spill ska omgående samlas upp och tas omhand. Tankar och cisterner ska vara försedda med överfyllnadsskydd. Absorptionsmedel ska finnas lättillgängligt vid förvaringsplatsen.

### ***Efterlevnad villkor 9***

Kemikalier förvaras i godkända kemikalieskåp.

Bränslen förvaras i dubbelmantlade tankar eller i tankar placerade i invallning med hårdgjord yta.

Spillolja förvaras i spilloljecistern.

Samtliga dagvattenbrunnar inom områden där kemikalier hanteras är anslutna till oljeavskiljare.

Tankarna är försedda med överfyllnadsskydd.

Absorptions medel finns tillgängligt i verksamheten samt i saneringssläp och i speciellt räddningsfordon. Villkoret är uppfyllt.

### **Villkor 10**

Halkbekämpning på flygplatsens rullbana ska företrädesvis ske mekaniskt. Vid kemisk halkbekämpning ska i första hand användas halkbekämpningsmedel baserade på acetat eller formiat eller annan substans med jämförbara eller bättre egenskaper från miljösynpunkt. Endast undantagsvis, när flygsäkerheten så kräver, får urea användas.

### ***Efterlevnad villkor 10***

Halkbekämpning hanteras och journalförs enligt "Rutin för halkbekämpning".

Vid användning av kemikalier för halkbekämpning används i första hand kaliumacetat. Urea används undantagsvis då väderförhållandena kräver det. Villkoret är uppfyllt.

### **Villkor 11**

Dagvatten som släpps till recipient vid provpunkt V1 ska ha genomgått rening i dagvattensystem. Representativ provtagning ska vid provpunkt V1 ske varje vecka under vintersäsong (oktober-mars) och varje månad under resterande del av året. Swedavia ska på tillsynsmyndighetens begäran rapportera provtagningresultaten.

### ***Efterlevnad villkor 11***

Dagvatten vi provpunkt V1 har genomgått rening via oljeavskiljare och utjämningsmagasin (4.3.2). Provtagning i punkten V1 har genomförts enligt villkor, bilaga 5. Villkoret är uppfyllt.

### **Villkor 12**

Mängden spillvatten från sanitära installationer inom hela flygplatsområdet jämte övrigt avloppsvatten från verksamheter inom och i anslutning till flygplatsen får högst uppgå till 300 m<sup>3</sup>/dygn uttryckt som årsmedelvärde. Som månadsmedelvärde får mängden spillvatten uppgå till högst 450 m<sup>3</sup>/dygn.

Uppsamlat glykolkontaminerat (monopropylenglykol) dagvatten från avisningsplattan får under ett enskilt dygn avledas i en omfattning av högst 250 kg BOD<sub>7</sub>/dygn till kommunens reningsverk. Den närmare utformningen av uppsamling och överföringssystem ska ske på sätt som godkänns av tillsynsmyndigheten efter samråd med kommunens tekniska kontor. Eventuella förändringar ska meddelas kommunens tekniska kontor minst sex månader innan förändring.

Under enskilt dygn får totalt till reningsverket högst avledas 500 kg BOD<sub>7</sub>/dygn och 30 kg N/dygn.

### ***Efterlevnad villkor 12***

Totalt utgående spillvattenflöde i P5 till Svedala avloppsreningsverk övervakas kontinuerligt av kommunen. Under 2014 beskickades 49 844 m<sup>3</sup> spillvatten till avloppsreningsverket, bilaga 6, med ett maximalt årsmedelflöde om 136 m<sup>3</sup>/dygn och ett maximalt månadsmedelvärde om 163 m<sup>3</sup>/dygn. Som mest beskickades 119 kg BOD<sub>7</sub>/dygn och 20 kg N/dygn.

Under året har uppsugen glykol från avisningen av flygplan som förvarats i glykoldammen beskickats avloppsreningsverket löpande under alla månader förutom december. Ingen uppsamlad glykolkontaminerad snö som förvarats i snötippen har beskickats avloppsreningsverket. Villkoret är uppfyllt.

### **Villkor 13**

För verksamheten ska finnas ett kontrollprogram vars närmare syfte och utformning ska bestämmas i samråd med tillsynsmyndigheten. Swedavia ska senast sex (6) månader efter det att tillståndet vunnit laga kraft till tillsynsmyndigheten inge förslag till kontrollprogram. I kontrollprogrammet ska anges hur kontrollen ska ske med avseende på parametrar, mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.

### ***Efterlevnad villkor 13***

Kontrollprogram godkändes av Länsstyrelsen 2014-06-27. Villkoret är uppfyllt.

#### **Villkor 14**

På flygplatsen ska det finnas en kontaktman som ska stå allmänheten till tjänst vid förfrågningar m.m. om flygverksamheten från bullersynpunkt.

#### ***Efterlevnad villkor 14***

Kontaktperson för förfrågningar angående flygbuller nås på telefon 010 – 109 45 15. Villkoret är uppfyllt.

#### **Villkor 15**

För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten ska det finnas ett samarbetsorgan. I samarbetsorganet ska det ingå representanter för Swedavia, Svedala kommun, Lunds kommun, Trelleborgs kommun, Staffanstorps kommun, Skurups kommun samt Länsstyrelsen (adjungerad). Svenska Naturskyddsföreningen, Sveriges Ornitologiska Förening och Föreningen Svedala-Barabygden ska erbjudas möjlighet att delta. Till samarbetsorganet kan även knytas ytterligare kommuner och andra som deltagarna anser bör delta i samarbetsorganets arbete.

#### ***Efterlevnad villkor 15***

Samarbetsorgan finns etablerat och samråd har genomförts vid två tillfällen, 23/4-2014 respektive 8/10-2014. Villkoret är uppfyllt.

#### **Villkor 16**

Swedavia ska i god tid innan verksamheten helt eller delvis upphör till tillsynsmyndigheten redovisa en plan för avhjälpande av eventuella miljöskador och andra återställningsåtgärder. I planen ska anges hur mark- och vattenområden, grundvatten, byggnader och anläggningar ska undersökas med avseende på förekomst av föroreningsrisker från verksamheten samt hur riskbedömning ska utföras. Undersökningar och eventuella åtgärder ska planeras och genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten.

#### ***Efterlevnad villkor 16***

-

#### **Prövotidsförordnande**

#### **U1**

Swedavia ska undersöka möjligheterna att ytterligare minska utsläppen av förorenande ämnen från ban- och flygplansavisning före utsläpp till Fjällfotasjön, Häckebergasjön, Björkesåkraån och Björkesåkrasjön samt lämna förslag på de eventuella kompletterande reningsåtgärder som kan vara påkallade avseende Swedavias utsläpp av förorenande ämnen med dagvatten. Swedavia ska även utreda orsaken till förhöjda kadmium- och arsenikhalter i dag- och spillvatten och föreslå möjliga skyddsåtgärder.

Swedavia ska utreda och anordna lämpliga avstängningsmöjligheter vid utsläppspunkterna för dagvatten. Swedavia ska undersöka möjligheten att etablera ytterligare en provtagningspunkt innan Fjällfotasjön. Utredningen ska genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Utredningen med förslag till slutliga villkor ska redovisas till mark- och miljödomstolen inom fyra år.

### *Efterlevnad UI*

Under 2014 har provtagningar startat upp i nya provtagningspunkter. Ny provtagningsplan har upprättats. Plan för provotidsutredningar har upprättats och samarbete har inletts med SWECO för delar av genomförandet.

## **Provisoriska föreskrifter**

### **P1**

Utsläppen av totalkväve, totalfosfor och BOD<sub>7</sub> får vid utsläppspunkten V1 inte överstiga följande värden:

	Sommarsäsong (april-september)	Vintersäsong (oktober-mars)
Totalkväve	5 mg/l	40 mg/l
Totalfosfor	0,1 mg/l	0,1 mg/l
BOD <sub>7</sub>	20 mg/l	100 mg/l

Om utsläppen överskrider ovanstående värden ska bolaget så snart detta konstaterats underrätta tillsynsmyndigheten och därefter skyndsamt redovisa vilka försiktighetsåtgärder och andra skyddsåtgärder som bolaget vidtagit och ämnar vidta med anledning av överskridandet.

### *Efterlevnad P1*

Begränsningsvärdena har efter att tillståndet tagits i anspråk innehållits. Under januari uppmättes dock ett värde på 170 mg/l för BOD<sub>7</sub> vilket var innan tillståndet tagits i anspråk. Se bilaga 5.

## 5.1 **Beslut om bioeldad värmecentral 2006-05-24**

Följande försiktighetsmått gäller för verksamheten:

### **Försiktighetsmått 1**

Om inte annat framgår av övriga försiktighetsmått nedan skall verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

#### *Efterlevnad försiktighetsmått 1*

Anläggningen är utformad i enlighet med anmälan. Ändringar anmäls.

### **Försiktighetsmått 2**

Från de pelletseldade pannorna får utsläppet av luftföroreningar inte överstiga:

- 120 mg stoft/Nm<sup>3</sup> vid 6 % O<sub>2</sub>. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 400 mg CO/Nm<sup>3</sup> vid 6 % O<sub>2</sub>. Värdet skall gälla som riktvärde för timmedelvärde.
- 300 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> vid 6 % O<sub>2</sub> (räknat som NO<sub>2</sub>). Värdet skall gälla som riktvärde.

#### *Efterlevnad Försiktighetsmått 2*

Externt utförd kontrollmätning av emissioner till luft har ej genomförts under året.

### **Försiktighetsmått 3**

Från oljepannan får utsläppen av luftföroreningar inte överstiga:

- 20 mg stoft/Nm<sup>3</sup> vid 3 % O<sub>2</sub>. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 35 CO/Nm<sup>3</sup> vid 3 % O<sub>2</sub>. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 250 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> vid 3% O<sub>2</sub>(räknat som NO<sub>2</sub>). Värdet skall gälla som riktvärde.
- 24 mg S/ MJ tillfört bränsle. Värdet ska gälla som gränsvärde för årsmedelvärde.

#### *Efterlevnad försiktighetsmått 3*

Externt utförd kontrollmätning av emissioner till luft har ej genomförts under året.

Endast svavelfri eldningsolja används.

#### **Försiktighetsmått 4**

Samtliga pannor ska vara försedda med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av syre.

#### ***Efterlevnad försiktighetsmått 4***

Pannorna är utrustade med instrument för kontinuerlig mätning av O<sub>2</sub>. Försiktighetsmåttet är uppfyllt.

#### **Försiktighetsmått 5**

Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningar eller omgivningen. Förvaring skall ske på en yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd för mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regnvatten inte ansamlas. Tankar och cisterner skall vara försedda med överfyllnadsskydd.

Uppsamlingsvolymen inom respektive yta skall minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym.

Absorptionsmedel skall finnas tillgängligt på förvaringsplatsen.

#### ***Efterlevnad försiktighetsmått 5***

Se efterlevnad av villkor 9

#### **Försiktighetsmått 6**

Bränslelagren för olja skall vara invallade till 100 % av lagerhållen volym, alternativt förvarade i dubbelmantlade tankar. Vatten som bortförs från invallningen skall passera oljeavskiljare innan det leds vidare.

#### ***Efterlevnad försiktighetsmått 6***

Eldningsolja förvaras i två dubbelmantlade miljötankar. Försiktighetsmåttet är uppfyllt.

#### **Försiktighetsmått 7**

Förslag till kontrollprogram skall lämnas in till tillsynsmyndigheten senast en månad innan de nya pannorna tas i drift.



## *Efterlevnad försiktighetsmått 7*

-

## **6 ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2014 (HÄNDELSER)**

Följande åtgärder av betydelse ur miljösynpunkt har genomförts under 2014:

### **6.1 Nytt miljötillstånd togs i anspråk**

Den 27 juni 2014 togs tillståndet i anspråk i och med att Länsstyrelsen lämnade beslut i ärendet och ansåg att det redovisade kontrollprogrammet kunde ligga till grund för en del av den egenkontroll som krävs för anläggningen och verksamheten.

### **6.2 Förstagångsbesiktning**

Förstagångsbesiktning genomfördes den 20 och 21 oktober 2014. Besiktningen genomfördes av besiktningsmän från SWECO. Under den första dagen följdes besiktningsarbetet av miljötillsynsenheten vid Länsstyrelsen Skåne.

### **6.3 PFOS-utredningar**

Vatten provtagning i utsläppspunkter, grundvattenbrunnar, recipienter och sjöar har utförts och redovisats på samarbetsorgan och i referensgrupp.

### **6.4 Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)**

Malmö Airport arbetar kontinuerligt med att minska sina utsläpp av fossilt koldioxid från egen verksamhet.

Malmö Airport lämnade under hösten 2014, för fjärde året i rad, in en ansökan om klimatmärkning av flygplatsen till Airport Council International Europe som återigen certifierat flygplatsen enligt den högsta nivån (Nivå 3+). Certifieringen sker inom ramen för ett europeiskt koldioxid- och energi-program för just flygplatser, Airport Carbon Accreditation. Airport Carbon Accreditation syftar till att sprida kunskap och metoder för att effektivisera flygplatser ur klimat- och energisynpunkt. Malmö Airport arbetar i och med detta på ett aktivt sätt med att mäta, reducera, klimatkompensera samt sätta mål för att minska sina koldioxidutsläpp. Certifieringen visar att Malmö Airport ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet, då det endast är 19 flygplatser i världen som nått den högsta nivån 3+.

### **6.5 Kemikaliesubstitutionsaktivitet**

Förutom det löpande utfasningsarbetet med kemiska produkter genomfördes det inom Swedavia även en gemensam substitutionsaktivitet med gott resultat.

## 6.6 Samarbetsorgan

Samarbetsorganet sammanträdde enligt villkor 15 i tillståndsbeslut 2 gånger under 2014. 23/4-2014 respektive 8/10-2014.

## 6.7 Buller och flygvägsuppföljning

Nytt kontrollprogram för buller- och flygvägsuppföljning har tagits i anspråk. Juni månad, samt Q3 och Q4 har redovisats för Länsstyrelsen. I kontrollprogrammet redovisas alla flighter där avvikelser i villkor 2-4 registrerats. Alla dessa avvikelser analyseras därefter och orsaken fastställs i samarbete med LFV:s flygtrafikledning vid Malmö Airport utifrån de kriterier som finns i villkor 5.

## 6.8 Olyckor och incidenter

Under 2014 har följande incidenter inträffat:  
Nedan listade händelser av mindre omfattning finns inrapporterade i vårt avvikelssystem och har hanterats rutinmässigt av flygplatsens räddningstjänst. Totalt 36 avvikelser har inrapporterats varav 6 st händelser markerade med \* är anmälda till tillsynsmyndigheten. De övriga 30 st händelserna är av mindre omfattning där ingen påverkan på miljö eller människa uppkommit.  
Se bilaga 2.

## 6.9 Klagomål och avvikelser

Under 2014 registrerades 2 st. klagomål/synpunkter från allmänheten enligt tabell nedan. För analys och åtgärder av inkomna synpunkter och klagomål hänvisas till bilaga 3.

## 7 FLYGTRAFIK

### 7.1 Flygplansrörelser

Antalet LTO-cykler på Malmö Airport uppgick under 2014 till 21734 jämfört med 19517 föregående år. En LTO-cykel är det samma som två rörelser (Landing and Take Off). Flygtrafikmixen på flygplatsen innehåller ett stort antal flygplanstyper. Inom linjefart dominerar flygplanstyper >5,7 ton och det motsatta förhållandet gäller för skolflyg.

Antalet passagerare under 2014 var 2 088 388 st.

I nedanstående tabeller redovisas antalet flygrörelser fördelat enligt olika kriterier.

**Tabell 7.1: Fördelning av flygplansrörelser med avseende på kategori**

	Linjefart	Charter	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militär-flyg	Totalt
<b>Tung trafik</b>	21 375	5 629	10	411	370	24	72	27 891
<b>Lätt trafik</b>	5	36	105	901	4 852	9 655	27	15 581
<b>Totalt</b>	21 380	5 665	115	1 312	5 222	9 679	99	43 472

**Tabell 7.2: Fördelning av flygplansrörelser per månad**

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
<b>Tung trafik</b>	2 069	2 039	2 483	2 289	2 581	2 477	2 018	2 384	2 727	2 605	2 290	1 929	27 891
<b>Lätt trafik</b>	348	1 117	1 532	1 301	2 018	1 603	1 759	1 478	1 630	1 227	987	581	15 581
<b>Totalt</b>	2 417	3 156	4 015	3 590	4 599	4 080	3 777	3 862	4 357	3 832	3 277	2 510	43 472

**Tabell 7.3: Fördelning av flygplansrörelser per månad, skolflyg**

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
<b>Tung trafik</b>	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
<b>Lätt trafik</b>	192	767	1094	764	1299	927	1037	880	991	773	581	350	9655
<b>Totalt</b>	192	767	1094	788	1299	927	1037	880	991	773	581	350	9679

**Tabell 7.4: Fördelning av flygplansrörelser per dygnsintervall.**

Period under dygnet	00 – 06	06 - 07	07 - 19	19 - 22	22 - 23	23 - 24	Totalt
<b>Rörelser</b>	3059	1062	21609	5432	1796	835	33793
<b>Procent</b>	9	3	64	16	5	3	100

**Tabell 7.5: Användning av huvudbana 17/35. (Källa: ANOMS)**

Bana	2013	2014	Förändring
17	69%	77%	+12%
35	31%	23%	-26%

**Tabell 7.6: Fördelning av flygplansrörelser per vanligaste flygplanstyp**

Flygplanstyp	Motor	Antal
Boeing 737-series	Jet	9001
Boeing 717-series	Jet	332
AT7-series		406
Boeing 767-series	Jet	1746
RJ 1H	Jet	6532
RJ 85	Jet	960
F50	Turboprop	1486
ATP	Turboprop	1017
Airbus 300-series	Jet	4154
JC32		795
C56X	Jet	238
SF34	Jet	166

## 7.2

### Avgaser

Swedavia, genom det interna konsultbolaget Swedavia konsult, beräknar från och med 2011 utsläppen från flygverksamheten med en internationell metod benämnd EDMS (Emissions and Dispersion Modeling System). Metoden möjliggör för Swedavia att själva beräkna både utfall och prognoser av LTO-emissioner. I tabell 7.7 redovisas de flygplatsnära avgasutsläppen för 2014.

**Tabell 7.7 Flygplatsnära avgasutsläpp (LTO)**

ANTAL LTO	CO <sub>2</sub> (kg)	CO (kg)	VOC (kg)	NO <sub>x</sub> (kg)	SO <sub>x</sub> (kg)	Bränsleförbrukning (kg)
21 734	21 714 531	188 010	17 654	95 791	8 059	6 882 576

## 8 BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING

Nedan redovisas bränsle-, energi- och vattenförbrukningen vid flygplatsen.

**Tabell 8.1: Förbrukning drivmedel, bränsle och vatten**

Kategori	Typ/specifikation	Enhet	Förbrukning
Flygplansdrivmedel (såld vid flygplats ej förbrukad, MFS)	Jet A-1	m <sup>3</sup>	49567
	100-LL (flygbensin)	m <sup>3</sup>	153
Fordonsdrivmedel	Diesel, Evolution sommarkvalitet (inblandning tallolja)		48,5
	Diesel, Evolution vinterkvalitet (inblandning Tallolja)	m <sup>3</sup>	85,5
	Bensin, 95	m <sup>3</sup>	7,28
	Etanol	m <sup>3</sup>	3,3
Uppvärmning	Pellets	ton	2 194
	RME	m <sup>3</sup>	82
	WRD Minima (EO1)	m <sup>3</sup>	11
	Solvärme	MWh	231
Elförbrukning	Total elförbrukning flygplatsen	MWh	17 403
Reservkraft	Diesel	m <sup>3</sup>	6,4
Vatten & Avlopp	Avlett till reningsverk totalt	m <sup>3</sup>	54401
	Avlett till reningsverk, flygplatsen (P5)	m <sup>3</sup>	51422
	Avlett till reningsverk, brandövning (P2)	m <sup>3</sup>	2979
	Vattenförbrukning	m <sup>3</sup>	46 139

## 9 UTSLÄPP TILL LUFT

För mer information om utsläpp till luft av fossil koldioxid hänvisas till kapitel 6.2, Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA, Airport Carbon Accreditation.

### 9.1 Utsläpp från egen verksamhet

**Tabell 9.1: Utsläpp till luft från egen verksamhet**

Utsläppskälla (egen verksamhet)	Utsläppta mängder (kg)			
	HC	NOx	CO2	SO2
Fordon	149	2 703	294 042	2

Energiförsörjning (värme-anläggning)	77	896	26 824	251
<b>Totalt</b>	<b>226</b>	<b>3 599</b>	<b>320 866</b>	<b>253</b>

## 9.2 Redovisning av köldmedier

För redovisning av mängder samt förbrukning av köldmedier redovisas till bilaga 4. Separat redovisning för Swedavia skickas årligen till Länsstyrelsen.

## 10 MARK OCH VATTEN

### 10.1 Avrinningsområden

Den totala arean av hårdgjorda ytor på flygplatsen uppgår till ca 81 ha, varav ca 7 ha är takytor. Inom de färgade fälten i figur nedan finns också grönytor, vilka uppgår till sammanlagt ca 68 ha. Totalt ca 149 ha.

Tabell 10.1 Avrinning från hårdgjorda ytor

Område	Grön-ytor	Hårdgjord yta			Total yta	
		Tak	Mark	Totalt		
Plattor och terminalområde	3,2	1,6	20,1	21,7		V1
Parkering och verksamhetsområde	6,6	5,2	21,3	26,5		V1
Bansystem syd och södra verksamhetsområdet	25,8	0,3	14,6	14,9		V1
Bansystem mitt	12,0	-	6,1	6,1		V9
Bansystem norr	13,8	-	8,4	8,4		V3
Lilla banan mm	6,2	-	3,3	3,3		V4
Avrinningsområde Sege å (summa rad 1-3)	35,6	7,1	56,0	63,1	98,7	
Avrinningsområde Höje å (summa rad 4-6)	32,0	-	17,8	17,8	49,8	

Vid beräkning av dagvattenmängder ges olika ytor olika avrinningskoefficienter beroende på hur stor andel av nederbörden som förväntas samlas i dagvattensystemet. För grönytor antas 0,1 för tak 0,9 och för övriga hårdgjorda ytor 0,8. Baserat på dessa avrinningskoefficienter blir den reducerade arean som ansluts till Sege å 54 ha och den reducerade arean som ansluter till Höje å blir 17 ha.



Figur 10.1 Avrinningsområden hårdgjorda ytor

**Tabell 10.2 Nederbörd och dagvattenmängder per område**

	Nederbörd (mm)	Sege å (54 ha)	Höje å (17 ha)
Januari	50	27 375	7 350
Februari	57,2	31 317	8 408
Mars	46	25 185	6 762
April	36,2	19 820	5 321
Maj	51,4	28 142	7 556
Juni	46,2	25 295	6 791
Juli	72,6	39 749	10 817
Augusti	202,6	110 924	30 187
September	42,2	23 105	8 271
Oktober	227,7	124 666	44 629
November	24,8	13 578	4 861
December	153,2	83 877	30 027
<b>Totalt:</b>	<b>1010</b>	<b>553 030</b>	<b>170 982</b>

## 10.2 Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll

Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen, se bilaga 8

**Tabell 10.3: Flödesmätningar i punkten V1**

Månad	Vattenföring (m <sup>3</sup> /månad)
Januari	141 794
Februari	170 709
Mars	126 830
April	95 123
Maj	65 136
Juni	36 247
Juli	49 093
Augusti	84 862
September	54 078
Oktober	198 532
November	62 045
December	229 292
<b>Totalt</b>	<b>1 313 742</b>

Det uppmätta flödet som redovisas i tabell 10.2 är mycket större än det flöde som redovisas i tabell 10.1 (Sege å). Det beror främst på att stora arealer med grönytor, vilka rinner av mot Sege å, inte är medräknade i ytan i tabell 10.1. En annan orsak kan vara inläckage av grundvatten i dagvattenledningarna.



Dagvattnet mot Sege å och Höje å kontrolleras via provtagningspunkterna V1 respektive V3, V4 och V9. V1 går mot Sege å och de övriga mot Höje å.

#### 10.2.1 Provpunkt V1, V3, V4, V9

En sammanställning av analysresultat för provpunkterna redovisas i bilaga 5.

### 10.3 **Utsläpp till kommunens spillvattennät**

Spillvatten från sanitära installationer, processvatten från verksamheterna inom och i anslutning till flygplatsen samt uppsamlad avisningsvätska från flygplansplattorna (glykoldammen) pumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P5.

Spillvatten från brandövningsplatsen samlas i en utjämnings- och luftningsdamm innan det överpumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P2. Detta flöde ansluter nedströms P5.

Spillvattenkontroll omfattar provtagning och flödesmätning vid provtagningspunkter i nära anslutning till brandövningsplatsen (P2) och glykoldammen samt en provtagningspunkt nedströms flygplatsen vid anslutning till kommunens spillvattennät P5. Vid P5 sker provtagning genom flödesproportionella dygnsprov, övriga prover är stickprov.

Flödet i P5 erhålls dagligen från Svedala Kommun.

Swedavia redovisar månadsvis spillvattenmängder till Länsstyrelsen dels från brandövningsplatsen dels från flygplatsen i övrigt. Till Svedala kommun redovisas varje månad pumpning från Glykoldamm.

Under 2014 pumpades vatten från glykoldammen under hela året.

En sammanställning av analysresultat för provpunkterna redovisas i bilaga 6.

### 10.4 **Utsläpp till mark och grundvatten**

Provtagning av grundvatten sker i punkterna GW2, GW6, GW11, GW15, GW16 och GW17. Provpunkterna GW2, GW6 och GW11 är belägna vid brandövningsplatsen, provpunkt GW15 är belägen vid drivmedelsstationen och provpunkterna GW16 och GW17 är belägna vid fraktterminalen.

En sammanställning av analysresultat för provpunkterna redovisas i bilaga 7.

## 10.5 Flygplanstvätt

Enligt kontrollprogram för reningsanläggning för flygplanstvätt är fastighetsbolaget Skogsvalvet AB som ägare ålagda att provta utgående spillvatten 2ggr/år.

Provtagningsdatum	2014-10-15 (mg/l)	2014-11-20 (mg/l)
Arsenik As (uppslutet)	< 0.00050	< 0.00050
Barium Ba (uppslutet)	< 0.020	< 0.020
Bly Pb (uppslutet)	< 0.00050	< 0.00050
Kadmium Cd (uppslutet)	< 0.00010	< 0.00010
Kobolt Co (uppslutet)	< 0.0010	< 0.0010
Koppar Cu (uppslutet)	< 0.0010	< 0.0010
Krom Cr (uppslutet)	< 0.0010	< 0.0010
Kvicksilver Hg (uppslutet)	< 0.00010	< 0.00010
Nickel Ni (uppslutet)	< 0.0010	< 0.0010
Vanadin V (uppslutet)	< 0.00050	< 0.00050
Zink Zn (uppslutet)	< 0.0050	< 0.0050

## 11 KEMIKALIEFÖRBRUKNING

Kemikalieförbrukning, produkt och utsläppsmedium, Swedavia verksamhet, se bilaga 9.

## 12 AVFALL

Avfallsmängderna i tabell 12.1 och 12.2 omfattar både avfall från egen verksamhet och från externa hyresgäster som anlitar Swedavia för sin avfallshantering. För avfallsmängder från externa hyresgäster inom flygplatsen som inte lämnar sitt avfall till Swedavia, se bilaga 10.

## 13 BILAGOR

Bilaga 1	Beslutslista
Bilaga 2	Olyckor och incidenter
Bilaga 3	Klagomål och avvikelser
Bilaga 4	Redovisning av köldmedier
Bilaga 5	Dagvattenutsläpp
Bilaga 6	Spillvattenutsläpp
Bilaga 7	Utsläpp till mark och grundvatten
Bilaga 8	Provtagningspunkter
Bilaga 9	Kemikalieförbrukning
Bilaga 10	Avfall

**BILAGA 1 Beslut under året**

Datum	Myndighet	Ärende
2014-02-12	Länsstyrelsen i Skåne	Förstagångsbesiktning
2014-03-05	Länsstyrelsen i Skåne	Ny dagvattenledning
2014-06-30	Länsstyrelsen i Skåne	Anmälan om driftstörning. Lastbil läckt olja.
2014-06-30	Länsstyrelsen i Skåne	Anmälan om driftstörning. Lastbil kört av Södra Sturupsvägen
2014-07-01	Länsstyrelsen i Skåne	Anmälan om driftstörning. Glykolutsläpp.
2014-12-09	Länsstyrelsen i Skåne	Anmälan om driftstörning. Grundvattenanalys GW17.

## BILAGA 2 Olyckor och incidenter

Datum	Händelse	Åtgärd
2014-01-10	*Haveri, flygplan kanat av landningsbana	Flygplan bogserades bort, inga skador uppstod på flygplan, person eller miljö.
2014-01-28	*Överfyllning av cistern med avisningsvätska Typ I inom invallning	Ny anläggning under 2015
2014-02-10	Invallning full med vatten	Direkt åtgärd, tömning av invallning.
2014-02-17	Oljespill från okänt fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-02-26	Läckage från handtag på avisningsutrustning	Direkt åtgärd, sanering.
2014-02-27	*Lastbil kört av Södra Sturupsvägen mellan OK/Q8 macken och rondellen	Polisen och Svedala Räddningstjänst ansvarade för efterarbetet.
2014-03-09	Bränslespill från okänt fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-03-11	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-03-13	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-03-15	Mindre läckage av Jet A1 från flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2014-03-28	Diesel i mindre invallning	Direkt åtgärd, tömning av invallning.
2014-04-17	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-04-19	Läckage av bränsle från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-04-24	*Läckage av bränsle på lastbilspareringen	Direkt åtgärd, sanering.
2014-04-28	Bristfälligt utförd sanering	Direkt åtgärd, sanering.
2014-04-30	Läckage av behållare inom invallning	Direkt åtgärd, stoppat läckage, sanerat.
2014-05-04	Läckage av bränsle från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-05-07	Övertankning av fordon	Direkt åtgärd, sanering.
2014-05-21	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-05-21	Läckage av motorolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-05-23	Flygplan med CPU igång	Kontakt med ägaren av flygplanet
2014-05-27	*Överfyllning av tankbil	Ombyggnad av anläggning
2014-06-13	Oljeläckage i huvudstall	Direkt åtgärd, sanering.
2014-06-27	Mindre läckage av Jet A1 från flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2014-07-11	Läckage av olja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-08-27	*Förhöjt värde av alifater i grundvattenanalys GW17	Ytterligare provtagningar visade att inga förhöjda halter finns i grundvattnet.
2014-09-04	Mindre spill från flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2014-09-11	Jet A1 droppar ur ventil på flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2014-09-15	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-10-02	Läckage av hydraulolja	Direkt åtgärd, sanering.
2014-10-18	Läckage av olja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-11-12	Oljeläckage från taxibil	Direkt åtgärd, sanering.
2014-11-17	Läckage av olja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2014-12-03	Läckage av hydraulolja från flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2014-12-07	Läckage av hydraulolja från flygplan	Direkt åtgärd, sanering.
2014-12-12	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.

### BILAGA 3 Klagomål avseende buller

Ort	Antal klagomål	Händelse	Antal klagande	Utredning
Revinge	1	Störande enmotorigt flygplan	1	Flygtrafikledningen har svarat personen med att det antingen rör sig om en VFR flygning (egen navigering vid fint väder med karta och kompass) alt flygning med lågflygningstillstånd (t.ex. linjeinspektion).
Svedala	1	Lågt flygande flygplan	1	Personen kontaktad för att redogöra för sina synpunkter.

## BILAGA 4 Redovisning av köldmedia

Företag	Aggregat	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
		kg	kg	kg		
Gate Gourmet	KA 1:1	6			GK Gunnar Karlsen AB	2014-05-01
Gate Gourmet	KA 1:2	6			GK Gunnar Karlsen AB	2014-05-01
Gate Gourmet	KA 3	12	12	12	GK Gunnar Karlsen AB	2014-05-01, 2014-09-18, 2014-09-30
Gate Gourmet	KA 4	3	3	1	GK Gunnar Karlsen AB	2014-05-01, 2014-06-27, 2014-07-17
Gate Gourmet	VKA 2	12	12	0	GK Gunnar Karlsen AB	2014-05-01, 2014-08-12, 2014-08-28
Skogsvalvet AB	LK2	3,8		3,8	Energi & klimat-teknik AB	2014-03-19
Skogsvalvet AB	LK2 ny	3,2			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	LK3A	3,2			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	LK4	3,2			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	LK6	5			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	LK7	3,8			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	VKA	4,7			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	KM4	15			Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
Skogsvalvet AB	KM1	3		3	Energi & klimat-teknik AB	2014-08-12
SSP	KM1	8	2,3		Kylteknik Syd AB	2014-07-08
SSP	KM2	4	2,7		Kylteknik Syd AB	2014-02-07
SSP	KM3	5			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
SSP	KM5	5			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
SSP	KM6	8			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
Swedavia AB	KM1:1	9,5			Francks kylindu-stri AB	2014-02-27
Swedavia AB	KM1:2	9,5			Francks kylindu-stri AB	2014-02-27
Swedavia AB	KM2:1	3,5			Francks kylindu-stri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM2:2	4,7			Francks kylindu-stri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM22:1	18			Francks kylindu-stri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM22:2	17			Francks kylindu-stri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM31	4		4	Francks kylindu-stri AB	2014-01-15
Swedavia AB	KM32	6,5			Francks kylindu-stri AB	2014-04-03

Företag	Aggregat	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
Swedavia AB	KM35:1	9			Francks kylindus-tri AB	214-04-03
Swedavia AB	KM36:1	15			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM36:2	15			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM40:1	3,6			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM43	9			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM50	42			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03, 2014-10-02
Swedavia AB	KM67	5			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM68	5			Francks kylindus-tri AB	2014-04-03
Swedavia AB	KM71	3,6		3,6	Francks kylindus-tri AB	2014-01-16



## BILAGA 5 Dagvatten

### Dagvattenprover i punkten V1

V1	Syre, O <sub>2</sub>	Syre- mättnad	Etylen- glykol	Propylen- glykol	Oljeindex i vatten	Fosfor	Kväve	BOD <sub>7</sub>	TOC
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[mg/l]	[mg/l]	[mg/l]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2014-01-07	11	88,1	<1	<1	<0.1	29	1700	<3	18
2014-01-13	11	84,1	<1	<1	<0.1	32	2500	<3.0	16
2014-01-20	11,7	83,2	<1	140	<0.1	32	1500	170	91
2014-01-27	12,6	86,1	<1	8,2	<0.1	24	3900	14	27
2014-02-03	11,3	81,6	<1	83	<0.1	41	25000	93	70
2014-02-10	10,2	78,8	<1	47	-	47	3300	69	43
2014-02-17	10,3	116	1,8	2,7	<0.1	22	2300	7,2	16
2014-02-24	9,7	77,9	<1	<1	0,1	15	1800	<3	11
2014-03-03	10,1	80,9	<1	<1	<0.1	19	2000	3,8	11
2014-03-11	9,8	83,4	<1	<1	<0.1	12	1900	<3	11
2014-03-17	9,6	79,7	<1	<1	<0.1	21	2000	<3	8,9
2014-03-24	10,2	85,1	<10	<10	<0.1	17	1800	<3	9,9
2014-03-31	11	93,4	<10	<10	<0.1	15	2100	<3	11
2014-05-05	11,8	108	<10	<10	<0.1	12	2000	<3	8,1
2014-06-02	8,8	91,4	<1	2	<0.1	23	1500	<3	9,8
2014-06-23	9,9	105	<10	<10	<0.1	26	1400	3,1	9,6
2014-08-11	8,1	88,8	<10	<10	<0.1	55	1500	<3	12
2014-09-04	7,7	78,6	<1	<1	<0.1	28	1000	<3	9
2014-10-06	8,3	76,9	<10	<10	<0.1	27	980	<3	6,8
2014-10-13	3,7	34,4	<1	<1	<0.1	25	1200	<3	6,3
2014-10-20	8,9	84,7	<1	<1	<0.1	29	1100	3,2	8,8
2014-10-27	7,4	68,8	<1	<1	<0.1	87	2500	<3	31
2014-11-03	-	-	<1	<1	<0.1	74	2300	<3	29
2014-11-10	16,5	144	<1	<1	<0.1	44	1900	<3	18
2014-11-17	9,6	82,5	<1	<1	<0.1	55	1900	<3	18
2014-11-24	8,8	65	<1	<1	<0.1	33	1800	<3	14
2014-12-01	11	133	<1	<1	<0.1	35	1700	<3	18
2014-12-08	10,7	79,9	<1	1	<0.1	25	3600	5,3	12
2014-12-15	10,3	80	<1	<1	<0.1	36	2500	<3	21
2014-12-22	10,2	84,1	<1	<1	<0.1	29	1900	3,2	14
2014-12-29	9	66,7	<1	16	<0.1	38	3400	<3	22

**Dagvattenprover i punkten V3**

V3	Syre, O <sub>2</sub>	Syremättnad	Fosfor total, P	Kväve total, N	Oljeindex i vatten	BOD <sub>7</sub>
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2014-01-13	10,1	79,1	37	1400	<0.1	<3
2014-02-10	9,3	69,5	76	1400	<0.1	45
2014-03-17	8,2	68,1	160	1700	<0.1	13
2014-11-04	9	83,3	46	1100	<0.1	<3
2014-12-01	5,4	40,1	66	2600	<0.1	<3

**Dagvattenprover i punkten V4**

V4	Syre, O <sub>2</sub>	Syremättnad	Fosfor total, P	Kväve total, N	Oljeindex i vatten	BOD <sub>7</sub>
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2014-01-13	11,3	87,5	31	3300	<0.1	<3
2014-02-10	9,8	74,8	39	3700	<0.1	<3
2014-03-17	11,4	95,6	28	2000	<0.1	<3
2014-05-05	11,2	99,6	31	1700	<0.1	<3
2014-06-02	7,5	77,2	22	1100	<0.1	<3
2014-06-23	10	101	42	1100	<0.1	<3
2014-08-11	9,8	109	29	750	<0.1	<3
2014-09-04	8,2	78,8	27	1200	<0.1	<3
2014-11-03	7,4	69,2	71	2300	<0.1	<3
2014-12-01	8,7	62,2	66	1900	<0.1	<3

**Dagvattenprover i punkten V9**

V9	Syre, O <sub>2</sub>	Syremättnad	Fosfor total, P	Kväve total, N	Oljeindex i vatten	BOD <sub>7</sub>
Provtagningsdag	[mg/l]	[%]	[µg/l]	[µg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2014-08-19	10,6	108	29	250	<0.1	<3
2014-09-04	7,8	78,8	21	550	<0.1	<3
2014-11-03	8,4	78	31	660	<0.1	<3
2014-12-01	8,4	73,2	16	780	<0.1	<3
2015-01-12	10,1	78,5	18	710	<0.1	<3
2015-02-02	9,8	78,1	-	-	-	-

## BILAGA 6 Spillvatten

### Spillvatten från sanitära installationer P5

P5	Flöde		BOD <sub>7</sub>		Kväve N		Fosfor P	COD-cr	Oljeindex i vatten
	[m <sup>3</sup> /månad]	[m <sup>3</sup> /d]	[mg/l]	[kg/d]	[mg/l]	[kg/d]	[mg/l]	[mg/l]	[mg/l]
2014-01-14	4 520	146	340	50	56	8	6	640	0,5
2014-02-11	3 815	136	520	71	69	9	7,6	880	1,2
2014-03-18	3 996	129	440	57	84	11	9,7	860	2
2014-05-05	3 940	131	360	47	89	12	9	780	0,5
2014-06-02	4 353	140	290	41	85	12	8	620	0,7
2014-06-24	3 944	131	430	57	91	12	10	860	0,6
2014-08-12	3 832	124	960	119	71	9	6	1900	6,7
2014-09-05	4 228	136	700	95	95	13	8	1200	0,6
September	4 206	140		0		0			
2014-11-04	5 056	163	390	64	120	20	10	960	1,3
2014-12-02	3 586	120	170	20	79	9	8,2	430	1
2014-12-09	4 368	141	240	74	100	13	7,2	560	0,7
S:a	49 844								
Medel	4 154	136							
Max		163		119		20			

Proverna för september förstördes och kunde inte analyseras.

### Föroreningshalter i spillvatten från brandövningsplatsen P2

P2	Flöde [m <sup>3</sup> /månad]	BOD <sub>7</sub> [mg/l]	COD-cr [mg/l]	Oljeindex i vatten [mg/l]
2014-01-14	0	1,5	15	<0.1
2014-02-11	0	1,5	15	<0.1
2014-03-18	0	1,5	15	<0.1
2014-05-05	0	49	15	<0.1
2014-06-02	0	7,1	31	<0.1
2014-06-24	0	7,7	33	<0.1
2014-08-12	0	3,3	33	<0.1
2014-09-05	0	3	30	<0.1
2014-11-04	0	4,6	30	<0.1
2014-12-02	0	3	30	<0.1
2014-12-09	0	3	30	<0.1
S:a	0			
Medel	0			

Proverna för september förstördes och kunde inte analyseras.

### Föroreningar i spillvatten från glykoldamm

Glykoldamm	Flöde		BOD7		Kväve N		COD-cr [mg/l]
	[m <sup>3</sup> /månad]	[m <sup>3</sup> /d]	[mg/l]	[kg/d]	[mg/l]	[kg/d]	
2014-01-14	81	2,6	30 000	79	60	0,2	-
2014-02-11	40	1,4	40 000	56	150	0,2	-
2014-03-18	133	4,3	25 000	107	65	0,3	-
2014-05-05	147	4,9	29 000	142	98	0,5	-
2014-06-02	31	1,0	32 000	32	58	0,1	-
2014-06-24	33	1,1	35 000	39	42	0,0	58 000
2014-08-12	37	1,2	32 000	39	52	0,1	52 000
2014-09-05	132	4,2	17 000	72	36	0,2	28 000
	156	5,2					
2014-11-04	104	3,4	7 200	24	45	0,2	12 000
2014-12-02	30	1,0	6 100	6	30	0,0	11 000
2015-01-13	0	0,0	11 000	0	21	0,0	19 000
S:a	925						
Medel	77	3					
Max				142			

Proverna för september förstördes och kunde inte analyseras.

## BILAGA 7 Utsläpp till mark och grundvatten

### Föroreningshalter i grundvatten.

Provpunkt		GW 16 Drivmedel och frakt-terminal	GW 15 Drivmedel och frakt-terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 6 Brandövnings- plats	GW 2 Brandövnings- plats	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal
Provtagningsdag		2014-11-10	2014-11-11	2014-11-10	2014-11-10	2014-11-10	2014-11-10
Arsenik, As	µg/l	-	-	4	5,8	7	-
Bly, Pb	µg/l	-	-	0,46	31	40	-
Kadmium, Cd	µg/l	-	-	0,051	0,34	0,34	-
Kobolt, Co	µg/l	-	-	0,2	12	10	-
Koppar, Cu	µg/l	-	-	2	69	38	-
Krom, Cr	µg/l	-	-	1,1	8,3	7,2	-
Nickel, Ni	µg/l	-	-	0,84	33	24	-
Vanadin, V	µg/l	-	-	3,9	23	19	-
Zink, Zn	µg/l	-	-	23	120	87	-
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	<0.1	<0.1	<0.1	-
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-	-
Bensen	mg/l	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Toluen	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Etylbensen	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Xylener	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Alifater >C5-C8	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C10-C12	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C12-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C16-C35	mg/l	<0.01	0,019	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater summa C5-35	mg/l	<0.01	0,019	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C10-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater s:a C8-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C16-C35	mg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
Acenaften	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Acenaftylen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Naftalen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
PAH-L,summa	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Antracen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Fenantren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Fluoranten	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Fluoren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Pyren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
PAH-M,summa	mg/l	-	-	<0.0002	<0.0002	<0.0002	-
Benso(a)antracen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Benso(a)pyren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Benso(b)fluoranten	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Benso(k)fluoranten	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-

Flygplats  
Malmö Airport

Upprättad av  
Maria Bengtsson, 010-109 45 15

Referens

Benso(ghi)perylen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Chrysen/Trifenylen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	-
PAH-H,summa	mg/l	-	-	<0.0003	<0.0003	<0.0003	-
PAH,summa cancerogena	mg/l	-	-	<0.001	<0.001	<0.001	-
PAH,summa övriga	mg/l	-	-	<0.001	<0.001	<0.001	-
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	-	-	27	390	490	-
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	-	-	18	3500	20000	-

Provpunkt		GW 17 Drivmedel och frakt-terminal	GW 2 Brandövnings- plats	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal	GW 16 Drivmedel och frakt-terminal	GW 15 Drivmedel och frakt-terminal	GW 11 Brandövnings- plats
Provtagningsdag		2014-09-05	2014-08-19	2014-08-19	2014-08-19	2014-08-19	2014-08-18
Arsenik, As	µg/l	-	-	-	-	-	2,4
Bly, Pb	µg/l	-	-	-	-	-	0,65
Kadmium, Cd	µg/l	-	-	-	-	-	0,28
Kobolt, Co	µg/l	-	-	-	-	-	0,31
Koppar, Cu	µg/l	-	-	-	-	-	6,9
Krom, Cr	µg/l	-	-	-	-	-	0,99
Nickel, Ni	µg/l	-	-	-	-	-	1,9
Vanadin, V	µg/l	-	-	-	-	-	2,7
Zink, Zn	µg/l	-	-	-	-	-	47
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-	-
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-	<0.1
Bensen	mg/l	<0.0001	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Toluen	mg/l	0,0088	-	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Etylbensen	mg/l	<0.001	-	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Xylener	mg/l	<0.001	-	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Alifater >C5-C8	mg/l	<0.01	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C8-C10	mg/l	<0.01	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C10-C12	mg/l	0,058	-	0,033	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C12-C16	mg/l	<0.02	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C16-C35	mg/l	0,55	-	0,29	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater summa C5-35	mg/l	0,61	-	0,32	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C8-C10	mg/l	<0.02	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C10-C16	mg/l	<0.02	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater s:a C8-C16	mg/l	<0.02	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C16-C35	mg/l	<0.004	-	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
Acenaften	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Acenaftylen	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Naftalen	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
PAH-L,summa	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Antracen	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Fenantren	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Fluoren	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Pyren	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
PAH-M,summa	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0002
Benso(a)antracen	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Benso(a)pyren	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Benso(b)fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Benso(k)fluoranten	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Benso(ghi)perylene	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Chrysen/Trifenylene	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0001
PAH-H,summa	mg/l	-	-	-	-	-	<0.0003

PAH,summa cancerogena	mg/l	-	-	-	-	-	<0.001
PAH,summa övriga	mg/l	-	-	-	-	-	<0.001
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	-	-	-	-	-	36
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	-	-	-	-	-	19



Provpunkt		GW 6 Brandövnings- plats	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal	GW 15 Drivmedel och frakt-terminal	GW 11 Brandövnings- plats	GW 6 Brandövnings- plats	GW 2 Brandövnings- plats
Provtagningsdag		2014-08-18	2014-04-14	2014-04-14	2014-04-15	2014-04-14	2014-04-14
Arsenik, As	µg/l	4,1	-	-	1,3	1,3	0,46
Bly, Pb	µg/l	18	-	-	0,35	4,4	1,5
Kadmium, Cd	µg/l	0,3	-	-	0,042	0,11	0,075
Kobolt, Co	µg/l	10	-	-	0,16	4,9	0,6
Koppar, Cu	µg/l	41	-	-	2	15	3,2
Krom, Cr	µg/l	11	-	-	0,69	5,2	1,1
Nickel, Ni	µg/l	34	-	-	1,1	19	3,2
Vanadin, V	µg/l	18	-	-	1,8	6,2	1,3
Zink, Zn	µg/l	55	-	-	9,9	17	11
Kvicksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-	-
Kvicksilver, Hg	µg/l	<0.1	-	-	<0.1	<0.1	<0.1
Bensen	mg/l	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Toluen	mg/l	-	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Etylbensen	mg/l	-	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Xylener	mg/l	-	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Alifater >C5-C8	mg/l	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C8-C10	mg/l	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C10-C12	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C12-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C16-C35	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater summa C5-35	mg/l	-	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C10-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater s:a C8-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C16-C35	mg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
Acenaften	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Acenaftylen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Naftalen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
PAH-L,summa	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Antracen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Fenantren	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Fluoranten	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Fluoren	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Pyren	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
PAH-M,summa	mg/l	<0.0002	-	-	<0.0002	<0.0002	<0.0002
Benso(a)antracen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(a)pyren	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(b)fluoranten	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(k)fluoranten	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Benso(ghi)perylen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Chrysen/Trifenylen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	<0.0001	-	-	<0.0001	<0.0001	<0.0001

PAH-H,summa	mg/l	<0.0003	-	-	<0.0003	<0.0003	<0.0003
PAH,summa cancerogena	mg/l	<0.001	-	-	<0.001	<0.001	<0.001
PAH,summa övriga	mg/l	<0.001	-	-	<0.001	<0.001	<0.001
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	560	-	-	38	360	350
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	1200	-	-	920	950	16500

Provpunkt		GW 16 Drivmedel och frakt-terminal	GW 16 Drivmedel och frakt-terminal	GW 15 Drivmedel och frakt-terminal	GW 11 Brandövnings-plats	GW 6 Brandövnings-plats	GW 17 Drivmedel och frakt-terminal
Provtagningsdag		2014-04-14	2014-01-21	2014-01-21	2014-01-21	2014-01-21	2014-01-21
Arsenik, As	µg/l	-	-	-	3,4	4,7	-
Bly, Pb	µg/l	-	-	-	1,9	24	-
Kadmium, Cd	µg/l	-	-	-	0,27	0,27	-
Kobolt, Co	µg/l	-	-	-	0,85	11	-
Koppar, Cu	µg/l	-	-	-	6,6	27	-
Krom, Cr	µg/l	-	-	-	1,7	12	-
Nickel, Ni	µg/l	-	-	-	3,3	32	-
Vanadin, V	µg/l	-	-	-	3,6	22	-
Zink, Zn	µg/l	-	-	-	46	57	-
Kviksilver, Hg	µg/l	-	-	-	-	-	-
Kviksilver, Hg	µg/l	-	-	-	<0.1	<0.1	-
Bensen	mg/l	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001	<0.0001
Toluen	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Etylbensen	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Xylener	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Alifater >C5-C8	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C10-C12	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C12-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater >C16-C35	mg/l	<0.01	<0.01	0,012	<0.01	<0.01	<0.01
Alifater summa C5-35	mg/l	<0.01	<0.01	0,012	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C8-C10	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C10-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater s:a C8-C16	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Aromater >C16-C35	mg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
Acenaften	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Acenaftylen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Naftalen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
PAH-L,summa	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Antracen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Fenantren	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Fluoranten	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Fluoren	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Pyren	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
PAH-M,summa	mg/l	-	-	-	<0.0002	<0.0002	-
Benso(a)antracen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Benso(a)pyren	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Benso(b)fluoranten	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Benso(k)fluoranten	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Benso(ghi)perylen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Chrysen/Trifenylen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Dibenso(a,h)antracen	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/l	-	-	-	<0.0001	<0.0001	-

Flygplats  
Malmö Airport

Upprättad av  
Maria Bengtsson, 010-109 45 15

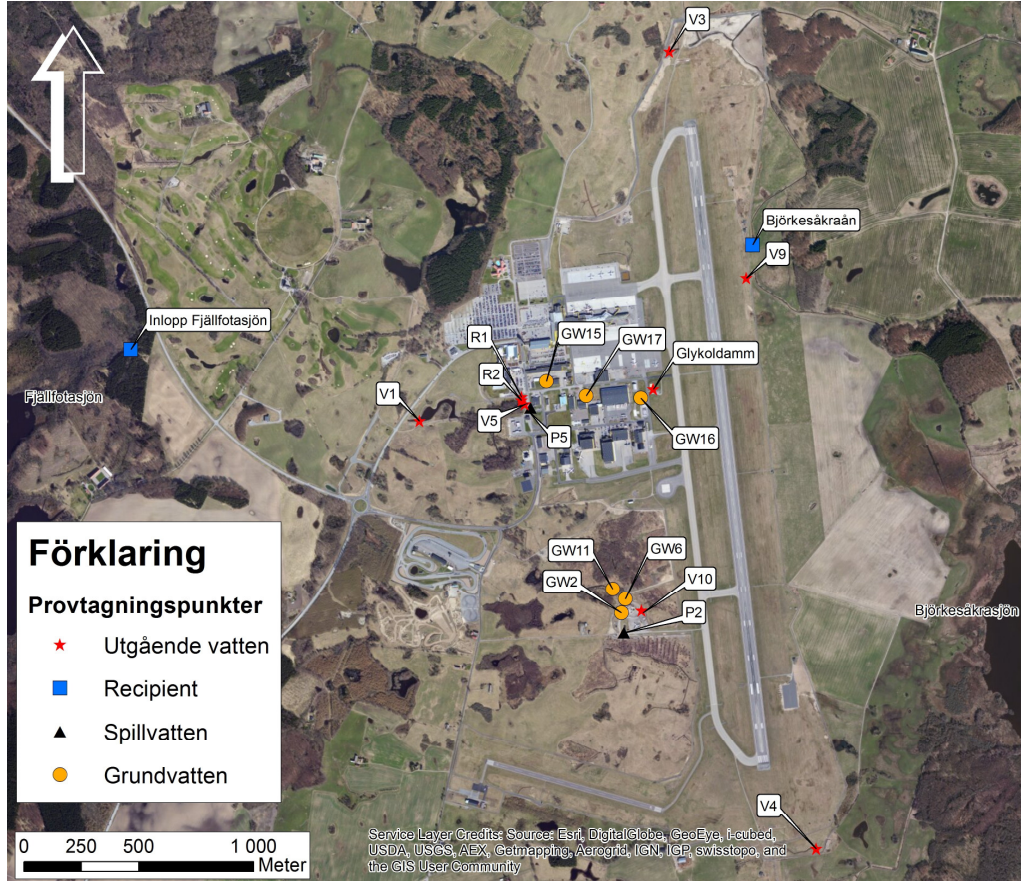
Godkänd  
Peter Weinhandl

Referens

PAH-H,summa	mg/l	-	-	-	<0.0003	<0.0003	-
PAH,summa cancerogena	mg/l	-	-	-	<0.001	<0.001	-
PAH,summa övriga	mg/l	-	-	-	<0.001	<0.001	-
Perfluoroktansyra (PFOA)	ng/l	-	-	-	33	380	-
Perfluoroktansulfonat (PFOS)	ng/l	-	-	-	26	1100	-

## BILAGA 8 Provtagningspunkter

### Provtagningspunkter för vatten.



## BILAGA 9 Kemikalieförbrukning

### Kemikalieförbrukning per verksamhetsområde

Kategori	Typ / Specifikation	Enhet	Förbruk-
Halkbekämpning	Urea*)	ton	5,4
	Clearway 1 (Kaliumacetat)	m <sup>3</sup>	58
	Vägsalt	ton	58,58
Brandövningar	Sekundol	m <sup>3</sup>	4,37
	Pulver	ton	0
	Skum (Moussol-FF 3/6)	m <sup>3</sup>	0
Flygplansavisning	Typ-I (100%)	m <sup>3</sup>	49,164
	Typ-II (100%)	m <sup>3</sup>	17,516

### Glykolförbrukning per månad, Handlingbolagen

Månad	Typ I (liter) 100% glykol	Typ II (liter) 100% glykol
Januari	24 952	10 287
Februari	10 079	4 664
Mars	5 303	503
April	1 624	258
Maj	56	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Augusti	0	0
September	0	0
Oktober	53	0
November	99	0
December	6 998	1 804
<b>Totalt</b>	<b>49 164</b>	<b>17 516</b>

### Redovisning kemikalier egen verksamhet

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
5-56 Aerosol	3,2	liter	Smörjspray
Absol	2,8	m3	Absorbent
Acetylen	80	liter	Svetsgas
ADHESIVE LUBRICANT klisterolja	0,5	liter	Smörjspray
Agrol Glykol Super	108	liter	Fordonsglykol
Agrol Hybran Plus	55	liter	Fordonsolja

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Agrol Hydraul SHS 46	385	liter	Fordonsolja
Agrol Hypoid 80W-140	6	liter	Fordonsolja
AGROL Multi Syntet EP 1.5	47	kg	Fett
Agrol Spectra 5w-40	58	liter	Fordonsolja
Air1 (Air1 Urea Solution 32,5%)	271	liter	AdBlue
Ajax Glass Triple Action	18	liter	Fönsterputs
Alkalisk Jodazidlösning	0,142	liter	Analysvätska
Altan Lasyrfärg Trä	18	liter	Färg
ANTIDUNST P407	6	liter	Antidunstvätska
AquaRoute 6041 HP röd	70	liter	Trafiklinjefärg
AquaRoute 6061 HP svart	80	liter	Trafiklinjefärg
AquaRoute AQ 6015 HP Vit	1,42	m3	Trafiklinjefärg
AquaRoute Gul 6021 HP	725	liter	Trafiklinjefärg
Argon	10	liter	Svetsgas
ARIANE S Herbicide (EF-1498)	40	liter	Bekämpningsmedel
Aspen 2	105	liter	Miljödiesel
Aspen 4t	95	liter	Miljödiesel
ATE Cylinder Paste	0,01	kg	Fett
Belt Grip Aerosol	0,2	liter	Smörjspray
Brisk Low Foam	0,5	liter	Rengöringsmedel
Bromsrengöring Berner	28	liter	Avfettningsmedel
Bättringsfärg VOE 6627812	0,4	liter	Färg
CAT ELC (Extended Life Coolant)	20	liter	Kylarvätska
CL 330	20	liter	Rengöringsmedel
Clax 200 G 21A1	20	liter	Tvättmedel
Clax Delta Free 1DL3	20	liter	Tvättmedel
Clax Proof 7CL1	20	liter	Tvättmedel
COCKPIT SHINE Aerosol	2	liter	Rengöringsmedel
Comfort Professional	25	liter	Sköljmedel
Coolant VCS Ready Mixed	5	liter	Kylvätska
COPPER PASTE Bulk	0,5	kg	Kopparpasta
DAX ALCOGEL 85	1	liter	Handsprit
DAX Ytdesinfektion Plus	1	liter	Desinfektionssprit
DB Liquid Bio 5 plus	5	liter	Avloppsrenare
Dexron III	40	liter	Fordonsolja
Diversey Speedball 2000	19	liter	Rengöringsmedel
Draeger Safety Wash	1	liter	Glasrent
DRY LUBE Aerosol	0,4	liter	Smörjolja
Däckmonteringspasta;	2	kg	Däckpasta

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Eco Tech anti spatter aerosol	0,4	liter	Svetsspray
ELECTRONIC CLEANER Aerosol	0,6	liter	Avfettningsmedel
Ferrolix 3095 (BS 195)	10	liter	Matarvattentillsats
Ferrolix 8341 (Noxin 15)	100	liter	Propylenglykollösning
GASKET REMOVER Aerosol	0,3	liter	Packningsborttagare
Gasol	390,6	liter	Gasol
Grumme KulörTvätt	113	liter	Tvättmedel
HILTI Spray	0,005	liter	Smörjspray
Hypoid LS	133	liter	Fordonsolja
Jablo	40	liter	Bekämpningsmedel
Jem / Martin / Trainer Rökvätska	15	liter	Rökvätska
KEMETYL Lacknafta	1	liter	Lacknafta
KEMETYL T-BLÅ konc	128	liter	Spolarvätska
KEMETYL T-RÖD	11	liter	Rödsprit
KOMPLETT Grund- & täckfärg metall	2	liter	Färg
Korrodex 4802 (CS 162)	70	liter	Korrosionsinhibitor
Kvick-loss	1,7	liter	Smörjspray
LGMT 2	1	kg	Fett
Loctite 270	0,1	liter	Gänglåsning
Loctite 2701	0,01	liter	Gänglåsning
Loctite 431	0,12	kg	Snabblim
Loctite 542	0,05	liter	Gängtätning
Loctite 574	0,05	liter	Packning
Loctite 5980	0,4	liter	Packning
Lätt Hand Spackel vägg	3	liter	Spackel
Mangansulfatlösning	0,071	liter	Analysvätska
MASTER PRIMER (röd/grå)	4,8	liter	Färg
MASTER SNABBLACK	8	liter	Färg
MEKANLACK Täckfärg metall	0,5	liter	Färg
MERCALIN RS	20,2	liter	Färg
MILLTEX 7 Täckfärg vägg	40	liter	Färg
Mison 18	80	liter	Svetsgas
Molykote 44	0,01	kg	Fett
Molykote BR 2 Plus Grease	0,1	liter	Fett
Molykote HP-870 Grease	1	kg	Fett
Multilube Aerosol	4	liter	Smörjspray
NITOR Benco 14	1	liter	Thinner
NITOR Tändvätska	9	liter	Tändvätska
No Scale/Anti Stone	1	liter	Avhärtningsmedel



Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Nyflow 20	10	kg	Bitumenlösning
ODOROX, Luftsatt oxygen	100	liter	Oxygen
Original ATE Brake Fluid SL DOT4	2	liter	Fordonsolja
OXYGEN Komprimerad	27	liter	Medicinskt oxygen
PL400 Original	5,6	liter	Lim
Power Clean spray	7	liter	Avfettningsspray
RM 752 ASF NTA-free	10	liter	Rengöringsmedel
RMF GreenPatch (Bond-X Green)	60	kg	Kallasfalt
Rust Lube	1,2	liter	Smörjspray
Röd Pri	9,5	liter	Avkalkningsmedel
Saltabletter	2,4	ton	Salt
Servalac AQUA halvblank	9	liter	Färg
Sikacryl-HM	0,6	liter	Silikon
Sikaflex-11 FC+	0,6	liter	Fogmassa
Sikasil-C Transparent	5,5	liter	Silikon
SILICONE SPRAY Aerosol	2,8	liter	Silikonspray
SNOWCLEAN Kallavfettning 100	100	liter	Fordonsrengöring
SNOWCLEAN PREMIUM A 500	100	liter	Fordonsrengöring
SNOWCLEAN VAXSCHAMPO PLUS	125	liter	Fordonsrengöring
SOBER NATUR Täckfärg	10	liter	Färg
SOCKEL Täckfärg puts & betong	49	liter	Färg
SONAX MoS 2 Oil Nano Pro	0,4	liter	Smörjspray
STROVELS PROCESS AL	2	liter	Rengöringsmedel
Super Foam	21	liter	Rengöringsmedel
SUPERCUT II Aerosol	0,6	liter	Skärvätska
Sågkedjeolja Ep	15	liter	Olja
T-99,5% Frysskydd	1	liter	Frysskydd
Texaco Multifak 264 EP 00/000	50	kg	Fett
Throat Seal Liquid TSL olja	0,1	liter	Rengöringsmedel
Top Lube	0,2	liter	Smörjspray
Total Clean	1	st	Handrengöring
TRIFLOW, Aerosol	2,5	liter	Smörjspray
Trälím Vinter 465	0,75	liter	Lim
Turtle Wax TEXTILE CLEAN	0,2	liter	Fordonsvax
TYFOCOR LS färdigblandad -28 °C	1	m3	Värmebärarvätska
UNIPAK RÖRKITT	0,1	kg	Kitt
Ursa Premium TD 15W-40	768	liter	Fordonsolja
Vulklösning SVS Vulcanizing Fluid	0,05	liter	Vulklösning
White Grease	1	liter	Fett

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
YES Original diskmedel	26	liter	Diskmedel
ZINC Aerosol	1,2	liter	Zinkspray

### Kemikalier från externa verksamhetsutövare

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
2380 Motorolja	1256	Liter	Motorolja flygplan	Amapola
Hydraul vätska Fluid 41	350	Liter	Hydraul olja till flygplan	Amapola
aeroshell grease 22	4	KG	Fett för smörjning	Amapola
grease 12	3	KG	Fett för smörjning	Amapola
grease 7	21	KG	Fett för smörjning	Amapola
SHC100	2	KG	Fett för smörjning	Amapola
PS870A1-2SKIT Tätningsmedel	2,37	Liter	Tätningsmedel för flygplan	Amapola
PR1422B2SKIT Tätningsmedel	2,08	Liter	Tätningsmedel för flygplan	Amapola
01-5352-77 Sprickundersökspray	0,7	KG	för sprickundersökning	Amapola
AV30-400ML Korr skydd	6,4	Liter	Korrisionsskydd	Amapola
AV8-400ML Korr skydd	0,4	Liter	Korrisionsskydd	Amapola
LPSZT400SPR Rengörings-spray	21,6	Liter	Rengöring elkontakter	Amapola
LPS2-400SPR Smörjmedel	5,6	Liter	smörjmedel/korrisionsskydd	Amapola
LPS3 Smörjmedel	2,8	Liter	smörjmedel/korrisionsskydd	Amapola
LPSCFC400SPR Rengöring	19,2	Liter	Rengöring	Amapola
F900 gänglåsning	364	gram	låsning av muttrar	Amapola
JC5A Rostskydd	0,28	Liter	joint compound, för rostskydd	Amapola
3M5300 Tätningsmedel	0,93	Liter	Tätningsmedel	Amapola
DC3145 Silikontätning	0,18	Liter	Silicon tätmedel	Amapola
DC4 Isolerings pasta	0,4	KG	Eliktrisk insulations pasta	Amapola
Alifatnafta	24	Liter	Rengöring	Amapola
Mek5L (metyletylketon)	12,5	Liter	Rengöring/limbortagning	Amapola
ICEX2QT Silikonvätska	9	Liter	silikon vätska för gummi-belägg vingframkant	Amapola
RTV159 Silikone tätning	0,0828	Liter	Silicon tätmedel	Amapola
74-451-206 Primer	0,056	kg	Primer	Amapola
DC736 Silikontätning	0,4	KG	Silicon tätningsmedel	Amapola
Hydraulolja SHS46	420	liter	Hydraulolja fordon	Aviator
Canadian Oil ATF	60	liter	Transmissionsolja	Aviator
Olja QS Super Diesel 15W-40	390	liter	Motorolja	Aviator

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Glykol Super	150	liter	Fordonsglykol (kylare)	Aviator
Preem ACP Evolution Diesel	56715	liter	Fordonsdiesel	Aviator
Glykol Super	180	liter	Kylarvätska	Aviator
Actimousse Plus	8	liter	Skumavfettning	Aviator
Carlofon 2600	1	liter	Sprayfärg	Aviator
Tilia	0,5	liter	Skärspray	Aviator
Alfanol HD Grön	15	liter	Avfettningsmedel	Aviator
Grumme såpa Grön	30	liter	Tvättmedel	Aviator
Nila Handdisk orginal	10	liter	Diskmedel	Aviator
Sun professional maskindisk	3	kg	Diskmedel	Aviator
Loctite 270	0,1	liter	Gänglåsning	Aviator
CRC Multilube	11	liter	Smörmedel	Aviator
Ecowest TG 320 AF	1200	liter	Desinfektionsmedel flygplanstoalletter	Aviator
Röd Pri	7	liter	Avkalkningsmedel	Aviator
Absol	45	kilo	Saneringsmedel	Aviator
Lacknafta	1	liter	Lösningsmedel	Aviator
UNIVAR Natriumhyproklorit	100	liter	Vattenbehandling / Desin- ficering	Aviator
Kemetyl Spolarvätska	10	liter	Spolarvätska	Aviator
Sonax Bromsrengörning	4	liter	Rengörningsmedel	Aviator
Valvoline Multipurpose Grease	12	kilo	Smörjmedel	Aviator
CRC Motorstart	0,5	liter	Bilvårdprodukt	Aviator
CRC Elektronikrengörning	0,5	liter	Rengörningsmedel för elektronik	Aviator
Veidec Power Clean	5	liter	Rengörningsmedel	Aviator
100382	0,39	liter	PLASTIC PADDING ELASTIC	Braathens Technical
107854	420	g	CHEMICAL METALL	Braathens Technical
109682	0,4	liter	SPRAY PAINT GREY	Braathens Technical
109685	0,8	liter	SPRAY PAINT CLEAR	Braathens Technical
109686	0,4	liter	SPRAY PAINT WHITE	Braathens Technical
109687	1,2	liter	SPRAY PAINT BLACK	Braathens Technical
109688	2,8	liter	SPRAY PAINT MAT BLACK	Braathens Technical
112365	2,4	liter	PUTTY PP100	Braathens Technical
1131412	2,2	liter	CRAMOLIN SPRAY- FLON PTFE	Braathens Technical
113478	14	liter	T-RED 1L	Braathens Technical
122030W	5,5	liter	LECTRA CLEAN	Braathens Technical
125172	165	g	FIBERGLASS PUTTY	Braathens Technical
148943	100	g	MOLYKOTE 111	Braathens Technical
1630-1021 Bräkleen	28	liter	DEGREASING SPRAY	Braathens Technical
190760	4	liter	AUTOSOL	Braathens Technical

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
194227	24	liter	WINDSCREEN WASH	Braathens Technical
199835 SCOTCH WELD 76	1,5	liter	SPRAY GLUE 3M	Braathens Technical
2 KOMP	276	g	GLUE 2-KOMP PERMA BOND D/B	Braathens Technical
216182	0,8	liter	COLDGALV ROCOL	Braathens Technical
233911	2	liter	RED PRI	Braathens Technical
238146X	0,9	liter	OVEN CLEANER MR MUSCLE	Braathens Technical
245722	0,2	liter	CONTACT GLUE	Braathens Technical
2464947	170	g	LEAKFILLER PP10	Braathens Technical
249096	32,5	liter	QUICKLEEN SPRAY	Braathens Technical
255273	0,4	liter	ELECTRO CLEANER	Braathens Technical
256501	1350	g	ANTI-SEIZE COMPOUND	Braathens Technical
270135	0,65	liter	PLASTIC PADDING PUTTY FINE	Braathens Technical
272300	10	liter	BILSCHAMPO	Braathens Technical
327945 Loctite 7457	0,3	liter	ACTIVATOR	Braathens Technical
4051202	0,4	liter	LOCTITE 5331	Braathens Technical
4150S	2,64	liter	EDGESEALER 3M	Braathens Technical
70511201400	1,2	liter	REMOVER SPRAY GLUE	Braathens Technical
8800B00707	2	liter	GREY RJ (LDG)	Braathens Technical
8800P0130C	1	liter	YELLOW PAN RJ	Braathens Technical
9323 B/A	1	liter	SCOTCH WELD	Braathens Technical
AERODUR 000589	5	liter	SILVER/ALUMINIUM	Braathens Technical
ALOCROM 1200	4	kg	BRUSHKIT ALOCROME	Braathens Technical
ARALDITE 107917	0,21	liter	GLUE RAPID	Braathens Technical
ARALDITE 2011A	0,25	liter	EPOXI PASTE TWO COMPONENT	Braathens Technical
ARDROX 9PR5	6	liter	REMOVER PENETRANT	Braathens Technical
BOSTIK 1782	1	liter	CONTACT GLUE CLEAR	Braathens Technical
C2010	340	g	GLUE RAPID PERMA- BOND	Braathens Technical
C21/100 UVR-064095	10	liter	PAINT WHITE, AERO- DUR FINISH	Braathens Technical
C21-100	2	liter	AKZO BLUE PAINT CODE 063327 (BLUE 1)	Braathens Technical
C25-90S	1	liter	THINNER	Braathens Technical
C737	650	g	GLUE RAPID PERMA- BOND	Braathens Technical
C792	180	g	GLUE RAPID PERMA BOND	Braathens Technical
CA8000BACTIVATOR	5	liter	ACTIVATOR	Braathens Technical
CA8000C3	2,5	liter	THINNER DESOTHANE	Braathens Technical
CA8800Z	6,25	liter	ACTIVATOR / HARDE- NER	Braathens Technical
CITRICACID	1998	g	CITRON SYRA	Braathens Technical

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
CLEARCOAT KIT	4,8	kg	INTERPLAN 1083 FI-NISH + HARDENER	Braathens Technical
CN216	8	liter	LEATHER CONDITIONER	Braathens Technical
CRC DUST FREE	0,4	liter	CRC DUST FREE	Braathens Technical
CRC MINUS 50	0,8	liter	FREEZE SPRAY 200ML	Braathens Technical
DC332	10,45	liter	DEEP CLEANER FOR LEATHER	Braathens Technical
DC4	500	g	SILICONE SIKEMA	Braathens Technical
DINITROL AV25	5	liter	DINITROL AV25	Braathens Technical
DINITROL AV8	9	liter	WATER DISPENSING FLUID	Braathens Technical
DP410	1,05	liter	BENVIT ADHESIVE	Braathens Technical
DTD900-4939B5LT	5	liter	WINDSCREEN WASHING FLUID	Braathens Technical
EC3532BA	0,72	liter	ADHESIVE	Braathens Technical
FASTBOND 30	9,5	liter	FASTBOND ADHESIVE	Braathens Technical
FLOORSIL 2-8.15	0,31	liter	SILICONE SEALANT	Braathens Technical
FLUID 41	130	liter	AEROSHELL 5 L	Braathens Technical
GLASSFOAM	49	liter	INNO GLASSFOAM	Braathens Technical
GREASE 14	12	kg	GREASE	Braathens Technical
GREASE 33	85	kg	GREASE 33 17KILO	Braathens Technical
HT3326-5-50	0,5	liter	SEALANT SELF LEVELING GREEN	Braathens Technical
JC5A	1,6	liter	JOINT COMPOUND	Braathens Technical
KLOR	12	kg	NATRIUMHYPOKLORID	Braathens Technical
LOCTITE 243	0,2	liter	LOCTITE 153201	Braathens Technical
LOCTITE 270	0,45	liter	LOCTITE 101768	Braathens Technical
LOCTITE 290	0,1	liter	LOCTITE 290 50 ML	Braathens Technical
LOCTITE 510	1,44	liter	LOCTITE 180035	Braathens Technical
LOCTITE 601	0,05	liter	LOCTITE 101769	Braathens Technical
LOCTITE 648	0,05	liter	LOCTITE 111949	Braathens Technical
MAT602001K	2	liter	GEAR BOX LUB MIX	Braathens Technical
MEK	40	liter	METYLETYLKETON	Braathens Technical
METHANOL	5	liter	METHYLALCOHOL	Braathens Technical
MICROPEL	0,5	liter	CRTIFIED MICROPEL	Braathens Technical
MOBIL JET 2	3119,8	liter	JET OIL 2 OIL	Braathens Technical
MULTICLEANER	24,8	liter	INNO MULTICLEANER	Braathens Technical
NATRIUMHYDROXID	500	g	KAUSTIK SODA	Braathens Technical
PR1005L	2	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1422A1/2	0,6	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1422A2	0,3	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1422B1/2	3,8	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1422B2	2,3	liter	SEALANT	Braathens Technical

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
PR1425B1/2	1,1	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1425B2	0,1	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1428B1/2	2,1	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1428B2	1	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR143	24	liter	PRIMER PPG	Braathens Technical
PR1764B2	0,2	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1782B-1/2	2,2	liter	SEALANT	Braathens Technical
PR1829B1/2	0,4	liter	SEALANT	Braathens Technical
PRESTOTECH	1,2	liter	GLUE SPRAY INNO LIRAY	Braathens Technical
PS860B1/6-1001	1,3	liter	SEALANT PROSEAL860	Braathens Technical
PS870B-1/2	2,5	liter	SEALANT PROSEAL870	Braathens Technical
RAL9003 2-COMPONENT	3600	g	PAINT AND HARDENER	Braathens Technical
ROYCO 27	3000	g	GREASE 6,5 LB DRUM	Braathens Technical
RTV732TRANSPARENT	0,81	liter	SILICONE TRANSP	Braathens Technical
RTV732WHITE	0,9	liter	SILICONE WHITE	Braathens Technical
RTV736RED	1,35	liter	SILICONE RED	Braathens Technical
RTV738	0,54	liter	SILICONE	Braathens Technical
S1125-KIT-1	90	g	ADHESIVE EPOXY	Braathens Technical
S250062	0,24	liter	HYLOMAR	Braathens Technical
S66/22R	20	liter	HARDENER	Braathens Technical
S708	3	liter	ADHESIVE 1 LITER	Braathens Technical
SILCOSET101	4000	g	SILICONE 1,1KG	Braathens Technical
SKYDROL 500 B4 Q	109,25	liter	OIL HYDRALIC IN QUART CAN SKYDROL	Braathens Technical
TURC05351	20	liter	PAINT STRIPPER	Braathens Technical
TURC05884	20	liter	CLEANING AGENT	Braathens Technical
WD40	6,4	liter	RUST INHIBITOR	Braathens Technical
Suma Crystal free	5	liter	Torkmedel till diskmaskin	Espressohouse
Suma Unison pur eco	4,5	kg	Maskindiskmedel	Espressohouse
Suma star plus	1,5	liter	Diskmedel	Espressohouse
Sprint Emerel free	5	liter	Grovrent till golv	Espressohouse
Soft Care Sensisept	1	liter	Handdesinfektion	Espressohouse
Sani clonet fresh	75	ml	WC rengöring	Espressohouse
Mobil Jet oil II	1000	liter	Turbine Lubricant	GoT2echnics AB
Exxon HyJet V	25	liter	Hydraulic Fluid	GoT2echnics AB
Mobil Aero HF	10	liter	Hydraulic Fluid	GoT2echnics AB
AeroShell Fluid 3	5	liter	Lubricating oil	GoT2echnics AB
AeroShell Grease 33	10	kg	Synthetic grease aircraft	GoT2echnics AB
Citronsyre	100	liter	Cleaning	GoT2echnics AB
Molykote G-rapid plus	1	dl	Lubricating	GoT2echnics AB

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Skydrol 500 B-4	10	liter	Hydraulic system on Aircraft	GoT2echnics AB
BMS 5-95R Sealing	1	dl	Sealing	GoT2echnics AB
Loctite 7850	4	liter	Soap	GoT2echnics AB
WD40	2,5	liter	Lubricant	GoT2echnics AB
KEMA EL-K80	2,5	liter	Electronic Cleaning	GoT2echnics AB
Rödsprit	1	liter	cleaning	GoT2echnics AB
CRC Leak Finder Spray	3	dl	Leak chk	GoT2echnics AB
CRC Minus 50 Freeze spray	3	dl	Cleaning cabin	GoT2echnics AB
DOW CORNING DC4 Bonding compound	1,8	liter	lubricating door seal	GoT2echnics AB
L10 Suma Alu free	80	lit	diskmedel - diskmaskin	Gate Gourmet AB
L56 Suma Tera	200	lit	diskmedel - diskmaskin	Gate Gourmet AB
D1 Suma Star Free	12	lit	handdiskmedel	Gate Gourmet AB
A5 suma Rinse	60	lit	torkmedel - diskmaskin	Gate Gourmet AB
D10 Suma Bac	20	lit	desinfektionsmedel	Gate Gourmet AB
Spiral 18	50	lit	rengöringsmedel	Gate Gourmet AB
Clax flytande tvättmedel	40	liter	rengöringsmedel	ISS
Jontec Time Saver	10	liter	rengöringsmedel	ISS
Sprint Spitfire	4,5	liter	rengöringsmedel	ISS
Sani 100 fresh	12	liter	rengöringsmedel	ISS
Glasputs	9	liter	rengöringsmedel	ISS
Sani calc free	12	liter	rengöringsmedel	ISS
Maskindiskmedel	900	tablet- ter	rengöringsmedel	ISS
Yes diskmedel	5	liter	rengöringsmedel	ISS
Tixo M 60 (tvättmedel)	5	Liter	biltvätt	Malmö Fuelling Service
Loctite	100	ml	Gänglåsning	Malmö Fuelling Service
Grumme grön	10	Liter	Tvättsåpa	Malmö Fuelling Service
Hydraway	25	Liter	Hydraulolja	Malmö Fuelling Service
Gearway	20	Liter	Växellådsolja	Malmö Fuelling Service
T- röd	10	Liter	Rödsprit för tvätt	Malmö Fuelling Service
Glykol	10	Liter	Kylarvätska	Malmö Fuelling Service
Miljödiesel	24	m3	Miljödiesel	Malmö Fuelling Service
5-56	500	ml	smörjning	MTS Aviation
Rostskyddsfärg	1500	ml	rostbeskyttelse av metall	MTS Aviation
Diskmedel	3	kg	rengöring av husgeråd	MTS Aviation
rengöringsmedel	2	kg	rengöring av kon- tors/lagerutrymme	MTS Aviation
Diesel	700	L	Drivmedel	MTS Aviation
Convert Pellets	254	kg	Reningsverk biltvätt	OKQ8 Sturups Bilser- vice AB
Convert Flockmedel	400	liter	Reningsverk biltvätt	OKQ8 Sturups Bilser- vice AB

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
CWS Prewash A2K	18	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
CWS Prewash T2K	20	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
CWS Softcar Brush	250	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
CWS Dry & Shine	175	liter	Biltvätt	OKQ8 Sturups Bilservice AB
oks rengöring	2,4	liter	rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
black-arow bromsvätska	0,7	l	bromsvätska	SAS Ground Handling Sweden AB
xylene rengöring	0,5	dl	rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
castrol lhm bromsvätska	1	dl	bromsvätska	SAS Ground Handling Sweden AB
crc 5-56	300	ml	rostlösning	SAS Ground Handling Sweden AB
swedol kedjespray	1,2	liter	smörjning	SAS Ground Handling Sweden AB
crc multilube	500	ml	smörjning	SAS Ground Handling Sweden AB
wurt hhs 2000	250	ml	smörjning	SAS Ground Handling Sweden AB
wurt hhs 5000	250	ml	smörjning	SAS Ground Handling Sweden AB
petro röd	0,7	l	rengöring	SAS Ground Handling Sweden AB
swedol entreprenad fett ep 2	1,2	kg	smörj- fett	SAS Ground Handling Sweden AB
gleitmo 805 fett	470	g	smörj-fett	SAS Ground Handling Sweden AB
rembrandt moly 2s fett	470	g	smörj-fett	SAS Ground Handling Sweden AB
centralsmörningsfett of 900-58	4	kg	smörj-fett	SAS Ground Handling Sweden AB
motip primer	400	ml	färg	SAS Ground Handling Sweden AB
motip pupli-color färg	800	ml	färg	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 t55 80-90 olja	1	l	smörjolja	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 t 2000 olja	5,5	l	transmissionsolja	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 handel 32 hydragolja	18	l	hydragolja	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 handel 46 hydragolja	15	l	hydragolja	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 auto 15 hydragolja	25	l	hydragolja	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 t 750 15-40 motorolja	40	l	motorolja	SAS Ground Handling Sweden AB
Q8 glykol	15	l	glykol	SAS Ground Handling Sweden AB
king artic spolarvätska	10	l	spolarvätska	SAS Ground Handling Sweden AB
Industrirent avfettning	5	l	avfettning	SAS Ground Handling Sweden AB
Unison G4 Spec pur eco	246,2	kg	Maskindiskmedel	Scandinavian Service Partner AB
Suma Select A7	118,1	kg	Torkmedel	Scandinavian Service Partner AB
Gel Force D.3.2	32,9	kg	Grovrent	Scandinavian Service Partner AB



Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Suma Star Pur Eco	23,1	kg	Handdiskmedel	Scandinavian Service Partner AB
Suma Calc	27,6	kg	Kalkborttagning	Scandinavian Service Partner AB
Suma Grill	3,5	kg	Ugnsrent	Scandinavian Service Partner AB
Room Care R3	1,3	kg	Glasputs	Scandinavian Service Partner AB
Suma Bac D10	1,8	kg	Desinfektionsmedel	Scandinavian Service Partner AB
Suma Drain	2	kg	Avlopp, fettnedbrytning	Scandinavian Service Partner AB
Silicon spray	0,8	lit.	Gnisselborttagning på flygplan	Sturups Flygklubb
Smörjmedel 5,56	0,9	lit.	Smörjning av gångjärn och dyl. på flygplan	Sturups Flygklubb
Diskmedel YES	1,5	lit.	Handdiskning av porslin i klubbhuset	Sturups Flygklubb
Golvrengöring Faxe Golvsåpa naturell	2	lit.	Golvrengöring	Sturups Flygklubb
Markerings färg vattenbaserad	0,9	lit.	Markering av platser av flygplan i hangaren	Sturups Flygklubb
Bilpolish Turtle	0,9	lit.	Polering av flygplan	Sturups Flygklubb
Motorolja	48	lit.	För flygplanen	Sturups Flygklubb
Ajax Tripple Action	9	liter	Glasrengöring	The Nuance group
Handdesinfektion 70	7,2	liter	Handrengöring	The Nuance group
Sanikalk	1	liter	Golvrengöring	The Nuance group
Yes Handdisk Original pH7,0	3,8	liter	Diskmedel	TNT
Pumptvål Skincare Handtvål med parfym 500ml	48	liter	Tvål	TNT
Resinox	1	liter	Skurcreme	TNT
Wetco Surf	5	liter	Fönsterputs	TNT
Calexan Forte	16	liter	Kalkbort till toalett	TNT
Maskindisk Sun Proffs, 100 st/fp	4	fp	Maskindisktabletter	TNT
Maskindisk Yes Tabl Powerdrops	3	fp	Maskindisktabletter	TNT
Mattrent Teppex	1	liter	Mattvättmedel	TNT
Jontec Linotop	5	liter	Golvvårdsmedel	TNT
Luna Free	5	liter	Golvvårdsmedel	TNT
JET-A1	12	m3	Flygbränsle	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobiljetoil 2	4	liter	Olja hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Aeroshell 41	2	liter	Hydraulolja hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bensin 95 okt	50	liter	Bränsle truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bromsvätska DOT4	100	ml	Bromssystem truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Spolarvätska	15	liter	Tjänstefordon	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Motorolja	2	liter	Truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Thinner	1	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Aceton	1	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
MEK	0,5	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Klarlack Sprayburk	100	ml	Målning	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 9D1B	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 9PR5	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 996PB	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Loctite 274	10	ml	Låsvätska	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Yes diskmedel	0,5	liter	Rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
WD 40	250	ml	Smörjning	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobile Jet II	15	liter	Turbinolja	Walt Air
Prist	110	liter	Fuel anti-ice	Walt Air
BP2380	500	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fordonsglykol Statoil	5	liter	Bilarna	West Air Sweden AB
Färger - Sikken LV250	30	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Avfettningsmedel TAR Rengöring	25	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Rengöringsmedel - TW39	50	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Lösningsmedel - Förtunning	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fluid 41	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Aerosoler (LPS1, LPS2, LPS3, etc)	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Wetco Surf	18	liter	Rostfria ytor	SOL Reneriet
Taski Moppkonservering	30	liter	Konservering moppar efter tvätt	SOL Reneriet
Jif Cream Original	15	liter	Skurcreme	SOL Reneriet
Luktförb. Airfresh Frukt	2,7	liter	Luftfräschör toaletter	SOL Reneriet
Luktförbättrare Airfresh Blom	7,2	liter	Luftfräschör toaletter	SOL Reneriet
Luktförbättrare Airfresh Neutral	75	ml	Luftfräschör toaletter	SOL Reneriet
Tvål TorkPremium S1	30	liter	Tvål till toaletter	SOL Reneriet
Tvål Tork Exmild Premium 1	1104	liter	Tvål till toaletter	SOL Reneriet
Tvål Tork Premium Skum S4	1	liter	Tvål till toaletter	SOL Reneriet
Luktförbättrare Glade Relaxing	900	ml	Luftfräschör toaletter	SOL Reneriet
Sprint Glas	35	liter	Glasputs	SOL Reneriet
Taski flytande tvättmedel	30	liter	Tvätt av moppar	SOL Reneriet
Diskmedel Yes Original	4,2	liter	Diskmedel	SOL Reneriet
Exotol	82	liter	Allrent	SOL Reneriet
Kalcinex	12	liter	Kalkborttagning toaletter	SOL Reneriet
Hygilén	162	liter	Sanitetsrengöringsmedel	SOL Reneriet
Desi Yt	4	liter	Desinficering vid sanering	SOL Reneriet

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Sanet Perfect	10	liter	Toalettreningsmedel	SOL Reneriet
Polish Force Optima	80	liter	Golvbehandling	SOL Reneriet
Polish Longlife Diamond	5	liter	Underhåll av polishbe- handlade golv	SOL Reneriet
Tawip	92	liter	underhåll av terminalgolv	SOL Reneriet
Metapur Stålvård	3	liter	Rostfria ytor	SOL Reneriet
Hulken Porrent	5	liter	Grovrengöring av golv	SOL Reneriet
Urinoarsten Citron Max	7	kg	Luktförbättrare	SOL Reneriet
Urinoarsten Bio Enzym	45	kg	Luktförbättrare	SOL Reneriet
Handdes 70	2,4	liter	Desinfektionsmedel	SOL Reneriet
Activa Tuff Spray	2,25	liter	Fläckborttagning	SOL Reneriet
Limtvätt	1	liter	Borttagning tejp på golv	SOL Reneriet
Activa Kylspray Aerosol	2,6	liter	Borttagning av tuggummi	SOL Reneriet
T-röd	1	liter	Borttagning av klister- märken	SOL Reneriet
Tvättmedel Mopprvätt/color	7	kg	Tvättning av moppar	SOL Reneriet
Grovrent Hot Springs	15	liter	Borttagning av polish	SOL Reneriet
Via Prof Color	18	kg	Tvätt av moppar	SOL Reneriet
Jontec 300 Free	20	liter	Impregnering av moppar	SOL Reneriet
EDGE SEALEER, 3M 4150S	10	ml	Jämnar ut bulor i fram- kanten på vingen	TUIfly Nordic AB
Electrical insulating compound	50	ml	Tätarkontakter	TUIfly Nordic AB
Hyjet4	15	L	Hydraulolja	TUIfly Nordic AB
Glyvak	1	L	Toalett avkalkning	TUIfly Nordic AB
Royco 11ms	0,3	kg	Smörjfett landningsställ	TUIfly Nordic AB
Mobilgrease33	4	kg	Smörjfett	TUIfly Nordic AB
Aeroshellgll Igf	3	L	landningsställ olja	TUIfly Nordic AB
Moycote G rapid plus	0,3	kg	smörj fett fläktbladmotor	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 clear	50	ml	Tätning medel	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 black	15	ml	Tätning medel	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 white	50	ml	Tätning medel	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 red	5	ml	Tätning medel	TUIfly Nordic AB
alodine1132	5	ml	metall bearbetning	TUIfly Nordic AB
mobilejet II	432	Quarts	motor olja	TUIfly Nordic AB
EI10190011	1	L	ungns rengöring	TUIfly Nordic AB
primer bms10-11 type1	10	ml	grund färg	TUIfly Nordic AB
crc glass clean	1	L	fönsterputs	TUIfly Nordic AB
TE654	500	ml	renluft	TUIfly Nordic AB
TT-P-1757b	10	ml	grundfärg sprängburk	TUIfly Nordic AB
550657 Vinäger	10	L	toalett rengöring	TUIfly Nordic AB
diesel	98	L	drivmedel fordon	TUIfly Nordic AB

Produkt	Förbrukad Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
t-röd	2	L	rengöring verktyg	TUIfly Nordic AB
Sani 100	2	liter	Städning	UPS Sweden AB
Sani Calc	1	liter	Städning	UPS Sweden AB
Best Neutral	4,5	liter	Städning	UPS Sweden AB
Yes Diskmedel	3	liter	Städning	UPS Sweden AB
Disktabletter SUN	100	st	Städning	UPS Sweden AB
KLENS SKUM SPECIAL	120	liter	GOLV KÖK OCH DISK	Sturup Airport Hotell
SOLID CLEAN	36	kg	MASKINDISKMEDEL	Sturup Airport Hotell
CLEAR DRY CLASSIC	20	liter	MASKINTORK	Sturup Airport Hotell
ECOLAB KRISTALIN BIO	36	liter	URINAR OFFENTLIG	Sturup Airport Hotell
SATOR	124	liter	SKÄRBRÄDOR.	Sturup Airport Hotell
PANTASIC CLEAN	60	liter	HANDDISKMEDEL	Sturup Airport Hotell
LIME AWAY EXTRA	20	liter	KALKBORT	Sturup Airport Hotell
SPRAY CLEANER	62	liter	ROSTFRITT	Sturup Airport Hotell

## BILAGA 10 Avfall

### Eget avfall

#### Sammanställning av egna avfallsmängder/återvinningsmaterieil

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandling	Vikt i kg
200399	Blandat avfall mottagare sorterar	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	3 350
200399	Brännbart	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	205 380
200399	Brännbart med bioavfall	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	39 020
180107	Ej farligt avfall till bränsleberedning	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R12	108
200102	Glas	Ekdahl Miljö AB	Ekdahl Miljö	Återvinning	13 500
200101	Kontorspapper	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	13 200
AvtSak	Omklassat industriavfall	Egen	Sysav Industri AB	Sortering	16 750
200140	Skrot	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	29 510
200101	Tidningar och papper	Egen	IL Recycling	Återvinning	23 660
200101	Tidningar och papper	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	21 560
200138	Trä, målat	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	5 790
200138	Trä, målat	Ramneskog	Sysav Industri AB	Återvinning	2 650
200138	Trä, rent/omålat	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	10 380
200138	Trä, rent/omålat	Ramneskog	Sysav Industri AB	Återvinning	1 840
150101	Wellpapper	Egen	IL Recycling	Återvinning	10 500
150101	Wellpapper	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	5 980

**Sammanställning av egna avfallsmängder farligt avfall**

EWC kod	Avfallslag	Transportör	Mottagare	Behandling	Vikt i kg
80111	Aerosoler (sprayburkar)	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	801
100101	Aska karakt 0282 Mö Airport	Egen	Sysav Industri AB	Deponi	3 700
160708	Avfallsolja (tankrengöring)	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	4 230
160601	Batterier - Bilbatterier	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	924
160602	Batterier, NiCd	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	166
200133	Batterier, små	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	81
160601	Batterier. Back up batterier, bly	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	745
160213	El-avfall	Sysav Industri AB	KS Recycling	R13 Återvinning	3 048
160213	El-avfall	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13 Återvinning	3 804
160114	Ethylen-, Propylenglykol	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	688
200108	Fett - Kvalitetssäkrad	Sita	Sysav Industri AB	Biologisk behandling	12 140
80111	Färg, burkar och dunkar	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	283
161001	Förorenat vatten, egen behandling	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	19 710
200121	Ljuskällor	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	277
200121	Lysrör Hg-haltiga per kg	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	361
161001	Lösningsmedelsavfall, övrigt	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R12	4 060
160107	Oljefilter o bränslefilter	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	322
130899	Oljeprodukter, fasta	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	139
150202	Oljeprodukter, fasta	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	1 109
130508	Oljeslam	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R12	40 230
161001	Specialavfall, vatten, egen behandling	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R12	5 800
130205	Spillolja <10%	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	702

**Sammanställning av avfall/farligt avfall från externa verksamhetsutövare**

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
150202	Absorbenter	SITA	SAKAB	D15	107	Amapola Flyg
150111	Aerosoler	SITA	SAKAB	D15	14	Amapola Flyg
160213	Elektronikavfall	SITA	SAKAB	R13	49	Amapola Flyg
080111	Färg,lack,limavfall fast	SITA	SAKAB	R13	60	Amapola Flyg
080409	Härdare	SITA	SAKAB	R13	20	Amapola Flyg
200121	Lysrör	SITA	SAKAB	R13	39	Amapola Flyg
200133	Osorterade batterier	SITA	SAKAB	D15	17	Amapola Flyg
200126	Smörjfett	SITA	SAKAB	R13	17	Amapola Flyg
160601	Bilbatterier	SITA	SAKAB	R13	128	Amapola Flyg
130208	Spillolja	SITA	SAKAB	R13	12	Amapola Flyg
160107	Oljefilter	SITA	SAKAB		1	Amapola Flyg
130205	Spillolja	Ekdahls miljö	Sysav industri	R13	787	Amapola Flyg
200399	Brännbart	Carl F	Sysav industri	Energiåtervinning	3980	Amapola Flyg
?	sortering	Carl F	Sysav industri	återvinning	3080	Amapola Flyg
150111	Aerosoler, brandfarliga	Ragnsells	Ragnsells		392	Braathens Technical
200133	Batterier, blandat	Ragnsells	Ragnsells		477	Braathens Technical
170407	Blandat avfall	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	93,8	Braathens Technical
200199	Brännbart avfall, näringsliv	Ragnsells	Ragnsells		2940	Braathens Technical
200135	Elektronik, blandat	Ragnsells	Ragnsells		14205	Braathens Technical
200127	Färg, LM, fast, emb	Ragnsells	Ragnsells		140	Braathens Technical
080111	Färgburkar, LM-bas	Ragnsells	Ragnsells		192	Braathens Technical
150107	Glas färgat	Ragnsells	Ragnsells		251	Braathens Technical
150107	Glas ofärgat	Ragnsells	Ragnsells		55,1	Braathens Technical
200121	Ljuskällor	Ragnsells	Ragnsells		74,1	Braathens Technical
200121	Lysrör	Ragnsells	Ragnsells	R13	81	Braathens Technical
200113	Lösningsmedel, flyt, emb	Ragnsells	Ragnsells		65	Braathens Technical
130703	Lösningsmedel, flyt, tank	Ragnsells	Ragnsells		116	Braathens Technical
150104	Metallförpackningar	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	4400	Braathens Technical
150202	Oljeavfall, fast, osorterat,	Ragnsells	Ragnsells		94,4	Braathens Technical
150101	Pappersförpackningar	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	28	Braathens Technical
150102	Plastförpackningar	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	175,4	Braathens Technical
120112	Smörjrester, blandat	Ragnsells	Ragnsells		208	Braathens Technical
130205	Spillolja, emb	Ragnsells	Ragnsells		20	Braathens Technical

EWC kod	Avfallslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
200129	Tensider, flytande, FA, ej ADR	Ragnsells	Ragnsells		1109	Braathens Technical
200101	Tidningar/Journaler	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	6000	Braathens Technical
150101	Wellpapp, löst	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	1302,6	Braathens Technical
200101	Wellpapp, löst	Ragnsells	Ragnsells	återvinning	381	Braathens Technical
200108	Mataavfall tredje land	SITA	SYSAV	Energiutvinning	4790	Gate Gourmet AB
200101	Wellpapp	SITA	Sydåtervinning	Materialåtervinning	8010	Gate Gourmet AB
200199	Brännbart avfall	SITA	SYSAV	Energiutvinning	28750	Gate Gourmet AB
200199	Brännbart biologiskt	SITA	SYSAV	Energiutvinning	31380	Gate Gourmet AB
170405	Järnskrot	Rask Återvinning	Nordanå Skrot	Materialåtervinning	3800	Gate Gourmet AB
170402	Aluminium	Rask Återvinning	Nordanå Skrot	Materialåtervinning	1500	Gate Gourmet AB
170401	Koppar Mässing	Rask Återvinning	Nordanå Skrot	Materialåtervinning	20	Gate Gourmet AB
160601	Batterier Bil/Truck	Rask Återvinning	Nordanå Skrot	Materialåtervinning	205	Gate Gourmet AB
200101	Returpapper		Återvinningscentral		50	GoT2echnics AB
200102	Glas		Återvinningscentral		5	GoT2echnics AB
200139	Plast		Återvinningscentral		5	GoT2echnics AB
200140	Metall		Återvinningscentral		50	GoT2echnics AB
200399	Brännbart		Återvinningscentral		20	GoT2echnics AB
080111	Aerosoler		Återvinningscentral		5	GoT2echnics AB
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Energiåtervinning	520	JetPak
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	29280	Menzies
130205	Spillolja	Lots	Sysav	R13	320	Malmö Fuelling Service
160107	Oljefilter	Lots	Sysav	D15	250	Malmö Fuelling Service
150202	Oljeprodukter fasta	Lots	Sysav	D15	300	Malmö Fuelling Service
130508	Oljeslam/tömning av oljeavskiljare	Puls	Sysav	R12	1500	Malmö Fuelling Service
130899	Oljeprodukter fasta	Lots	Sysav	D15	48	Malmö Fuelling Service
200121	Ljuskällor	Lots	Sysav	G0755	7	Malmö Fuelling Service
200133	Batterier	Lots	Sysav	G1320	2	Malmö Fuelling Service
200101	returpapper	Carl F		Återvinning	30	MTS Aviation
200399	brännbart	Carl F		Återvinning	500	MTS Aviation
200111	textilier	eget	kommunal Återvinning	Återvinning	15	MTS Aviation
200134	Batterier	eget	kommunal Återvinning	Återvinning	1	MTS Aviation
200136	elektronisk utrustning	eget	kommunal Återvinning	Återvinning	10	MTS Aviation
130501	Oljeslam	Puls	Sysav Kemi	D9	20760	OKQ8 Sturups Bilservice AB
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	7950	OKQ8 Sturups



EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
						Bilservice AB
200121	Lysrör	Carl F	Sysav	Återvinning	31 st	OKQ8 Sturups Bilservice AB
200101	Returpapper	Egen	Sysav	Återvinning	10	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
2001133	Batterier, små	Egen	Sysav	D15	0,5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
200399	Brännbart	Egen	Sysav	Förbränning	15	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
150101	Wellpapp	Egen	Sysav	Återvinning	5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
200136	Glödlampor	Egen	Sysav	R13	2	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
150202	Oljeprodukter fasta	Egen	Sysav	D15	10	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
140603	Lösningsmedel	Egen	Sysav	D15	1	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
130205	Spillolja	Puls	Sysav		450	West Air Sweden AB
130703	Spillbränsle	Puls	Sysav		420	West Air Sweden AB
200399	Brännbart avfall	Carl F AB	Sysav	Återvinning	308 kbm	Fastighets AB Skogsvalvet
1602113	Elavfall producentansvar	Carl F AB	Sysav		970	Fastighets AB Skogsvalvet
160601	Bilbatterier,	Carl F AB	Sysav		70	Fastighets AB Skogsvalvet
	Färg, lösningsmedel	Carl F AB	Sysav		352	Fastighets AB Skogsvalvet
	Lösningsmedel, lågenergi	Carl F AB	Sysav		54	Fastighets AB Skogsvalvet
	Avfall för sortering	Carl F AB	Sysav		1800	Fastighets AB Skogsvalvet
200140	Blandskrot	Carl F AB	Sysav	Återvinning	3480	Fastighets AB Skogsvalvet
200121	Lysrör	Carl F AB	Sysav	Återvinning	116 st.	Fastighets AB Skogsvalvet
200127	Färgrester	Carl F AB	Sysav		400	Fastighets AB Skogsvalvet
200129	Rengöringsmedel	Carl F AB	Sysav		50	Fastighets AB Skogsvalvet
200123	Kyl- och frys	Carl F AB	Sysav		3 st	Fastighets AB Skogsvalvet
130508	Oljeslam	Sysav	Sysav	R12	1000	Fastighets AB Skogsvalvet
130205	Avfallsolja	Sysav	Sysav	R13	114	Fastighets AB Skogsvalvet
130205	Spillolja	Sysav	Sysav	R13	673	Fastighets AB Skogsvalvet
	Returpapper	Carl F		Återvinning	3250	UPS Sweden AB
200399	Brännbart	Carl F		Återvinning	20650	UPS Sweden AB
	Avfall för sortering	Carl F		Återvinning	940	UPS Sweden AB
	Farligt avfall	Carl F		D15	480	UPS Sweden AB