

Miljörapport enligt NFS 2006:9 verksamhetsår 2011

MALMÖ AIRPORT



Innehållsförteckning

1	SAMMANFATTNING	4
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	7
3	ORGANISATION.....	8
4	VERKSAMHETSBEKRIVNING	8
4.1	Lokalisering	8
4.2	Verksamhet	8
4.3	Anläggningar av betydelse för miljön	9
4.3.1	Värmecentral	9
4.3.2	Utjämningsmagasin	10
4.3.3	Biodling	10
4.3.4	Miljöstation 1	11
4.3.5	Källsortering i Terminalbyggnaden.....	11
4.3.6	Uppsamling av glykolkontaminerad snö	12
5	KONTROLLPROGRAM	13
5.1	Vattenkontroll.....	13
5.1.1	Spillvatten från sanitära installationer m.m. vid pumpstation P5.....	13
5.1.2	Spillvatten från brandövningsplats P2.....	13
5.1.3	Spillvatten från Glykoldammen	13
5.1.4	Dagvatten.....	14
5.1.5	Grundvatten	14
5.2	Biobränsleeldad pannanläggning	15
5.3	Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet	15
6	ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2011 (HÄNDELSER).....	15
6.1	PFOS-utredningar	15
6.2	Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation).....	15
6.3	Inkommande dricksvattenledning.....	16
6.4	Källsortering av Pet-flaskor och returburkar i terminalbyggnaden	16
6.5	Sanering av brandbilar – nytt släckmedel.....	16
6.6	Samarbetsorgan.....	16
6.7	Olyckor och incidenter.....	16
6.8	Klagomål och avvikelser	17
7	FLYGTRAFIK.....	18
7.1	Flygplansrörelser	18
7.2	Avgaser.....	22
8	BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING	23
9	UTSLÄPP TILL LUFT	24
9.1	Utsläpp från egen verksamhet.....	24
9.2	Redovisning av köldmedier	24

9.3	Utsläpp från pannanläggning	24
9.3.1	Mätmetoder	25
10	MARK OCH VATTEN	26
10.1	Avrinningsområden	26
10.2	Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll.....	27
10.2.1	Provpunkt V1	28
10.2.2	Provpunkt V3	29
10.2.3	Provpunkt V6	29
10.3	Utsläpp till kommunens spillvattennät	30
10.4	Utsläpp till mark och grundvatten	34
10.5	Flygplanstvätt	37
11	KEMIKALIEFÖRBRUKNING	38
12	AVFALL	39
13	UPPFYLLELSE AV GÄLLANDE TILLSTÅND.....	40
14	GÄLLANDE VILLKOR FÖR TILLSTÅNDET	40
15	GÄLLANDE FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR PANNCENTRALEN	45
16	DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA	47

BILAGOR

- Bilaga 1** Beslutslista
- Bilaga 2** Inkomna klagomål/synpunkter
- Bilaga 3** Verksamhetsavvikelser
- Bilaga 4** Köldmedier
- Bilaga 5** Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen
- Bilaga 6** Kemikalieförbrukning egen verksamhet
- Bilaga 7** Kemikalie- och avfallredovisning från övriga verksamhetsutövare (hyresgäster)

1 SAMMANFATTNING

Swedavia äger och driver Malmö Airport som en allmän flygplats. Malmö Airport har tillstånd för drift enligt Miljöskyddslagen. Tillståndet i sin helhet trädde i kraft maj 2000. I tillståndets villkor anges ingående vilken miljöpåverkan som får förekomma, som t.ex. villkor om flygvägar, spillvatten och bullerutredning. Därutöver har Swedavia egna miljömål som går längre i strävanden att minska Malmö Airports miljöpåverkan.

Flygplatsen är av riksintresse för kommunikations- och transportsektorn. Detta skydd innebär att hänsyn måste tas till flygplatsens långsiktiga utbyggnadsbehov vid den fysiska planeringen. Flygverksamheten har ökat sedan flygplatsen invigdes i december 1972 och anläggningen har byggts ut i olika etapper.

Under 2011 har flygplatsen arbetat i samråd med myndigheter, kommuner och Länsstyrelse i flera parallella processer för att ta fram både riksintresse och fördjupad översiktsplan samt ta fram en ansökan om nytt miljö tillstånd för flygplatsen.

Nuvarande tillstånd omfattar linjefart, fraktflyg, charter, allmänflyg och militärflyg om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan, skolflygverksamheten om 13 000 rörelser per år, varav 4 000 rörelser med tunga flygplan, flygdagar och markbunden verksamhet. Ansökan om nytt miljö tillstånd enligt miljöbalken avser flygplatsen lämna in till Miljödomstolen under 2012.

Under 2011 var antalet rörelser 38 956 varav 28 752 med tunga flygplan. Antalet skolflygrörelser uppgick till 4 593 varav 553 med tunga flygplan.

Verksamheten vid Malmö Airport är sedan 2006 miljöcertifierad enligt ISO 14001.

Flygtrafiken påverkar naturligtvis miljön på och invid flygplatsen. Bullret kan vara störande för boende vid in- och utflygningsvägarna. Flygplanen släpper ut avgaser som innehåller föroreningar. På vintern måste avisnings- och halkbekämpningsmedel användas för flygsäkerhetens skull.

På flygplatsen finns också en rad andra verksamheter som bränslepåfyllning, verkstäder, brandövningar, restauranger, kontor m.m., vilka alla förbrukar naturresurser, lämnar avfall och medför utsläpp till luft, mark och vatten.

Flygplanens avgaser innehåller bl.a. kväveoxider och kolväten som påverkar miljön. Vid förbränningen av bränslet bildas också koldioxid. Flygplatsen ger dessutom upphov till ganska omfattande vägtrafik till och från flygplatsen.

Denna vägtrafik svarar för mer än en tredjedel av de samlade utsläppen av förorenande ämnen till luften.

Swedavia är klimatneutralt sedan 2006. Malmö Airport lyckades genom ett systematiskt arbete att minska verksamhetens direkta koldioxidutsläpp med över 80 % mellan år 2005 och 2011. Swedavias gemensamma miljömål och ett gemensamt arbete med Swedavia Energi fokuserar bl.a. på att minska energiförbrukning och CO₂-utsläpp. För att uppnå klimatneutralitet kompenserar flygplatsen för de koldioxidutsläpp som man inte lyckats eliminera genom inköp av utsläppsreduktionscertifikat inom ramen för FN:s klimatarbete. Under 2011 har ett intensivt arbete genomförts för att ackreditera flygplatsen enligt flygbranschens högsta nivå 3+.

Av flygsäkerhetsskäl måste kemikalier användas vintertid för att hålla flygplan och landningsbanor fria från snö och is. För att avisa flygplanen sprutas en varm blandning av glykol och vatten över vingarna. Spillet på plattan leds till reningsverket. Spillet av glykol i stora mängder kan orsaka syrebrist i mark och vatten.

Snö och is på banorna tas i första hand bort genom plogning, borstning och blåsning. Kaliumacetat, en saltlösning, används för att motverka halka. Acetatet är biokemiskt lätt nedbrytbart. Under vissa väderförhållande måste även urea användas för att motverka halka. Urea frigör kväve som kan orsaka försurning och övergödning av mark och vattendrag.

Verksamheterna vid flygplatsen förbrukar resurser och genererar avfall. I första hand handlar det om bränsle. Den absolut största delen av det bränsle som transporteras till flygplatsen utgörs av flygbränsle. I övrigt sker transporter av i första hand träpellets som används för uppvärmning och diesel som används av flygplatsens servicefordon.

Under 2011 har utredningar avseende spridning av PFOS i flygplatsens omgivningar genomförts i samråd med Länsstyrelsen och Svedala kommun. Länsstyrelsen har efter dessa undersökningar gett råd om att allmänheten bör avstå från att äta fisk från Fjällfotasjön och att barn och fertila kvinnor bör undvika fisk från Börringesjön. Jakt på vilt har genomförts för att utröna om även de har påverkats av utsläppen. Så har inte varit fallet. Dovhjort och vildsvin kan ätas som vanligt. Dock bör vildsvinslever, vilken kan användas i korv etc., ej ätas av barn eller kvinnor i fertil ålder. Ett filter som renar spillvattenflödet från brandövningsplatsen till Svedala reningsverk installerades jan 2012.

Denna rapport är framtagen enligt Naturvårdverkets föreskrifter om miljörapport för tillståndspliktiga miljöfarliga verksamheter; NFS 2006:9 och har utar-

betats av Miljöchef Maria Bengtsson och miljörådgivarna Maria Svensson och Håkan Mårtensson vid Malmö Airport, Swedavia.

Malmö Airport, 2012-03-27

Peter Weinhandl

Flygplatschef

Tel: 040-613 12 00

Swedavia

Box 14

230 32 Malmö-Sturup

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare	Swedavia AB, Malmö Airport
Organisationsnummer	556797-0818
Adress	Box 14, 230 32 Malmö-Sturup
Besöksadress	Malmö Airport
Telefon	040-613 10 00
Fax	040-613 12 07
Anläggningsnummer	1263-72-001
Juridiskt ansvarig	Peter Weinhandl, Flygplatschef
Kontaktperson	Maria Bengtsson, Miljöchef
SNI-kod för verksamheten	63.30. På anläggningen förekommer inga av de farliga ämnen som avses i bilagan till SFS 1998:899
Gällande tillstånd	<u>Koncessionsnämnden 1997-05-06</u> Tillståndsbeslut med rättelse 1997-11-07. Beslutet överklagades. <u>Regeringen 2000-03-03</u> Beslut. Regeringen avslår överklagande. <u>Miljödomstolen 2000-05-05</u> Slutligt beslut Övriga beslut återfinns i bilaga 1.
Fastighetsbeteckning	Sturup 1:173 (1:161, 1:162, 1: 163, 1:171, 1:172)
Kommun	Svedala, Skåne Län

3 ORGANISATION

Swedavia är ett helägt statligt bolag som bildades i samband med att flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket (LFV) bolagiserades och överfördes till Swedavia den 1 april 2010 (se regeringens proposition 2009/16:16 "Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket").

Swedavias uppdrag är att äga, utveckla och driva det nationella basutbudet av flygplatser. Swedavia äger, driver och utvecklar för närvarande 11 flygplatser. Bolaget har i dag omkring 2 500 medarbetare, varav ca 100 medarbetare på Malmö Airport, och omsätter ca 4,7 miljarder kronor.

Verksamheten bedrivs med bästa möjliga långsiktiga värdeutveckling som övergripande mål. Dessutom har Swedavia ett uppdrag att inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen.

De tio flygplatser som ingår i det nationella basutbudet är:

Stockholm Arlanda Airport
Stockholm Bromma Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport
Ronneby Airport
Kiruna Airport
Åre-Östersund Airport
Umeå Airport
Luleå Airport
Visby Airport

4 VERKSAMHETSBEKRIVNING

4.1 Lokalisering

Flygplatsen är belägen inom Svedala kommun ca 23 km från Malmö och ca 20 km från Lund. Närmaste tätorter utgörs av Genarp, ca 5 km norr om, Svedala ca 5 km sydväst om, Holmeja ca 4 km väster om och Klågerup ca 7 km nordväst om flygplatsen.

4.2 Verksamhet

Den huvudsakliga verksamheten vid flygplatsen är den civila flygverksamhet som bedrivs av olika flygbolag enligt följande:

- Inrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Utrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter

- Allmänflyg och taxiflyg
- Skolflyg
- Militärflyg förekommer ett fåtal gånger per år

Swedavias verksamhet på flygplatsen består i:

- Drift och underhåll av rullbanesystem och stationsområde omfattande bl.a. flygplanplattor och flygplatsterminal.
- Verkstäder för egna fordon och maskiner.
- Mediaförsörjning (vatten, avlopp, el, värme, kyla).

Vid flygplatsen bedriver även andra företag verksamhet. Dessa företag utgörs bland annat av flygföretag, fraktföretag, flygplansunderhåll, packhusverksamhet, oljebolag, biluthyrningsföretag, lokalvård, restauranger, cateringföretag, tjänster åt flygföretag såsom ramptjänst och expeditionstjänst (handlingsbolag) och flygtrafiktjänst (LFV).

4.3 Anläggningar av betydelse för miljön

4.3.1 Värmecentral

Panncentralen uppfördes 2007 och lokaliserades till den sydvästra delen av flygplatsområdet. Den består av tre pannor, varav två pelletspannor på vardera 2 MW_{värme} är huvudpannor. Reserv- och topplastpanna utgörs av en oljepanna, som kan drivas med eldningsolja (EO1) alternativt bioolja. Eftersom bioolja inte kan lagras under en längre tid används eldningsolja 1 som bränsle till reservpannan.

Söder om panncentralen vid miljöstationen finns sedan 2008 en solfångaranläggning på c:a 300 kW. Produktion under 2011 var 218,5 MWh.



Figur 4.1 Solvärmeanläggning

4.3.2 Utjämningsmagasin

Ett luftat utjämningsmagasin med en yta av ca 1 hektar är belägen vid infarten till flygplatsen. Utöver utjämningsvolym på 10 000 m³ fungerar magasinet som sedimenteringsbassäng för partikulära tungmetaller samt som oljefälla.



Figur 4.2 Utjämningsmagasin för dagvatten

4.3.3 Biodling

På Malmö Airport pågår ett projekt med bin och biprodukter som miljöindikator för att utvärdera luftkvaliteten runt flygplatsen. Honungsbin anses på två sätt vara bra indikatorer på kemiska föroreningar i miljön. Dels genom hög dödlighet vid kontakt med pesticider och dels genom att deras kroppar och produkter lagrar föroreningar som sedan kan mätas via laboratorieanalyser. Jämförande analys med biodling i kontrollstation visar ingen signifikant skillnad mellan luftföroreningshalter mellan stationerna.



Figur 4.3 Malmö Airport Honey

4.3.4 Miljöstation 1

På Malmö Airport finns sedan 2005 en miljöstation där samtliga företag inom området på enkelt sätt kan lämna in sitt avfall, båda farligt avfall och källsorterat material. Därigenom har en högre sorteringsgrad uppnåtts av samtliga avfallsfraktioner, transporter inom området samt från och till flygplatsen har minskat, hantering av farligt avfall har förbättrats m.m.



Figur 4.4 Miljöstation 1

4.3.5 Källsortering i Terminalbyggnaden

I passagerarterminalen kan passagerarna bidra till en bättre avfallshantering genom att källsorteringsmöbler introducerades i februari 2010. Sedan 2009 finns en mellanstation för källsortering i anslutning till passagerarterminalen där även externa verksamhetsutövare verksamma i terminalbyggnaden kan lämna sitt sorterade avfall.



Figur 4.5 Miljöstation 2 och källsorteringsmöbel i terminalbyggnaden

4.3.6 Uppsamling av glykolkontaminerad snö

Sedan 2008 samlas snö från flygplansplattor i en för ändamålet byggd uppsamlingsmagasin vid platta Nord med kapacitet på ca 1 500m³.



Figur 4.6 Snödeponi

5 KONTROLLPROGRAM

För verksamheten vid Malmö Airport finns två kontrollprogram. Kontrollprogrammet för flygplatsverksamheten fastställdes av Länsstyrelsen 2010-08-13.

Länsstyrelsen beslutade 2011-05-02 att förslaget kontrollprogram för panncentralen skulle följas.

Dessutom finns ett kontrollprogram för den reningsanläggning som inryms i Skogsvalvets fastighet och som avser avloppsvatten från flygplanstväten, vilket leds till spillvattennätet på flygplatsen.

5.1 Vattenkontroll

Vattenkontrollen omfattar följande moment:

5.1.1 Spillvatten från sanitära installationer m.m. vid pumpstation P5.

P5 är belägen invid Västerlångvägen mittemot panncentralen. Uttag av flödesproportionella dygnsprov sker 1 gång/månad. Proven analyseras med avseende på BOD₇, COD_{Cr}, Tot-P, Tot-N och oljeindex.

Utgående avloppsvattenmängd erhålls via Svedala kommuns nätsystem.

Månadsmängder samt mängd under provtagningsdygn beräknas.

5.1.2 Spillvatten från brandövningsplats P2

Uttag av stickprov från brandövningsdammen sker 1 gång/månad. Proven analyseras med avseende på BOD₇, COD_{Cr} och oljeindex.

Pumpens (P2) gångtid avläses en gång per månad i samband med provtagning.

Utgående avloppsvattenmängd beräknas varje månad via pumpens gångtid.

5.1.3 Spillvatten från Glykoldammen

Vatten pumpas från dammen till pumpstation P5. Journalföring av gångtid och avläsning av flödesmätare sker under överpumpningsperioden samt vid varje förändring av pumpens varvtal/drifftid.

Uttag av stickprov sker 1 gång/vecka. Veckoproven blandas till ett månadsprov som analyseras.

5.1.4 Dagvatten

Dagvattenkontroll sker i punkterna V1, V3 och V6 enligt karta i Bilaga 6.

V1 är belägen i diket ca 500 m nedströms oljeavskiljare O8, med avrinning till Fjällfotasjön och vidare till Segeå. V1 mottar dag- och dräneringsvatten från flygplansplattorna, parkeringsplatserna och från mellersta delen av bansystemet.

Dagvattnet från parkeringsplatserna avleds direkt i bäcken och V1 utan att passera oljeavskiljaren.

Stickprov sker 1 gång/vecka under perioden oktober-mars.

Stickprov sker 1 gång/månad under perioden april-september

Flödesmätning sker kontinuerligt i punkten V1.

Flödesproportionellt resultat beräknas.

Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

V3 är belägen i en brunn norr om bansystemet mot Björkesåkraån och tar emot dagvattnet från norra taxi- och landningsbana.

Stickprov sker 1 gång/månad under avisningssäsong (november-mars). Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

V6 utgör utloppet från den centrala oljeavskiljaren O8 och tar emot vatten från flygplansplattorna då det inte leds till spillvattennätet samt hangarområdet. Eventuellt bräddat dagvatten från utjämningsdelen av O8 kommer inte att ingå i flödesmätning. Totalt avledd mängd från O8 ingår dock i flödesmätningen i V1.

Stickprov sker 1 gång/månad. Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

5.1.5 Grundvatten

Grundvattenkontroll sker i GW2, GW6, GW11, GW15, GW16, GW17, brandövningsplatsen, tankstationen och frakfterminalen

GW2, GW6, GW11 är belägna vid brandövningsplatsen.

Stickprov uttas 1 gång/kvartal. Analys sker med avseende på BTEX, aromater och alifater i vatten, PAH 16 och tungmetaller.

GW15, GW16, GW17 är belägna vid tankstationen resp frakfterminalen.

Stickprov uttas 1 gång/kvartal. Analys sker med avseende på BTEX, aromater och alifater i vatten.

5.2 Biobränsleeldad pannanläggning

Kontrollprogrammet för pannanläggningen omfattar utsläpp till luft. En emissionsmätning per år ska genomföras med handinstrument och inför periodisk besiktning vart tredje år ska en ackrediterad firma utföra en emissionsmätning avseende NO_x, Stofthalt och CO.

På grund av den milda vintern 2011 utfördes emissionsmätning avseende pelletspannorna istället den 8 februari då utomhustemperaturen var något lägre.

5.3 Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet

Ett kontrollprogram för flygplanstvätten finns framtaget och har godkänts av Länsstyrelsen februari 2005. Ägaren till anläggningen genomför provtagning 2 gånger/år. Analys sker med avseende på tungmetaller. Analysresultat redovisas i kapitel 10.5.

6 ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2011 (HÄNDELSER)

Följande åtgärder av betydelse ur miljösynpunkt har genomförts under 2011:

6.1 PFOS-utredningar

Fortsatta utredningar gällande spridning av PFOS i flygplatsens omgivning har genomförts 2011. Vattenprovtagning, provtagning av fisk, provtagning av vilt och provtagning av sediment genomfördes i samarbete med konsultföretaget WSP och i samråd med Länsstyrelsen och Svedala kommun. Swedavia har underhand rapporterat och informerat om utredningsläget till Länsstyrelsen i ett flertal rapporter och PM.

6.2 Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)

Malmö Airport arbetar ständigt med att minska sina utsläpp av fossilt koldioxid. Mellan åren 2010 och 2011 har utsläppen från egen verksamhet minskat med 78 %. Sänkningen beror till stor del på att förbrukning av eldningsolja och diesel till fordon minskade under perioden med 90 % respektive 60 %.

Malmö Airport lämnade under hösten 2011 in en ansökan om klimatmärkning till Airport Council International Europe som ackrediterat flygplatsen enligt den högsta nivån (Nivå 3+). Ackrediteringen sker genom ett europeiskt koldioxid- och energiprogram för flygplatser, Airport Carbon Accreditation, vilket syftar till att sprida kunskap och metoder för att effektivisera flygplatser ur klimat- och energisynpunkt. Malmö Airport arbetar i och med detta på ett aktivt sätt med att mäta, reducera, klimatkompensera samt sätta mål för att minska sina koldioxidutsläpp. ACA-arbetet har lett till en förbättrad process

när det gäller att få fram underlag för beräkning av fossil koldioxid från egen verksamhet.

6.3 Inkommande dricksvattenledning

Svedala kommun anlade under hösten 2011 en ny dricksvattenledning mellan rondellen Väg 813/816 och inkommande ledning till flygplatsområdet. Ledningen togs i drift december månad 2011.

6.4 Källsortering av Pet-flaskor och returburkar i terminalbyggnaden

Under 2011 har ett försök gällande ökad utsortering av PET-flaskor och returburkar i terminalbyggnaden genomförts i samarbete med Returpack. Försöken har gått ut på att genom sorteringsmöbler med skyltning få stressade passagerare att lägga burkar och flaskor i rätt fraktion samt genom att ställa ut pantautomater för att öka utsorteringen ytterligare.

Resultaten har inte varit fullt tillfredsställande med avseende på sorteringen. Därför har försökstiden utökats för att försöka få bättre sortering. Under 2011 skänkte Swedavia cirka 10.000:- till Läkare utan gränser via pantautomaten och sorteringsmöblerna.

6.5 Sanering av brandbilar – nytt släckmedel

Sedan den 27 juni 2011 är det helt förbjudet att använda släckmedel med PFOS. På Malmö Airport har släckmedel med PFOS aldrig använts sedan 2008. Det har emellertid funnits kvar i brandbilarna som en säkerhetsåtgärd ifall någon brand eller haveri skulle inträffa, eftersom det inte funnits något ersättningsmedel. Den 21-22 juni 2011 sanerades samtliga brandbilar från PFOS. Släckmedlet omhändertogs av Sysav.

Sedan den 23 juni 2011 används istället Moussol FF som släckmedel, dock endast vid skarpt läge. Under 2011 användes 300 liter Moussol FF vid någon enstaka övning för test av utrustning och för att brandmännen skulle få kännedom om medlets egenskaper.

6.6 Samarbetsorgan

Samarbetsorganet sammanträdde enligt villkor 16 i tillståndsbeslut 2 gånger under 2011, den 14 april respektive den 13 oktober.

6.7 Olyckor och incidenter

Malmö Airport har till Länsstyrelsen 2011-09-07 anmält ett misstänkt läckage från snödeponin, pga. att vattenytan tycktes sjunka trots ett intensivt regnande och att flöde i dräneringsledningarna kunde konstateras. Provtagning utfördes, såväl i dammen som i dräneringsledningarna. Då värdena inte stämde

överens antogs att flödet i dräneringsledningarna snarare utgjordes av grundvatten.

Efter anmälan till Länsstyrelsen tömdes snödeponin på vatten och slam. Då vatten fylldes på igen för att kontrollera tätheten konstaterades att det trots allt förekom läckage. För att undvika läckage till omgivningen har en brunn installerats som samlar upp dräneringsvattnet. Från denna brunn pumpas läckaget tillbaka till snödeponin (tät damm). Efter avslutad vintersäsong kommer tätduken att bytas.

6.8 Klagomål och avvikelser

Under 2011 registrerades 15 st. klagomål/synpunkter från allmänheten enligt tabell nedan. För analys och åtgärder av inkomna synpunkter och klagomål hänvisas till bilaga 2.

Synpunkter och klagomål per ort under 2011 redovisas i tabell nedan:

Tabell 6.1 Klagomål avseende buller under år 2011

Ort	Antal klagomål	Antal klagande
Lund	5	5
Malmö	1	1
Svedala	3	3
Oxie	1	1
Torna Hällestad	1	1
Ystad	1	1
Böringe	2	2
Bökeberg	1	1

Under 2011 rapporterades 7 st. verksamhetsavvikelser avseende yttre miljö. För analys och åtgärder av verksamhetsavvikelser hänvisas till bilaga 3.

7 FLYGTRAFIK

7.1 Flygplansrörelser

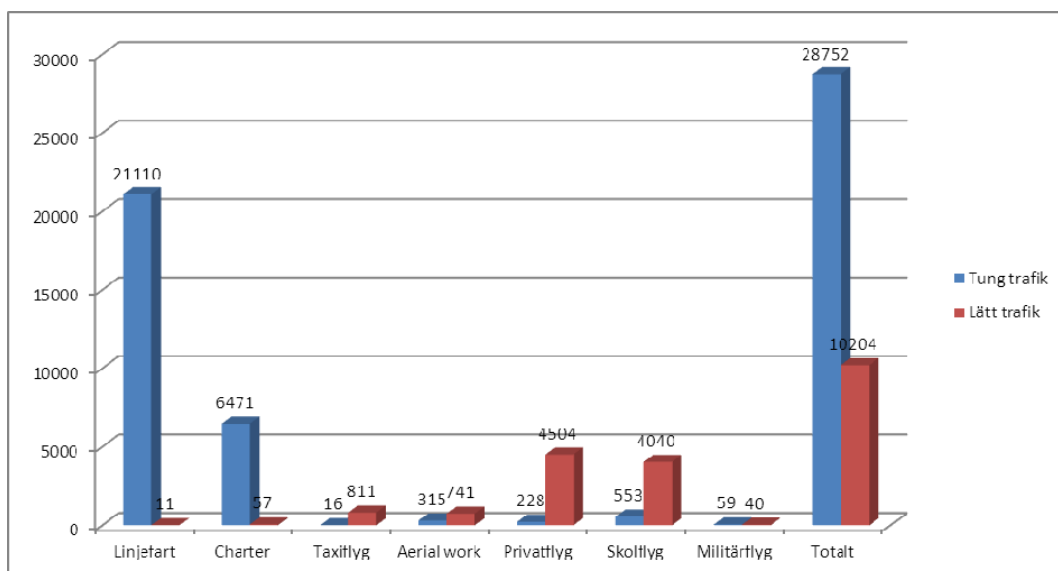
Antalet LTO-cykler på Malmö Airport uppgick under 2011 till 19 410 jämfört med 18 397 föregående år. En LTO-cykel är det samma som två rörelser (Landing and TakeOff). Flygtrafikmixen på flygplatsen innehåller ett stort antal flygplanstyper. Inom linjefart dominerar flygplanstyper >5,7 ton och det motsatta förhållandet gäller för skolflyg.

Antalet passagerare under 2011 var 1 945 910 st.

I nedanstående tabeller redovisas antalet flygrörelser fördelat enligt olika kriterier.

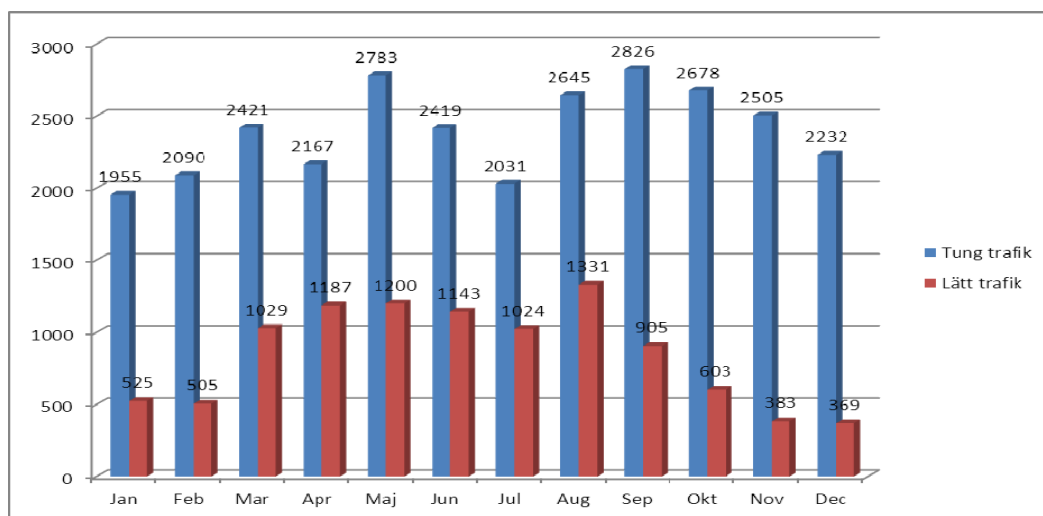
Tabell 7.1: Fördelning av flygplansrörelser med avseende på kategori

	Linjefart	Charter	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militärflyg	Totalt
Tung trafik	21110	6471	16	315	228	553	59	28752
Lätt trafik	11	57	811	741	4504	4040	40	10204
Totalt	21121	6528	827	1056	4732	4593	99	38956



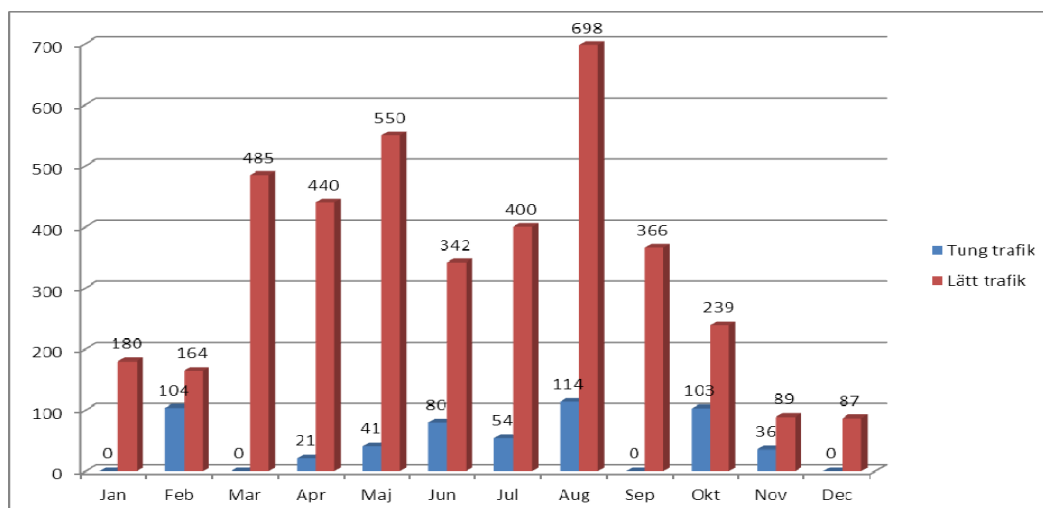
Tabell 7.2: Fördelning av flygplansrörelser per månad

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	1955	2090	2421	2167	2783	2419	2031	2645	2826	2678	2505	2232	28752
Lätt trafik	525	505	1029	1187	1200	1143	1024	1331	905	603	383	369	10204
Totalt	2480	2595	3450	3354	3983	3562	3055	3976	3731	3281	2888	2601	38956



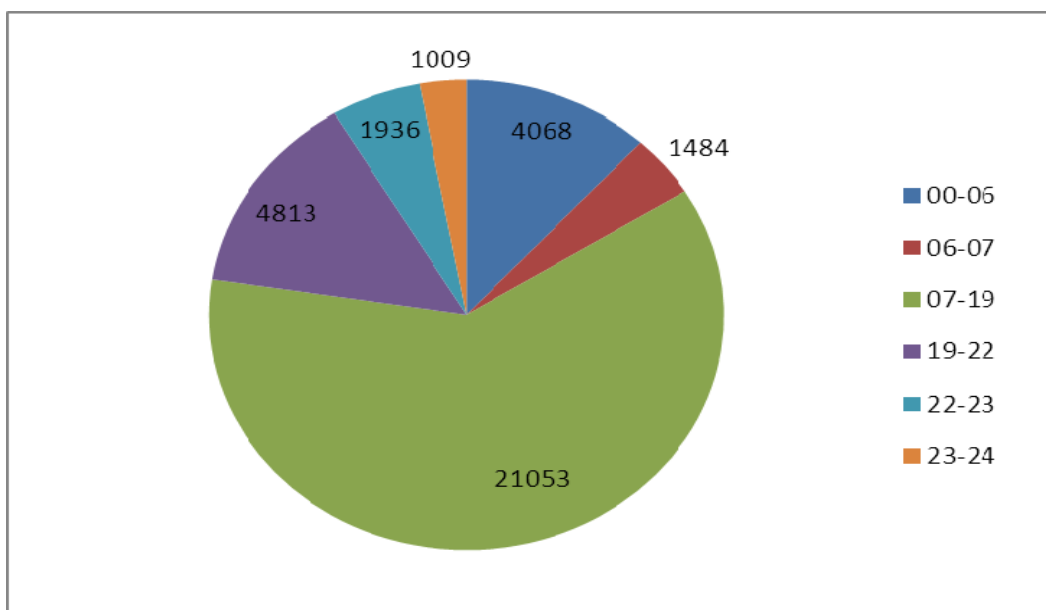
Tabell 7.3: Fördelning av flygplansrörelser per månad, skolflyg

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	0	104	0	21	41	80	54	114	0	103	36	0	553
Lätt trafik	180	164	485	440	550	342	400	698	366	239	89	87	4040
Totalt	180	268	485	461	591	422	454	812	366	342	125	87	4593



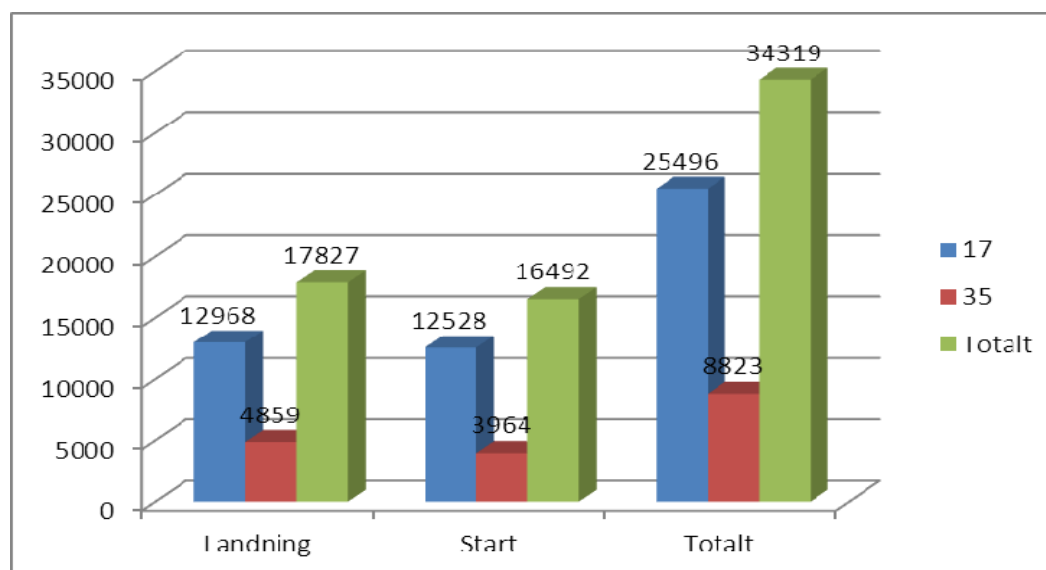
Tabell 7.4: Fördelning av flygplansrörelser per dygnsintervall.

Period	00 – 06	06 - 07	07 - 19	19 - 22	22 - 23	23 - 24	Totalt
Rörelser	4068	1484	21053	4813	1936	1009	34363
Procent	12	4	61	14	6	3	100



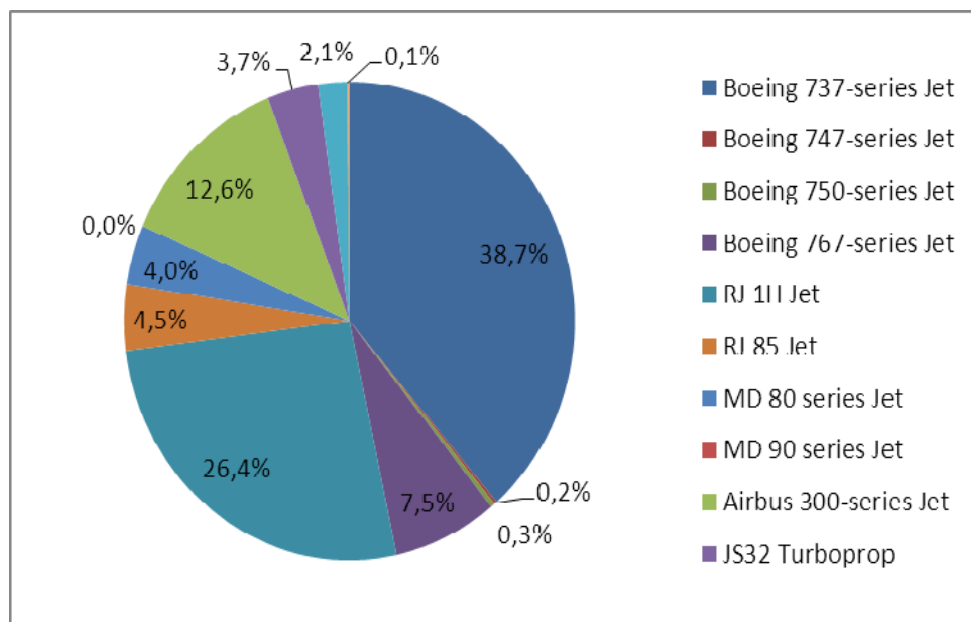
Tabell 7.5: Användning av huvudbana 17/35. (Källa: ANOMS)

Bana	Landning	Start	Totalt	Procent
17	12968	12528	25496	74%
35	4859	3964	8823	26%
Totalt	17827	16492	34319	100%



Tabell 7.6: Fördelning av flygplansrörelser per vanligaste flygplanstyp

Flygplanstyp	Motor	Antal
Boeing 737-series	Jet	9289
Boeing 747-series	Jet	46
Boeing 750-series	Jet	72
Boeing 767-series	Jet	1796
RJ 1H	Jet	6332
RJ 85	Jet	1070
MD 80 series	Jet	970
MD 90 series	Jet	0
Airbus 300-series	Jet	3027
JS32	Turboprop	878
AN 12	Turboprop	506
AN 26	Turboprop	32



7.2

Avgaser

Som Malmö Airport tidigare informerat tillsynsmyndigheten om i "Anmälan om ny metod för beräkningar av luftemissioner från flygplan, 2011-12-08" har Swedavia beslutat att byta metod för att beräkna utsläpp från flygets LTO-cykel. Swedavia har fram till 2010 låtit FOI (Totalförsvarets Forskningsinstitut) beräkna utsläpp från LTO-cykeln utifrån Swedavias statistik över förekommande flygplanstyper och motortyper som registrerats för samtliga flygplansrörelser.

Swedavia, genom det interna konsultbolaget Swedavia konsult, kommer från och med 2011 själva beräkna LTO-utsläppen med metoden EDMS. Denna metod beräknar bränsleförbrukning inom LTO-cykeln och är internationellt välkänd och spridd. Metoden möjliggör för Swedavia att själva beräkna både utfall och prognoser av LTO-emissioner.

Båda metoderna innehåller felkällor och vid en jämförelse mellan metoderna visar det sig att beräkningar med EDMS resulterar i högre utsläpp jämfört med beräkningar enligt FOIs metod. Skillnaden mellan resultaten från EDMS och FOIs modeller kan bero på att EDMS i större utsträckning använder sig av standardiserade faser anpassade för relativt stora flygplatser

I tabell 7.7 redovisas de flygplatsnära avgasutsläppen för 2011. Som tidigare meddelats tillståndsmyndigheten redovisas avgasutsläppen för 2011 enligt båda metoderna.

Tabell 7.7 Flygplatsnära avgasutsläpp

Metod	Antal LTO	CO2 (kg)	CO (kg)	NOx (kg)	HC (kg)	SO2 (kg)
FOI	19 410	17 503 105	75 322	52 436	12 898	4 950
EDMS	19 410	20 837 030	125 536	90 407	23 451	7 735

8 BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING

Nedan redovisas bränsle-, energi- och vattenförbrukning vid flygplatsen.

Tabell 8.1: Förbrukning drivmedel, bränsle och vatten

Kategori	Typ / specifikation	Enhet	Förbrukning
Flygplansdrivmedel (sald vid flygplats ej förbrukad)	Jet A-1	m ³	50 035
	100-LL (flygbensin)	m ³	199
Fordonsdrivmedel	Diesel, miljöklass 1	m ³	99
	Bensin, 95	m ³	11
	Etanol	m ³	5
	RME	m ³	1
Brandövningsbränsle	Jet A-1	m ³	4
Uppvärmning	Pellets	ton	2 595
	RME	m ³	112
	WRD Minima (EO1)	m ³	31
	Solvärme	MWh	193
Elförbrukning	Total elförbrukning flygplatsen	MWh	18 454
Reservkraft	Diesel	m ³	2
Vatten & avlopp	Avlett till reningsverk totalt	m ³	59 489
	Avlett till reningsverk, flygplatsen (P5)	m ³	57 143
	Avlett till reningsverk, brandövning (P2)	m ³	2 346
	Vattenförbrukning	m ³	39 962

9 UTSLÄPP TILL LUFT

För mer information om utsläpp till luft av fossil koldioxid hänvisas till kapitel 6.2, Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA, Airport Carbon Accreditation.

9.1 Utsläpp från egen verksamhet

Tabell 9.1: Utsläpp till luft från egen verksamhet

Utsläppskälla (egen verksamhet)	Utsläppta mängder 2011 (kg)			
	HC	NOx	CO2	SO2
Fordon (förbrukning drivmedel och antal fordon)	166	2 819	251 082	3
Drivmedelshantering *	4	0	0	0
Energiförsörjning (värme- anläggning)	171	172	82 008	362
Brandövningar (bränsle)	410	0	10 223	3
Flygresor (tjänsteresor)	saknas	saknas	38 800	saknas
Hyrbilar (tjänsteresor)	0,36	0,68	772	saknas
Totalt	751	2 992	382 885	368

* Hantering av flygbränsle ingår ej som del i egen verksamhet (denna källa har tidigare ingått i redovisningen)

9.2 Redovisning av köldmedier

För redovisning av mängder samt förbrukning av köldmedier redovisas till bilaga 4.

9.3 Utsläpp från pannanläggning

På uppdrag av Swedavia AB utförde Finn Miljöteknik AB den 8 februari 2012 emissionsmätning efter bolagets båda pelletseldade pannor vid fjärrvärmecentralen vid Malmö Airport.

Nedan i tabell 9.2 redovisas resultaten.

Tabell 9.2 Emissionsmätning pelletspannor

Parameter	Enhet	Panna 1	Panna 2
CO-emission vid 6 % O ₂	mg/m ³ ntg	1	8
NOx-emission vid 6 % O ₂	mg/m ³ ntg	176	182
Stofteemission vid 6 % O ₂	mg/m ³ ntg	230	190

9.3.1

Mätmetoder

Principen för bestämning av den partikulära stofthalten följer i görligaste mån Svensk Standard SS-EN 13284-1, ”Bestämning av låga masskoncentrationer av stoft” samt Värmeforsks mättehandbok kap 5.18 (utgåva 3, 2005).

Beträffande rökgasmätning i övrigt skedde detta i allt väsentligt enligt Värmeforsks mättehandbok kap 5.1-5.3 (utgåva 3, 2005) som bygger på svenska och internationella Standards:

- SS-ISO 12039:2001 ”Utsläpp och utomhusluft – Bestämning av koldioxid, koldioxid och oxygen – Prestandakrav och kalibrering av automatiska mätsystem”
- SS 028425:1991 ”Luftundersökningar – Utsläpp till luft – Halten kväveoxider (NOx) bestämd med automatiska mätsystem”

10 MARK OCH VATTEN

10.1 Avrinningsområden

Den totala arean av hårdgjorda ytor på flygplatsen uppgår till ca 81 ha, varav ca 7 ha är takytor. Inom de färgade fälten i figur nedan finns också grönytor, vilka uppgår till sammanlagt ca 68 ha. Totalt ca 149 ha.

Tabell 10.1 Avrinning från hårdgjorda ytor

Område	Grönytor	Hårdgjord yta			Total yta
		Tak	Mark	Totalt	
Plattor och terminalområde	3,2	1,6	20,1	21,7	
Parkering och verksamhetsområde	6,6	5,2	21,3	26,5	
Bansystem syd och södra verksamhetsområdet	25,8	0,3	14,6	14,9	
Bansystem mitt	12,0	-	6,1	6,1	
Bansystem norr	13,8	-	8,4	8,4	
Lilla banan mm	6,2	-	3,3	3,3	
Avrinningsområde Sege å (summa rad 1-3)	35,6	7,1	56,0	63,1	98,7
Avrinningsområde Höje å (summa rad 4-6)	32,0	-	17,8	17,8	49,8



Figur 10.1 Avrinningsområden hårdgjorda ytor

Vid beräkning av dagvattenmängder ges olika ytor olika avrinningskoefficienter beroende på hur stor andel av nederbörden som förväntas samlas i dagvattensystemet. För grönytor antas 0,1 för tak 0,9 och för övriga hårdgjorda ytor 0,8. Baserat på dessa avrinningskoefficienter blir den reducerade arean som ansluts till Sege å 54 ha och den reducerade arean som ansluter till Höje å blir 17 ha.

Tabell 10.2 Nederbörd och dagvattenmängder per område (Källa SMHI)

	Nederbörd (mm))	Dagvattenavrinning hårdgjorda ytor	
		Sege å (54 ha)	Höje å (17 ha)
Jan	53,0	28620	9010
Feb	36,3	19602	6171
Mars	39,3	21222	6681
Apr	14,5	7830	2465
Maj	60,4	32616	10268
Jun	52,7	28458	8959
Jul	148,2	80028	25194
Aug	152,7	82458	25959
Sep	35,4	19116	6018
Okt	38,0	20520	6460
Nov	3,1	1674	527
Dec	71,2	38448	12104
Totalt	704,8	380592	119816

*) Uppgift från SMHI (Björnstorp/Skurup)

10.2 Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll

Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen, se bilaga 5.

Tabell 10.3: Flödesmätningar i punkten V1

Månad	Vattenföring (m ³ /månad)
Januari	214 409
Februari	112 721
Mars	42 225
April	38 640
Maj	33 296
Juni	28 014
Juli	133 474
Augusti	161 501
September	46 981
Oktober	30 817
November	22 488
December	136 808
Totalt	1 001 378

Det uppmätta flödet som redovisas i tabell 10.2 är mycket större än det flöde som redovisas i tabell 10.1 (Sege å). Det beror främst på att stora arealer med grönytor, vilka rinner av mot Sege å, inte är medräknade i ytan i tabell 10.1. En annan orsak kan vara inläckage av grundvatten i dagvattenledningarna.

10.2.1 Provpunkt V1

En sammanställning av samtliga analysresultat för provpunkt V1 under 2010 redovisas i tabell 10.4 nedan.

Tabell 10.4: Analysresultat för provpunkt V1

Provtagnings-datum	Temp (°C)	Syre (O ₂) (mg/l)	Syremätt nad (%)	Etylen glykol (mg/l)	Propylen glykol (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	BOD7 (mg/l)	Flöde (m ³ /d)
2011-01-03	-0,3	3,6	24	<1	29	0,17	110	1 490
2011-01-11	1,2	8	56	5	55	0,38	79	3 663
2011-01-17	1	10	70	<1	24	<0.1	23	13 932
2011-01-24	1,4	7,5	54	<1	<1	<0.2	9	12 724
2011-01-31	0,4	9,7	67	<1	<1	<0.1	7	3 529
2011-02-07	3,1	9,8	73	<1	20	<0.1	22	12 386
2011-02-14	1,7	9,3	66	<1	22	<0.1	10	2 393
2011-02-28	0,6	6	42	<1	<1	<0.1	<3	678
2011-03-07	1,6	4,8	34	<1	<1	<0.1	<3	681
2011-03-14	2,4	9,2	67	<1	80	0,18	110	1 317
2011-03-21	3,4	8,8	66	<1	85	<0.1	94	1 971
2011-03-28	6,1	6,9	55	<1	5	<0.1	7	1 373
2011-05-02	11,2	9,5	86	<1	<1	<0.1	<3	835
2011-05-30	16,2	8,8	89	18	11	<0.1	<3	956
2011-06-27	18	8,8	93	<1	<1	0,15	<3	621
2011-07-18	18	7,7	81	<1	<1	<0.1	<3	9 263
2011-08-29	17	6,4		<1	<1,0	< 0,10	3	2 818
2011-10-03	14,2	2,1	20	<1	<1,0	< 0,10	< 3	401,2
2011-10-10	10,7	7,4	66	<1	<1,0	0,24	< 3	7 505
2011-10-18	7,9	6,9	58	<1	<1,0	< 0,1	< 3	2 589
2011-10-24	7,4	7,4	62	<1	<1,0	< 0,10	< 3	390
2011-10-31	9,2	8,2	71	1	1	< 0,10	< 3	394
2011-11-08	8,3	8,4	72	<1	<1,0	< 0,10	< 3	532
2011-11-14	5,6	6,7	53	47	49	< 0,10	< 3	279
2011-11-21	5,7	8,4	67	<1	<1,0	< 0,10	< 3	258
2011-11-28	6,9	7,5	62	<1	<1,0	0,21	6	2 557
2011-12-06	3,3	11	79	<1	<1,0	< 0,10	3	2 165
2011-12-12	3,7	9,6	72	<1	<1,0	< 0,10	10	2 983

Provtagnings-datum	Temp (°C)	Syre (O ₂) (mg/l)	Syremättnad (%)	Etylen-glykol (mg/l)	Propylen-glykol (mg/l)	Olje-index (mg/l)	BOD ₇ (mg/l)	Flöde (m ³ /d)
2011-12-19		8,7		<1	<1,0	< 0,10	18	5 604
2011-12-27	6,9	5,5	45	<1	<1,0	< 0,10	6	2 380

10.2.2 Provpunkt V3

En sammanställning av analysresultat för provpunkt V3 under 2010 redovisas i tabell 10.5 nedan.

Tabell 10.5: Analysresultat för provpunkt V3

Provtagningsdatum	Vatten-temp (°C)	O ₂ (mg/l)	Syremättnad (%)	Olje index (mg/l)	BOD ₇ (mg/l)	Kväve N (mg/l)	Fosfor P (mg/l)
2011-01-03	5	11	86	<0.1	7	0,35	0,015
2011-01-31	3,6	8,7	66	<0.1	19	0,24	0,021
2011-02-28	4,3	9,7	75	<0.1	6	0,42	0,066
2011-03-28	4	11	84	<0.1	<3	0,34	0,042
2011-10-03		9,9		<0.1	<3	1	0,084
2011-11-28	9,1	11	95	< 0,1	< 3	1,6	0,1

10.2.3 Provpunkt V6

En sammanställning av analysresultat för provpunkt V6 under 2010 redovisas i tabell 10.6 nedan.

Tabell 10.6: Analysresultat för provpunkt V6

Provtagnings-datum	Syre(O ₂) (mg/l)	Syremättnad (%)	Oljeindex (mg/l)	BOD ₇ (mg/l)	N (mg/l)	P (mg/l)	Propylen-glykol (mg/l)
2011-01-03	8,3	60	0,1	300	60	0,04	230
2011-01-31	9,7	71	<0.1	81	7,7	0,043	26
2011-02-20	8,5	63	<0.1	26	2,7	0,046	8,1
2011-03-28	10	79	<0.1	28	3,2	0,046	14
2011-05-02	6,1	52	0,28	20	4,7	0,1	6
2011-05-30	5,9	59	0,15	<3	2,8	0,051	<1
2011-06-27	5,1		0,11	<3	1,6	0,049	<1
2011-07-18	9,2	95	0,14	<3	0,59	0,031	<1
2011-08-29	5,6		0,12	6	1,1	0,049	
2011-10-03	1,4	14	< 0,10	43	1,9	0,089	<1
2011-10-31	7,9	73	0,11	< 3,0	5,4	0,79	1

Provtagningsdatum	Syre(O ₂) (mg/l)	Syremättnad (%)	Oljeindex (mg/l)	BOD ₇ (mg/l)	N (mg/l)	P (mg/l)	Propylen-glykol (mg/l)
2011-11-28	10		< 0,10	3	1,3	0,039	<1,0
2011-12-19	10	80	< 0,10	82	120	0,068	41

10.3 Utsläpp till kommunens spillvattennät

Spillvatten från sanitära installationer, processvatten från verksamheterna inom och i anslutning till flygplatsen samt uppsamlad avisningsvätska från flygplansplattorna (glykoldammen) pumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P5.

Spillvatten från brandövningsplatsen samlas i en utjämnings- och luftningsdamm innan det överpumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P2. Detta flöde ansluter nedströms P5.

Spillvattenkontroll omfattar provtagning och flödesmätning vid provtagningspunkter i nära anslutning till brandövningsplatsen (P2) och glykoldammen samt en provtagningspunkt nedströms flygplatsen vid anslutning till kommunens spillvattennät P5. Vid P5 sker provtagning genom flödesproportionella dygnsprov, övriga prover är stickprov.

Tabell 10.7 Spillvattenmängd från brandövningsplatsen (P2) och från flygplatsen (P5)

2011	P2 (m ³ /mån)	P2 (m ³ /dygn)	P5 (m ³ /mån)	P5 (m ³ /dygn)
jan	496	16	6681	216
feb	210	7,5	4773	170
mars	17	0,55	4693	151
apr	29	1	4284	143
maj	51	1,6	5102	165
juni	75	2,5	4858	162
juli	158	5,1	5195	168
aug	720	23	4958	160
sep	22	0,75	3790	126
okt	45	1,5	3698	119
nov	0	0	4610	154
dec	522	17	4231	136
SUMMA	2346		57143	
Månadsmedelvärde	195		4762	
Årsmedelvärde/dygn	6		156	
Högsta månadsmedelvärde (m ³ /d)		16		216

Swedavia redovisar månadsvis spillvattenmängder till Länsstyrelsen dels från brandövningsplatsen dels från flygplatsen i övrigt. Till Svedala kommun redovisas varje månad pumpning från Glykoldamm samt pump 1 och pump2 (spillvattenpumpar). Dessutom redovisas 1 gång per år till Svedala kommun uppgifter om pumpade spillvattenmängder från brandövningsplatsen samt analyser från glykoldamm, brandövningsplats samt P5.

Under 2011 pumpades vatten från glykoldammen under jan-juni resp okt-dec. På grund av stopp i provtagaren togs inget prov i P5 under den s.k. ”sommarperioden”.

Tabell 10.8 Spillvatten från sanitära installationer P5 för sommar resp. avisningssäsong

Avisningssäsong	Flöde (m ³ /d)	BOD7 (mg/l)	BOD7 (kg/d)	P (mg/l)	P (kg/d)	COD-Cr (mg/l)	N (mg/l)	N (kg/d)	Oljeindex (mg/l)
Datum									
2011-01-03	305	13000*		7,4	2,3	25000	57	17	2,3
2011-01-31	252	1900	479	5,2	1,3	3100	35	9	4,7
2011-02-28	104	820	85	22	2,3	1900	26	3	2,2
2011-03-28	139	600	83	20		1000	78	11	5,6
2011-05-02	133	450	60	21	2,8	1300	100	13	0,44
2011-05-30	158	1200	190	23	3,6	3100	55	9	2,4
2011-06-28	148	2900	429	30	4,4	4000	38	6	7,5
2011-10-03	136	290	53	16	2,9	540	63	9	8,1
2011-10-31	116	310	61	23	4,6	920	75	9	31
2011-12-19	381	210	80	8,6	3,3	580	58	22	6,5
Dygnsmedelvärde			168					11	
Högsta dygnsvärde			479					22	

*2011-01-03 Analysvärdet anses vara orimligt och betraktas som ett analysfel eller provtagningsfel. Se vidare kommentar Villkor 8.

Tabell 10.9: Föreningshalter i spillvatten från brandövningsplatsen P2

Sommarsäsong Datum	Flöde P2 (m ³ /d)	BOD7 (mg/l)	BOD7 (kg/d)	COD-Cr (mg/l)	Oljeindex (mg/l)
2011-01-31	496	<3	0,7	<30	0,2
2011-02-28	210	<3	0,3	<30	0,3
2011-03-28	17	3	0,05	82	<0,1
2011-05-02	29	7	0,2	70	0,11
2011-05-30	51	24	1,2	110	0,16
2011-06-27	75	180	13,5	420	1
2011-07-18	158	6	0,9	56	0,35

Sommarsäsong Datum	Flöde P2 (m3/d)	BOD7 (mg/l)	BOD7 (kg/d)	COD-Cr (mg/l)	Oljeindex (mg/l)
2011-08-29	720	6	4,3	5,6*	0,2
2011-10-03	22	< 3,0	0,03	6,3*	0,3
2011-10-31	45	<3,0	0,07	5,5*	< 0,10
2011-11-28	0	43	0	130	2,8
2011-12-19	522	< 3,0	0,8	4,4*	< 0,10

För beräkning av mängd BOD7 används 1,5 mg/l om värdet är <3 mg/l

*COD_{Mn}

Tabell 10.10: Föroreningar i spillvatten från glykoldamm

	Flöde m3/d	BOD7 (mg/l)	COD (mg/l)	N-tot (mg/l)	BOD (kg/d)	N (kg/d)
2011-01-03	7,2	27000	53000	0,21	194,4	0,002
2011-01-31	5,4	28000	45000	0,61	151,2	0,003
2011-02-28	4,7	31000	60000	2,6	145,7	0,012
2011-03-28	0	59000	101000	6,5	0	0
2011-04-01	0	26000	44000	3,2	0	0
2011-05-30	2,4	28000	51000	0,61	67,2	0,001
2011-06-27	0	28000	46000	0,085	0	0
2011-07-18	0	27000	39000	0,56	0	0
2011-08-29	0	14000	5300	0,6	0	0
2011-10-04	2,5	11000	17000	7,5	27,5	0,019
2011-10-24	2,4	9900	15000	16	23,8	0,038
2011-10-31	2,4	8700	15000	7,5	20,9	0,018
2011-11-28	2,4	7600	18000	15	18,2	0,036
2011-12-27	2,4	11000	17000	17	26,4	0,041

Provtagningsdatum	Flöde m3/d	Biokemisk syreförbrukning BOD7 (mg/l)	Bly Pb (mg/l)	BOD 7/COD Cr kvot ()	Etylenglykol . (mg/l)	
2011-01-03		7,2	27000	0,0054	0,509	<1000
2011-01-31		5,4	28000	0,0035	0,622	<1
2011-02-28		4,7	31000	0,0029	0,517	<1
2011-03-28		0	59000	0,0041	0,584	<1000
2011-04-01		0	26000	<0.002	0,591	<1000
2011-05-30		2,4	28000	0,0017	0,549	2000
2011-06-27		0	28000	0,0016	0,609	<1000
2011-07-18		0	27000	0,0024	0,692	<100
2011-08-29		0	14000	0,0054	2,6	13000
2011-10-04		2,5	11000	0,0057	0,65	<100
2011-10-24		2,4	9900	0,013	0,66	<100

2011-10-31	2,4	8700	0,0041	0,58	100
2011-11-28	2,4	7600	< 0,010	0,42	<100
2011-12-27	2,4	11000	0,0059	0,65	<100

10.4 Utsläpp till mark och grundvatten

Tabell 10.11 Föroreningshalter i grundvatten.

Provtagningsdatum	2011-02-07					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
Alifater >C10-C12 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Alifater >C12-C16 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Alifater >C16-C35 (mg/l)	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
Alifater >C5-C8 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Alifater >C8-C10 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Aromater >C10-C16 enl NV081024 (mg/l)	<0.10	<0.10	<0.10	<0.0	<0.10	<0.10
Aromater >C8-C10 enl NV081024 (mg/l)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Arsenik As (mg/l)	0,00058	0,00083	0,00032			
Bly Pb (mg/l)	0,000092	0,0017	<0.00005			
Kadmium Cd (mg/l)	0,000051	0,000073	0,00002			
Kobolt Co (mg/l)	<0.0002	0,0058	<0.0002			
Koppar Cu (mg/l)	0,0043	0,024	0,0072			
Krom Cr (mg/l)	0,00036	0,0061	0,0005			
Kvicksilver Hg (mg/l)	<0.0001	<0.0001	<0.0001			
Nickel Ni (mg/l)	0,0014	0,024	0,0014			
Oljetyp	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Bensin	Ej påvisad	Ej påvisad
Summa cancerogena PAH (ug/l)	<0.20	<0.20	<0.20			
Summa TEX (mg/l)	<0.001	<0.001	<0.001	0,0024	<0.001	<0.001
Summa övriga PAH (µg/l)						
Summa övriga PAH (ug/l)	<0.30	<0.30	<0.30			
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,00049	0,0051	0,00033			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,031	0,0097	0,028			

Provtagningsdatum	2011-04-11					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
Alifater >C10-C12 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Alifater >C12-C16 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Alifater >C16-C35 (mg/l)	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
Alifater >C5-C8 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Alifater >C8-C10 (mg/l)	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
Aromater >C10-C16 enl NV081024 (mg/l)	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
Aromater >C8-C10 enl NV081024 (mg/l)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Arsenik As (mg/l)	0,0015	0,0023	0,00027			
Bly Pb (mg/l)	0,0021	0,0048	<0.00005			
Kadmium Cd (mg/l)	0,000044	0,000095	<0.00002			
Kobolt Co (mg/l)	0,0015	0,0016	<0.0002			
Koppar Cu (mg/l)	0,0076	0,024	0,0028			
Krom Cr (mg/l)	0,0025	0,0053	0,00037			
Kvicksilver Hg (mg/l)	<0.0001	<0.0001	<0.0001			
Nickel Ni (mg/l)	0,007	0,012	0,0015			
Oljetyp	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Summa cancerogena PAH (µg/l)						
Summa cancerogena PAH (ug/l)	<0.20	<0.20	<0.20			
Summa TEX (mg/l)	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
Summa övriga PAH (µg/l)						
Summa övriga PAH (ug/l)	<0.30	<0.30	<0.30			
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,0044	0,0071	0,00021			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,013	<0.001	0,0055			

Provtagningsdatum	2011-09-05					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Arsenik As (mg/l)	0,0017	0,0016	0,0018			
Bly Pb (mg/l)	0,00051	0,0043	0,000062			
Kadmium Cd (mg/l)	< 0,000020	0,000066	< 0,000020			
Kobolt Co (mg/l)	< 0,00020	0,0042	0,00051			
Koppar Cu (mg/l)	0,0064	0,015	0,00078			
Krom Cr (mg/l)	0,00071	0,0066	0,00033			
Kvicksilver Hg (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
Nickel Ni (mg/l)	0,0034	0,017	0,00093			
Oljetyp ()	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20	< 0,20	< 0,20	< 0,20
Summa cancerogena PAH (µg/l)						
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30	< 0,30	< 0,30	< 0,30
Summa övriga PAH (µg/l)						
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,0012	0,0071	0,00082			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,0095	0,002	0,0029			

Provtagningsdatum	2011-12-12					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Arsenik As (mg/l)	0,00052	0,0017	0,00044			
Bly Pb (mg/l)	0,00012	0,0038	< 0,000050			
Kadmium Cd (mg/l)	0,000031	0,000072	0,000043			
Kobolt Co (mg/l)	0,00055	0,0045	0,00049			
Koppar Cu (mg/l)	0,0028	0,031	0,0045			
Krom Cr (mg/l)	0,00034	0,0068	0,00037			
Kvicksilver Hg (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
Nickel Ni (mg/l)	0,0012	0,022	0,0014			
Oljetyp	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa cancerogena PAH (ug/l)						
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa övriga PAH (ug/l)						
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,0011	0,0077	0,00063			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,0019	0,014	0,019			

10.5

Flygplanstvätt

Tabell 10.12 Utgående avloppsvatten från reningsanläggning efter flygplanstvätt

	2011-02-07	2011-06-28	
Arsenik As (uppslutet)	<0.0005	<0.0005	mg/l
Kadmium Cd (uppslutet)	<0.0001	<0.0001	mg/l
Kobolt Co (uppslutet)	<0.001	<0.001	mg/l
Krom Cr (uppslutet)	<0.001	<0.001	mg/l
Koppar Cu (uppslutet)	0.0084	<0.001	mg/l
Kvicksilver Hg (uppslutet)	<0.0001	<0.0001	mg/l
Nickel Ni (uppslutet)	0.0037	<0.001	mg/l
Bly Pb (uppslutet)	<0.0005	<0.0005	mg/l
Vanadin V (uppslutet)	<0.0005	<0.0005	mg/l
Zink Zn (uppslutet)	0.014	<0.005	mg/l

11 KEMIKALIEFÖRBRUKNING

Tabell 11.1: Kemikalieförbrukning per verksamhetsområde

Kategori	Typ / Specifikation	Enhet	Förbrukning
Halkbekämpning	Urea*)	ton	7,5
	Clearway 1 / Safeway KA (Kaliumacetat)	m ³	62,5
	Sand	ton	240
	Vägsalt	ton	109
Brandövningar	Pulver	ton	0,06
	Skum (Moussol-FF 3/6)	m ³	0,3
Flygplansavisning	Typ-I (100%)	m ³	70,5
	Typ-II (100%)	m ³	22

*) Årsförbrukning av urea har i huvudsak åtgått vid tillfällen av underkyld nederbörd. Tillfällen då kaliumacetat inte har någon effektiv verkan.

Tabell 11.2: Glykolförbrukning per månad, Handlingbolagen

Månad	Typ I (liter) 100% glykol	Typ II (liter) 100% glykol
Januari	32479	9622
Februari	12448	6636
Mars	11200	2766
April	554	284
Maj	1228	266
Juni	0	0
Juli	0	0
Augusti	0	0
September	0	0
Oktober	747	0
November	3655	487
December	8228	2072
Totalt	70539	22133

Kemikalieförbrukning, produkt och utsläppsmedium, Swedavia verksamhet, se bilaga 6.

12

AVFALL

Avfallsmängderna i tabell 12.1 och 12.2 omfattar både avfall från egen verksamhet och från externa hyresgäster som anlitar Swedavia för sin avfallshantering. För avfallsmängder från externa hyresgäster inom flygplatsen som inte lämnar sitt avfall till Swedavia, se bilaga 7.

Tabell 12.1: Sammanställning av avfallsmängder/återvinningsmaterie

Avfallsslag	EWC-kod	Transportör	Mottagare	Behandl. Metod	Vikt i kg
Aska, karakt 0282	100101	Egen	Sysav	Deponi	6 700
Avfall till deponi (slam från snötipp)	200100	Egen	Sysav	Deponi	17 210
Grovslam (direkt till plattan)	130503	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D15	17 150
Livsmedelsavfall (biobehandling)	020399	Puls	Sysav	Rötning	4 000
Blandat avfall mottagare sorterar	200399	Egen	Sysav	Återvinning	13 430
Blandpapper	200101	Egen	Sysav	Återvinning	59 940
Brännbart avfall	200399	Egen	Sysav	Förbränning	362 140
Ej farligt avfall till bränsleberedning (slam från glykoldamm)	160306	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R12	5 510
Fett, kvalitetssäkrad	200108	Puls	Sysav	Biobehandl.	17 450
Glas	200102	Ekdahls åkeri	Ekdahls	Återvinning	8 220
Skrot	200140	Egen	Sysav	Återvinning	55 220
Trä, målat	200138	Ramneskog	Sysav	Återvinning	9 960
Trä, rent/omålat	200138	Ramneskog	Sysav	Återvinning	2 560
Wellpapper	150101	Egen	Sydåtervinning	Återvinning	16 980
Wellpapper	150101	Egen	Sysav	Återvinning	28 770

Tabell 12.2: Sammanställning av avfallsmängder farligt avfall

Avfallsslag	EWC-kod	Transportör	Mottagare	Behandl. Metod	Vikt i kg
Aerosoler(sprayburkar)	080111	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D15	650
Avfallsolja (tankrengöring)	160708	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	4 400
Avfallsolja med >11% vatten	130899	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	3 520
Batterier, BackUp Bly	160601	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	1 301
Batterier, små	200133	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D15	161
Bilbatterier	160601	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	735
Batterier NiCd stora	160601	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	752
El-avfall	160213	Sysav Kemi	KS Recycling	R13 Återvinning	3 760
Färg, burkar och dunkar	080111	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D15	160
Glödlampor	200136	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	94
Ljuskällor	200121	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D15	294
Lysrör Hg-haltiga	200121	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	280
Lösningsmedel <200MJ/kg	160508	Sysav kemi	Sysav kemi	D15	2 960
Olje- och bränslefilter	160107	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	280
Oljeprodukter fasta	150202	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D15	350
Oljeslam	130501	Sysav Kemi	Sysav Kemi	D9	24 320
Spillolja <10%	130205	Sysav Kemi	Sysav Kemi	R13	6 610

13 UPPFYLLELSE AV GÄLLANDE TILLSTÅND

Malmö Airport erhöll 1997 tillstånd för verksamheten från Koncessionsnämnden. Beslutet överklagades av Lunds kommun med flera. Regeringen har genom beslut 2000-03-09 inte tagit upp eller avslagit samtliga överklagandena och Miljödomstolen har genom beslut 2000-05-05 avskrivit målet från vidare handläggning. Med detta har Koncessionsnämndens beslut vunnit laga kraft.

Tillståndet omfattat linjefart, charter, allmänflyg och militärflyg om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan, flygdagar och markbunden verksamhet.

Totalt antal rörelser under 2011 var 38 956 varav 28 752 med tunga flygplan. Skolflygrörelser uppgick till 4 593 varav 553 med tunga flygplan.

14 GÄLLANDE VILLKOR FÖR TILLSTÅNDET

Villkor 1

”Om inte annat framgår av detta beslut skall verksamheten – inbegripet åtgärder för att minska vatten- och luftföroreningar, buller och andra störningar till omgivningen – bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Swedavia har uppgivit eller åtagit sig i ärendet. Mindre ändringar får dock vidtas efter medgivande av tillsynsmyndigheten under förutsättning att ändringen inte bedöms kunna medföra ökade störningar till omgivningen.”

Villkor är uppfyllt. Mindre ändringar genomförs efter anmälan till Länsstyrelsen. Arbetet med ny tillståndsansökan pågår.

Villkor 2

”Från och med den 1 april 2002 skall civila jetflygplan som opererar på flygplatsen vara bullercertifierade enligt ICAO Annex 16, Chapter 3.”

Villkor är uppfyllt. Sedan oktober 2001 trafikerar endast jetflygplan certifierade enligt Chapter 3 flygplatsen.

Villkor 3

”De flygvägar för trafikflyget som redovisas i ansökningshandlingarna – med de justeringar Swedavia har åtagit sig i ärendet – skall följas, dock att starter på bana 35 mot VEDBY/ASTOR skall ske i ett västligare läge än som föreslagits – starter på sistnämnda bana skall ske i huvudsaklig överensstämmelse med ritning i aktbilaga 92, bil 1 (beslutsbilaga 1 och 2). Övergången till

denna flygväg skall ske så snart som möjligt efter att beslutet har vunnit laga kraft.”

Villkoret är uppfyllt. Flygvägsändring infördes 1997 med publicering i AIP-Sturup.

Villkor 4

”Start- och landningsövningar och upprepande instrumentinflygningar får inte ske under tiden kl. 22.00 – 07.00. Flygplatschefen äger dock rätt att tillfälligtvis medge undantag. När undantag medgivits skall tillsynsmyndigheten underrättas om detta. I första stycket nämnda flygningar får inte ske Nyårsdagen, Trettondagen...”

Villkoret är uppfyllt. Inga undantag har medgivits 2011.

Villkor 5

Reversering utöver tomgångsreversering får inte förekomma under tiden kl. 22.00 – 07.00 om det inte påkallas av flygsäkerhetsskäl.”

Villkoret är uppfyllt. Villkoret är infört i AIP-Sturup.

Villkor 6

Visuella inflygningar får inte ske kl 22.00 – 06.00.

Villkoret är uppfyllt. Villkoret är infört i AIP-Sturup.

Villkor 7

”LFV skall före utgången av år 2002, vidta byggnadstekniska åtgärder på bostadshus som efter den i villkor 2 angivna tidpunkten flera gånger per dygn utsätts för bullernivåer över 80 dB(A)...”

Villkoret är uppfyllt.

Villkor 8

”Mängden spillvatten från sanitära installationer inom hela flygplatsområdet jämte övrigt avloppsvatten från verksamheter inom och i anslutning till flygplatsen får högst uppgå till 300 m³/d uttryckt som årsmedelvärde och riktvärde.

Som riktvärde och månadsmedelvärde får mängden spillvatten uppgå högst till 450 m³/d samt får föroreningsinnehållet i detsamma högst uppgå till 100 kg bod₇/d resp. 25 kg N/d.”

Totalt utgående spillvattenflöde i P5 till Svedala reningsverk övervakas kontinuerligt av kommunen. Utöver ordinarie spillvatten från flygplatsen pumpas också vatten från brandövningsplatsen till det kommunal spillvattennätet.

Utgående vattenmängd från brandövningsplatsen mäts via pumpens gångtid. Flödet mäts också separat under provtagningsdygn (1 ggr/månad i P5 och 1 ggr/kvartal vid brandövningsplatsen).

Tolkningen av villkoret innebär att under sommartid kan man leda max 100 kg BOD₇/d till Svedala reningsverk. Under vintertid, då glykoldammen töms, får enligt villkor 9 ytterligare 250 kg/d ledas dit, alltså totalt 350 kg/d (se nedan villkor 9).

Under 2011 togs på grund av pstopp i provtagare inget prov under sommartid.

	Spillvattenmängd (m ³ /d) 2011	
	Årsmedelvärde	Månadsmedelvärde
P5	156	216
P2	6	16
Totalt	162	232
Riktvärde	300	450

Villkor 9

”Med uppsamlat glykolkontaminerat (monopropylenglykol) dagvatten från avisningsplattan får dessutom till kommunens reningsverk högst avledas 250 kg BOD₇/d resp. 5 kg N/d uttryckt som riktvärde och månadsmedelvärde. Avledningen av sistnämnda vatten skall ske minst veckoutjämnat från en uppsamlingsdamm försedd med luftningsutrustning. Den närmare utformningen av uppsamlingsdamm och överföringssystem skall ske på sätt som godkänns av tillsynsmyndigheten efter samråd med kommunens tekniska kontor.

Under enskilt dygn får till reningsverket högst avledas 500 kg BOD₇ sammanlagt som gränsvärde.”

Utgående vatten från glykoldammen mäts via gångtidsmätare samt flödesmätare innan det leds till P5.

Nedan redovisas max föroreningsmängder/d till reningsverket beräknat på månadsbasis, samt beräknade mängder från glykoldammen separat.

	Föroreningsmängd (kg/d) Vinter 2011	
	BOD ₇ -mängd Månadsmedelvärde Riktvärde kg/d	N-mängd Månadsmedelvärde Riktvärde kg/d

P5	169	11
P2	0,7	0
Totalt	169	11
Riktvärde	350	30

Föroreningsmängd från glykoldamm(kg/d)		
	BOD ₇ -mängd Månadsmedelvärde kg/d	N-mängd Månadsmedelvärde kg/d
Från glykoldamm	194	0,04
Riktvärde	250	5

Föroreningsmängd till reningsverk (kg/d)	
	BOD ₇ Dygnsvärde kg/d
Från P5	479
Gränsvärde	500

Analysvärdet den 3 jan 2011 betraktas som ett analysfel alternativt ett provtagningsfel. Aktiviteten på flygplatsen var låg och trots detta erhålls ett högt värde i spillvattnet från flygplatsen.

Provtagningsrutinerna kommer att ses över och ny provtagare installeras under 2012. Denna kommer också att byggas in. På så sätt anses provtagningskvaliteten öka.

Villkor 10

"Från brandövningsplatsen får avledas spill- och dräneringsvatten till en högsta mängd av 3 l/s. Vad avser spillvatten genererat i anslutning till brandsläckningsövningar får utpumpning endast ske mellan kl. 16.00 – 24.00. Den momentana avloppsmängden vad avser sanitärt avloppsvatten, glykol-kontaminerat dagvatten och spill- och dräneringsvatten från brandövningsplatsen får tillsammans inte överstiga 25 l/s."

Villkoret är uppfyllt. Pumpkalibrering och kontroll av pumpinställningar sker minst en gång per år i syfte att uppfylla detta villkor.

Villkor 11

”Spill av glykol från avisning av flygplan skall samlas upp till minst 80% som riktvärde genom överfart av avisningsplatsen med härför utrustad sugmaskin. Uppsamlat glykolspill skall tillföras det kommunala spillvattensystemet eller omhändertas på annat sätt som tillsynsmyndigheten kan godkänna.”

Villkoret är uppfyllt. Sugmaskiner kalibreras minst en gång per år i syfte att uppfylla detta villkor samt att uppsamlat glykolspill överpumpas till spillvat-tenledning.

Villkor 12

”Som avisningsmedel för bansystemet skall kaliumacetat eller annat acetatbaserat medel användas. Vid tillfälle då vädersituationen så kräver medges dock användning av urea.

Efter hemställan från Swedavia får tillsynsmyndigheten medge byte av bana-avisningskemikalie från kaliumacetat till annat acetatbaserat medel.”

Villkoret är uppfyllt. Vid behov av användning av kemikalier för halkbe-kämpning används i första hand kaliumacetat. Urea används undantagsvis då väderförhållandena kräver det.

Villkor 13

”Petroleumprodukter eller andra för miljön skadliga ämnen skall förvaras på hårdgjort tät yta med en invallning eller annan skyddsanordning så utförd att vid eventuellt läckage utströmmande ämnen inte kan nå spill- eller dagvatten-system eller tränga ner i grundvattnet.”

Villkoret är uppfyllt. Tankar, fat mm som innehåller kemikalier, bränsle mm förvaras i täta invallningar.

Villkor 14

”LFV skall senaste tre månader efter detta beslut till tillsynsmyndigheten inge ett förslag till reviderat kontrollprogram för verksamheten.”

Villkoret är uppfyllt. Nytt kontrollprogram godkändes av Länsstyrelsen 2010-08-13.

Villkor 15

”På flygplatsen skall finnas en kontaktman som skall stå allmänheten till tjänst vid förfrågningar m.m. om flygverksamheten från buller synpunkt.”

Villkoret är uppfyllt. Kontaktperson för förfrågningar angående flygbuller nås per telefon 040-613 12 12.

Villkor 16

”För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten skall finnas ett samarbetsorgan i vilket skall ingå representanter för Swedavia, länsstyrelsen och kommunen. Till samarbetsorganet kan även knytas ytterligare kommuner och andra som deltagarna anser bör delta i organets arbete.

Villkoret är uppfyllt. Samarbetsorganet har sammanträtt 2 gånger under 2011.

15 GÄLLANDE FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR PANNCENTRALEN

I Beslut från Länsstyrelsen Skåne Län 555-11671-06, daterat 2006-05-24 föreläggs LFV följande försiktighetsmått för verksamheten:

1. Om inget annat framgår av övriga försiktighetsmått nedan ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

Uppfyllt, med de justeringar som överenskommits med Länsstyrelsen avseende kontinuerlig CO-mätning

2. Från de pelletseldade pannorna får utsläppet av luftföroreningar inte överstiga:

- 120 mg stoft/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 400 mg CO/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde för timmedelvärde.
- 300 mg NO_x/Nm³ vid 6 % O₂ (räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.

Emissionsmätning utfördes den 8 februari. CO och NO_x-emission låg vid emissionsmätningen väl under gällande försiktighetsmått. Stoftemissionen ligger på 230 resp 190 mot gällande riktvärde på 120 mg stoft/Nm³.

3. Från oljepannan får utsläppen av luftföroreningar inte överstiga:

- 20 mg stoft/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 35 CO/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 250 mg NO_x/Nm³ vid 3% O₂(räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.
- 24 mg S/ MJ tillfört bränsle. Värdet ska gälla som gränsvärde för årsmedelvärde.

Oljepannan har inte varit i drift under vintersäsongen. Någon mätning är därför inte utförd.

4. *Pellets pannorna ska vara försedda med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av koloxid samt syre och koldioxid. Oljepannan ska vara försedd med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av syre och koldioxid.*

Uppfyllt

5. *Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningar eller omgivningen. Förvaring skall ske på en yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd för mot utsläpp samt i övrigt utformad så så att regnvatten inte ansamlas. Tankar och cisterner skall vara försedda med överfyllnadsskydd. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta skall minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Absorptionsmedel skall finnas tillgängligt på förvaringsplatsen.*

Uppfyllt

6. *Bränslelagren för olja skall vara invallade till 100 % av lagerhållens volym. Vatten som bortförs från invallningen skall passera oljeavskiljare innan det leds vidare.*

Uppfyllt

7. *Förslag till kontrollprogram skall lämnas in till tillsynsmyndigheten senast en månad innan de nya pannorna tas i drift.*

Uppfyllt

DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA

Kunskapskravet

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

Miljökompetens finns i ledningen för företaget. Dessutom ingår miljöchefen i flygplatsens ledning. All personal har utbildats i miljö- och riskfrågor. Det finns också en rutin för hur nyanställda och/eller korttidsanställda skall introduceras.

Externa konsulter har anlåtats i ett flertal ärenden under året.

Försiktighetsmått och bästa möjliga teknik

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

Genom införandet och certifiering av miljöledningssystemet har miljöarbetet förbättrats och på lång sikt säkerställts genom att erforderliga skyddsåtgärder kontinuerligt vidtas.

Genom framtagande av nya rutiner inom ramen för miljöledningssystemet samt genom ett stort engagemang hos personalen har en rad skyddsåtgärder kunnat vidtas under året som kan anses nödvändiga för att förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Hushållnings- och kretsloppsprincipen

Alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skall hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna till återanvändning och återvinning. I första hand skall förnybara energikällor användas.

Genom byggnation av en ny miljöstation för hela flygplatsen, inkl. hyresgäster och passagerare, och införande av förbättrade rutiner för avfallshantering finns stora möjligheter att återanvändningen och återvinningen av avfall kommer att öka vid anläggningen. Enligt Swedavia:s fordonspolicy skall i första hand förnybara energikällor användas. Detta innebär att t.ex. vid hyra av personbilar är dessa miljöbilar, maskiner och fordon anpassas för tankning av biobränsle, vid inköp av nya fordon och maskiner skall biobränsle krävas om detta är möjligt mm. Swedavia är fr.o.m. 2006 CO₂-neutral ge-

nom köp av CO₂-certifikat motsvarande Swedavia:s verksamhets totala utsläpp av CO₂. All el som köpts in till hela koncernen är grön el.

Produktvalsprincipen

Alla som bedriver eller anser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall undvika att använda eller sälja sådana kemiska produkter eller biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för människa eller i miljön, om de kan ersättas med sådana produkter eller organismer som kan antas vara mindre farliga. Motsvarande krav gäller i fråga om varor som innehåller eller har behandlats med en kemisk produkt eller bioteknisk organism.

Vid Swedavia finns ett gemensamt kemikalierregister som uppdateras centralt och som också utvärderas centralt för att undvika farliga kemikalier. I syfte att uppfylla denna princip genomförs vid flygplatsen en årlig inventering av kemikalier.

BILAGA 1

REDOVISNING AV RELEVANTA MILJÖRELATERADE BESLUT GÄLLANDE VERKSAMHETEN VID MALMÖ AIRPORT

1972-03-01	Naturvårdsverket	"Naturvårdsverket medger LfV undantag från skyldigheten att söka tillstånd hos koncessionsnämnden för miljöskydd i fråga om avledande av avloppsvatten från Sturups flygplats till Svedala kommuns avloppsanläggning.
1990-06-06	Länsstyrelsen	Överledning av förorenat regnvatten från brandövningsplatsen till Svedala reningsverk.
1990-11-20	Länsstyrelsen	Beslut om kontrollprogram.
1990-12-10	Länsstyrelsen	Användning av kaliumacetat som avisningskemikalie för bansystemet.
1990-12-20	Länsstyrelsen	Meddelande om kontrollprogram.
1991-07-05	Länsstyrelsen	Överledning av vatten från pumpgröp, vid brandövningsplatsen till Svedala reningsverk.
1997-05-06	Koncessionsnämnden	Tillståndsbeslut med rättelse 1997-11-07. Beslutet överklagades.
2000-03-03	Regeringen	Beslut. Regeringen avslår överklagande.
2000-05-05	Miljödomstolen	Beslut. Avskrivning av målet. Se ovan.
2001-12-20	Länsstyrelsen	Beslut. Uppförande av miljöstation vid Malmö-Sturup flygplats.
2002-02-04	Miljödomstolen	Beslut. Ändring av villkor 7 för tillstånd.
2002-03-22	Länsstyrelsen	Delbeslut. Kontrollprogram vatten- och luftföroreningar.
2002-05-08	Miljödomstolen	Beslut. Verkställighet av punkt 1 i det överklagade länsstyrelsebeslut får inte ske.
2003-05-15	Miljödomstolen	Domslut. Om skogsskador.
2003-05-26	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande om undersökningar avseende flygtrafik.
2003-09-08	Miljööverdomstolen	Domslut. Om Skogsskador.
2004-01-20	Länsstyrelsen	Delbeslut – Föreläggande enligt 26 kap. 9 och 21 §§ Miljöbalken.
2004-04-26	Svedala kommun	Beslut om kemisk bekämpning av ogräs på LfV P-plats, fastigheten Sturup 1:46.
2004-06-28	Länsstyrelsen	Beslut. Kartläggning av verksamhetsrester inom del av Malmö Airport fastighet.
2004-06-17	Länsstyrelsen	Beslut. Resultat av jordprovtagning vid Malmö Airport.
2004-06-22	Länsstyrelsen	Beslut. Utsläpp av flygfotogen från cistern.

2004-12-13	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande om bullermätning vid Malmö Airport. Mätning av maximala flygbullernivåer i Dalby samhälle från startande och landande flygplan.
2005-03-07	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande enl. 26 kap. 9, 19, 21 § miljöbalken - utvärdering av flygvägar, Lyngby.
2005-04-05	Länsstyrelsen	Beslut. Angående avgift för tillsyn gällande år 2005.
2005-05-04	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om reningsanläggning till flygplanstvätt.
2005-05-12	Länsstyrelsen	Delbeslut. Angående anmälan om utökad andel hårdgjorda ytor mm.
2005-06-08	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om utökad andel hårdgjorda ytor mm.
2005-07-15	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om efterbehandlingsåtgärder del av
		dikessystem, Etapp 1 väster om Malmö-Sturup Airport.
2005-09-23	Länsstyrelsen	Beslut. Efterbehandlingsåtgärder Etapp 2 av dikessystem.
2006-04-21	Länsstyrelsen	Beslut. Angående avgift för prövning och tillsyn gällande år 2006.
2006-04-21	Länsstyrelsen.	Beslut. Om avverkning av skogsparti inom flygplatsens område.
2006-05-24	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om bioeldad värmecentral.
2006-08-28	Länsstyrelsen	Beslut. Angående genomförd markundersökning vid befintlig drivmedelstation.
2007-01-12	Länsstyrelsen	Beslut om borttagning av flygfyrar NS och SS.
2007-01-25	Länsstyrelsen	Beslut. Anmälan om utbyggnad av befintlig fraktterminal (etapp 1).
2007-02-21	Länsstyrelsen	Beslut. Angående rapport om upptäckt av nedgrävd tank.
2007-03-21	Länsstyrelsen	Beslut. Om stöd till investeringar i energieffektivisering / konvertering till förnybara energikällor.
2007-04-02	Länsstyrelsen	Beslut. Angående rapport företagna undersökningar vid område för upptäckt förorenade jordmassor vid fraktterminal.
2007-04-19	Länsstyrelsen	Beslut. Redogörelse för efterbehandlingsåtgärder, fraktterminal.
2007-05-14	Länsstyrelsen	Beslut. Godkännande av miljörapport 2006.
2007-05-16	Länsstyrelsen	Beslut. Periodisk besiktning.
2007-06-07	Länsstyrelsen	Beslut. Ställningstagande till föreslagen komplettering av kontrollprogram.
2007-06-08	Länsstyrelsen	Beslut. Tillstånd till skydds jakt.

2007-06-26	Länsstyrelsen	Beslut. Utbyggnad av flygplansplattan.
2007-09-10	Länsstyrelsen	Beslut. Kontrollprogram värmecentral.
2007-09-21	Länsstyrelsen	Beslut. Om genomförda undersökningar och åtgärder betr. mindre utsläpp av flygbränsle utanför invallning.
2007-12-18	Länsstyrelsen	Beslut om ändring av verksamhetskod.
2008-01-14	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av anmälan om byggnation av ersättningsanläggning för tankning av drivmedel.
2008-02-20	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av anmälan om ny byggnation kontor ANS.
2008-02-26	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärder betr. spill vid brandövningsplats och snötipp.
2008-03-04	Länsstyrelsen	Beslut. Godkännande av genomförda ljudmätningar vid Malmö Airport.
2008-03-10	Hovrätten över Skåne och Blekinge	Beslut om servitutsavtals giltighet.
2008-05-30	Länsstyrelsen.	Beslut om godkännande av nybyggnation för fältgarage och förråd.
2008-06-09	Länsstyrelsen	Beslut om inlämning av beskrivning ev. efterbehandlingsåtgärd för glykoldamm.
2008-06-09	Länsstyrelsen	Beslut om inlämning av beskrivning av föroreningsituation vid befintlig drivmedelstation.
2008-06-10	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärd ang. svart fällning i utjämningsmagasin.
2008-10-24	Länsstyrelsen	Beslut ang. avgift för provning och tillsyn enl. miljöbalken gällande år 2008.
2009-01-21	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av bakteriologisk provtagning i dagvattensystem.
2009-11-27	Länsstyrelsen	Beslut om utbetalning av gårdsstöd för 2009.
2010-01-20	Länsstyrelsen	Beslut om periodisk besiktning
2010-02-25	Länsstyrelsen	Beslut om bildande av naturreservat och fastställande av skötselplan, Lemmestö, Svedala kommun
2010-05-21	Länsstyrelsen	Beslut om tillstånd till utökning av pumpning av spillvatten till Svedala reningsverk
2010-08-13	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av kontrollprogram för Malmö Airport
2010-09-03	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärder i samband med läckage i glykoldamm och överföring av glykolhaltigt vatten från snötipp
2010-10-25	Länsstyrelsen	Beslut ang anmälan om återanvändning av asfalt från banrenovering sommaren 2010
2010-12-22	Länsstyrelsen	Beslut ang anmälan om rivning av BP:s bränsledepå

2011-01-13	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning 2011-01-03 rörande luftare i utjämningsmagasin som var ur funktion pga isbildning
2011-04-12	Länsstyrelsen	Beslut ang fordonstvätt vid flygbränsledepån vid Malmö Airport
2011-05-05	Länsstyrelsen	Beslut gällande föreläggande av kontrollprogram ang panncentralen på Malmö Airport
2011-10-26	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning vid snödeponin vid Malmö Airport
2011-12-02	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om avhjälpande åtgärder enl 28§ fo (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd- Reningsanläggning vid brandövningsplats på Malmö Airport

BILAGA 2

KLAGOMÅL/SYNPUNKTER 2011

Ort	Klagomål	Utredning/Svar
Ystad	Bullerstörningar dagligen tidiga morgnar	Klaganden svarat i mail 10/3. Aktuellt plan är ett fraktplan som startar från Malmö Airport enligt rutin. Passerar Ystad på ca.4000 m höjd
Lund	Dagliga flygningar över Lund mellan 05:00-06:00, mycket störande	Klagande svarat 4/4 att flygningar är registrerat i området på given tid. Enligt flygtrafiktjänsten följer flygningarna normal rutin. Vidare utredning om flygvägar pågår.
Lund	Lågt flygande flygplan orsakar flygplansbuller tidiga morgnar	Flygtrafikledningen har svarat att flygningen sker inom gällande flygvägar
Svedala	Lågt flygande flygplan orsakar buller	Personen i fråga har kontaktats via telefon och var nöjd med förklaring
Börringe	Många flygningar över byn som inte sker annars	Svar via mail att skolflyg skett denna dag
Börringe	Mycket flyg över Börringe trots flygförbud	Svar via mail att det inte finns något flygförbud över Börringe. Har bekräftat att det flög
Bökeberg	Samma flyg plan har flugit över huset 20 ggr. Varför	Svar via telefon. Skolflyg
Lund	Förfrågan ang ett plan som flög lågt.	Inflygningshöjden är normalt för den här typen av flygplan, svar har skickats via mail.
Svedala	Väldigt mycket buller över två slätter utanför Svedala, vill att man ska ändra på flygrutten.	Det var flygskolan som övade, svar har skickats.
Lund	Flyger med en 767:a på 750 m över cntrala Lund klockan tre på natten.	Höjden är normalt på den här platsen, svar har skickats via mail.
Torna Hällestad	Klagande vill ha svar på varför det var så många flygplan ca 22,10 på kvällen den 30/8.	Inga flyg som har anknytning till oss, svar har skickats.
Svedala	Flygplan som flög väldigt lågt mellan trädkropparna och husen, skrämde slag på hästarna. Vill ha svar på vem som är ansvarig om hästarna skadar sig och varför det helt plötsligt är så många plan i luften.	Mailsvar, mätningar gjordes för att mäta nya landningshjälpmedel. De har installerats i banans förlängning, händelsen var en engångsföreteelse. Ansvaret ligger på Swedavia. Rutiner ska införas för att undvika upprepning.
Malmö	Vaknade av ett buller som hon trodde kom från ett flygplan.	Tittat på Webtrak, fann inget plan som var orsak till bullret. Meddelat klaganden som nöjde sig med det svaret.
Oxie	Flygplanen flyger lågt och det vibrerar i husen	Kontakt med klaganden på telefon
Lund	Dagliga flygningar över Tulehem mellan 06:00-06:30, mycket störande	Kontakt med klaganden på telefon. CPH-flyg

BILAGA 3

VERKSAMHETSAVVIKELSER UNDER 2011

Område	Händelse	Åtgärder
Gate 3	Läckage från toabil	Sanering med absol. Kontakt med berört handlingbolag. Handlingbolaget utfört reparationer på fordonet
Plats 12, 20	Läckage från highloader	Sanering med absol
Gate 2	Läckage/spill från okänt objekt	Sanering med absol
Gate 3	Läckage/spill från okänt objekt	Sanering med absol
Plats 12	Läckage från highloader	Sanering med absol
Plats 12	Läckage från highloader	Sanering med absol. I och med upprepade läckage från highloader kontaktades handlingbolaget som i sin tur vidtog åtgärder på fordonet.
Gate 1	Läckage pushback traktor	Sanering med absol

BILAGA 4

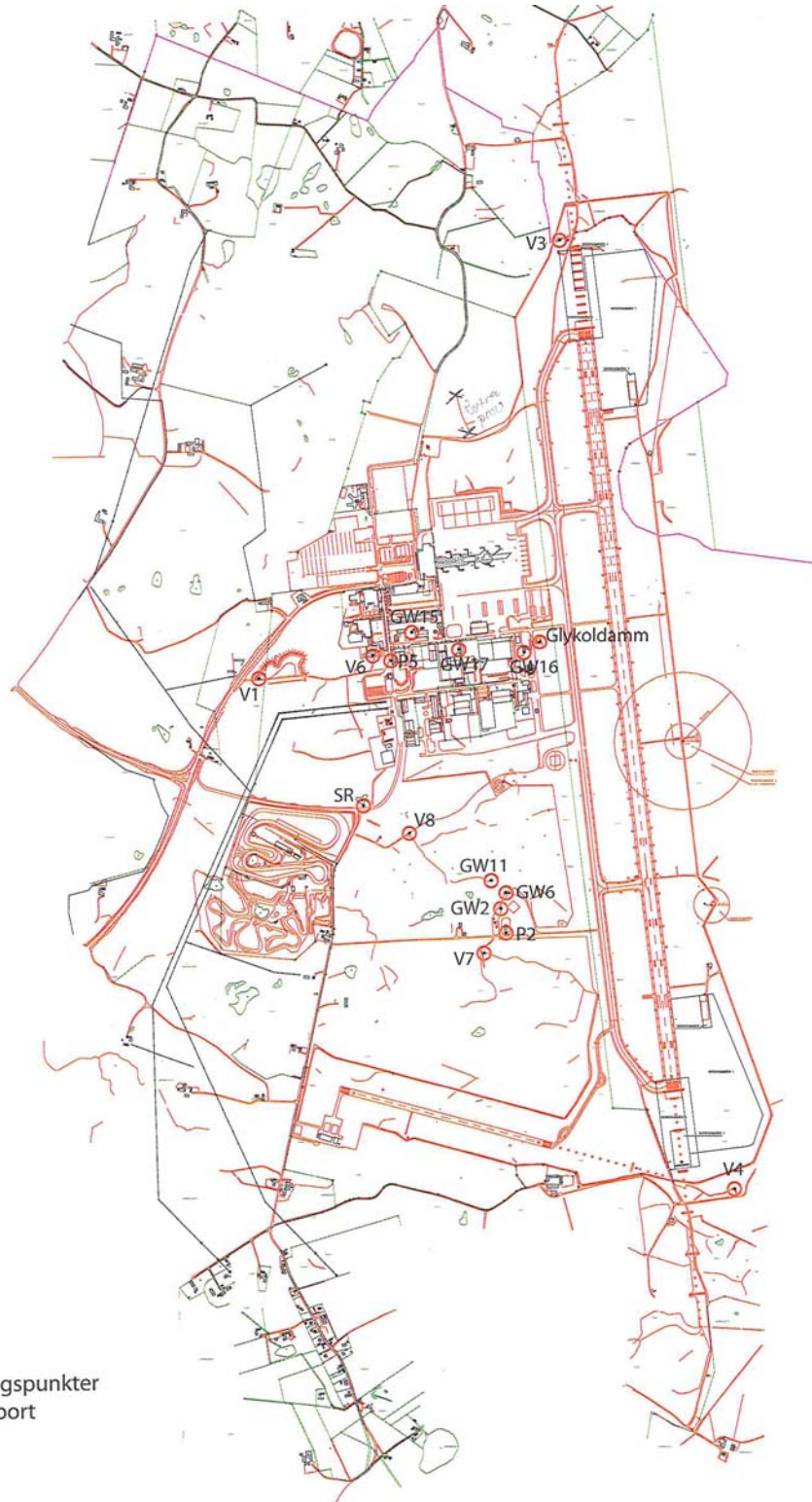
Redovisning Köldmedia

Företag	Aggregat	HCFC	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
		kg	kg	kg	kg		
Gate Gourmet	KA 1:1		6	0		GK Gunnar Karlsen AB	2011-05-11
Gate Gourmet	KA 1:2		6	0		GK Gunnar Karlsen AB	2011-05-11
Gate Gourmet	KA 2:2		7		7	ACE Energi & Klimat AB	2011-03-07
Gate Gourmet	KA 3		12	0		GK Gunnar Karlsen AB	2011-05-11
Gate Gourmet	KA 4		3	0		GK Gunnar Karlsen AB	2011-05-11
Gate Gourmet	VKA 2		12	12		ACE Energi & Klimat AB	2011-03-07
Kungsleden	KA1	1		0		Klimatkyl AB	2011-09-01
Kungsleden	KA2	1		0		Klimatkyl AB	2011-09-01
Kungsleden	KA3		1	0		Klimatkyl AB	2011-09-01
Kungsleden	KA4		1	0		Klimatkyl AB	2011-09-01
Kungsleden	KA5		1	0		Klimatkyl AB	2011-09-01
Kungsleden	KA6		1,35	0		Klimatkyl AB	2011-09-01
LFV Skolbyggnad	KM1:1		68	0		Francks kylindus-tri AB	2011-04-20, 2011-10-21
LFV Skolbyggnad	KM1:2		68	0		Francks kylindus-tri AB	2011-04-20, 2011-10-21
LSG	KM 1:1	8		0		Klimat & Auto-matikkontroll AB	2011-11-30
LSG	KM 1:2	8		0		Klimat & Auto-matikkontroll AB	2011-11-30
OK/Q8	KA-1		2,5	0		YIT Sverige AB	2011-03-20
SAS	KM2	1		0		AVV-service AB	2012-01-19
SAS	KM3	2		0		AVV-service AB	2012-01-19
Skogsvalvet	KM1	3		0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-07
Skogsvalvet	L15TA		15	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	LK2		3,8	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	LK3A		3,2	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	LK4		3,2	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	LK6		5	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	LK7		3,8	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	VKA1A		7	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	VKA1B		7	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-15
Skogsvalvet	KM4		15	0		Energi & klimat-teknik AB	2011-09-13

Företag	Aggregat	HCFC	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
SSP	KM1	8	1	0		Skånska Energi Värme & Kyla AB	2012-02-02
SSP	KM2	4	1	0		Skånska Energi Värme & Kyla AB	2012-02-02
SSP	KM3	5		0		Skånska Energi Värme & Kyla AB	2012-02-02
SSP	KM5	5		0		Skånska Energi Värme & Kyla AB	2012-02-02
SSP	KM6	8		0		Skånska Energi Värme & Kyla AB	2012-02-02
Swedavia AB	KM08		3			Francks kylindus-tri AB	2011-08-05
Swedavia AB	KM2:1		3,5			Francks kylindus-tri AB	2011-11-05
Swedavia AB	KM2:2		4,7			Francks kylindus-tri AB	2011-11-05
Swedavia AB	KM21:1		18	11		Francks kylindus-tri AB	2011-09-01 2011-12-05
Swedavia AB	KM21:2		17	9		Francks kylindus-tri AB	2011-06-10 2011-12-05
Swedavia AB	KM22:1		18	7		Francks kylindus-tri AB	2011-05-12 2011-12-05
Swedavia AB	KM22:2		17	4		Francks kylindus-tri AB	2011-09-01 2011-12-05
Swedavia AB	KM31		4			Francks kylindus-tri AB	2011-08-05
Swedavia AB	KM32		6,5			Francks kylindus-tri AB	2011-04-20
Swedavia AB	KM35:1		9			Francks kylindus-tri AB	2011-08-05
Swedavia AB	KM36:1		15	6	6	Francks kylindus-tri AB	2011-06-10 2011-11-01
Swedavia AB	KM36:2		15	4		Francks kylindus-tri AB	2011-06-10 2011-11-01
Swedavia AB	KM40		3,6		2	Francks kylindus-tri AB	2011-08-19
Swedavia AB	KM43		9			Francks kylindus-tri AB	2011-08-05
Swedavia AB	KM50		42	15		Francks kylindus-tri AB	2011-04-29 2011-06-19 2011-12-14
Swedavia AB	KM67		5			Francks kylindus-tri AB	2011-09-05
Swedavia AB	KM68		5			Francks kylindus-tri AB	2011-09-05
Swedavia AB	KM71		3,6			Francks kylindus-tri AB	2011-05-20

BILAGA 5

Provtagningspunkter



Provtagningspunkter
Malmö Airport

BILAGA 6

Redovisning kemikalier egen verksamhet

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
1L-Lacknafta	2	liter	Lösningsmedel
Absol 35 LIT/17 KG 101654	697	kg	Absorbent av sand, kalk, cement och vatten
Actimousse Plus 25 L	75	liter	Skumavfettning
Adblue, Urealösning 32,5%	301	liter	Diesel tillsats
Amoil dimsmörjolja cejn 1 liter	1	liter	Dimolja luftverktyg
Avkalkningsmedel Röd Pri 0,5L	11	liter	Avkalkningsmedel citronsyra
Belt grip Remspray CRC	400	ml	Aerosol
Berner Bromsrengöring	14,5	liter	Lösningsmedel
CRC 5-56 spray 1012	2	liter	Paraffinbaserat smörjmedel och rostskydd
CRC Vinylglans 1035	3	liter	Silikon
Elektronikrengöring CRC 1070	600	ml	Petroleumbaserat precisionsrengöring
Entreprenadfett Syntet 400ml	9,2	kg	Smörjfett
Entreprenadfett Syntet 50kg	51	kg	Smörjfett
Fogmassa Sikaflex 11FC	600	ml	Fogmassa
Fyllning Gasolklot 2012	6	kg	Gasol
Färg blank vit 400 ml	0,8	liter	Master lackfärg
Färg Båtrings Gul	0,9	liter	Lackfärg
Färg Fälg spray Silver	2	liter	Master lackfärg
Färg Matt Svart Spray	1,6	liter	Master lackfärg
Färg Märk Gul	5,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Röd	3	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Vit	1,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Röd Spray	1	liter	Master lackfärg
Gasolflaska P19	19	kg	Gasol
Glykol Super 50%	261,5	liter	Frostskyddsvätska för motorer
Greenpatch kallasfalt 20 kg	980	kg	Kallasfalt
Handdisk Yes Original	23	liter	Handdisk
Hybran plus	48	liter	Transmissions- och hydraulolja
Hydraulolja SHS46	1874	liter	Hydraulolja
Hypoid LS	20	liter	Smörjolja fordon
Kallavfettning 100 Snowclean 20L	40	liter	Avfettningsmedel
Kontaktlim 281 DANA	1,5	kg	Kontaktlim lösningsmedel
Lavodrain 1L	3	liter	Odörstopp golvbrunnar
Lim PL400 0,3L	6,3	liter	Lösningsmedelsbaserat lim
Loctite 270 50ml	50	ml	Gänglim av metakrylat
Loctite 431 20ml	40	ml	Snabblim akrylat

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Loctite 480 20ml	20	ml	Snabblim akrylat
Loctite 542 50ml	100	ml	Gängtätning
Loctite 574 50ml bälgflaska	50	ml	Flänstätning
Loctite 5980 200ml	1	liter	Silikontätning
Loctite 7457 18ml	18	ml	Aktivator till Snabblim
Medicinsk Oxygen AGA 3L Liv	15	liter	Andningsoxygen
Miljöbensin Aspen 2-takt 5L	135	liter	Bensin redskap
Miljöbensin Aspen 4-takt 5L	90	liter	Bensin redskap
Mison 18 NEMO 20 L	60	liter	Svetsgas
Olja Broms 5L	5	liter	Bromsolja fordon
Olja QS Super Diesel 15W-40	1571	liter	Motorolja
Powerclean Veidec	18,5	liter	Avfettningsmedel Spray
Quickstop kylartätning	0,5	liter	Tätningemedel
RM752 rengöringsmedel Kärcher 10 L	30	liter	Golvrengöring
Rocol Ultracut 370+ 5L	5	liter	Skärvätska
Rostskyddsprimer Master Grå 400 ml	2,5	liter	Rostskyddsfärg sprayflaska
Rostskyddsprimer Master Röd 400 ml	400	ml	Rostskyddsfärg sprayflaska
Rust Lube 500ml Veidec	1	liter	Rostlösare
Salttabletter 1910 25kg	4475	kg	Salt
Silikon Brun Bygg Sikasil-N	300	ml	Silikon
Silikon Transp Bygg Sikasil-N 115	3,3	liter	Silikon
Skärspray Tilia	300	ml	Smörj & kylmedel
Sköljmedel	31	liter	Sköljmedel
Smörjolja CRC Multilube 500 ML	4,5	liter	Smörjolja
Speed Ball	500	ml	Grovrengöring
Spolarvätska Kemetyl Konc 4 L	112	liter	spolarvätska
Spray Stripper 1100 Gasket remover	200	ml	Packningsborttagarspray
Sprayfärg Gul	800	ml	Master lackfärg specialblandad Sturups gul
Sprayfärg Master 1001 Svart Blank	2,8	liter	Master lackfärg
Sun professional spolglans	4	liter	Diskmaskin
Tar Remow Miljö II 25 L	275	liter	Petroleumavfettning/tjärlösare
Tri Flow 500 ml	6	liter	Kedjespray
Trälim Dana 465 Vinter 750 ml	1	liter	Trälim
T-Röd 1-Liter Kemetyl	10	liter	Lösningemedel
Tvättsåpa Grumme 1 Liter	99	liter	Såpa
Vaxschampo	10	liter	Fordonsrengöring
Verdys	15	liter	Ogräsbekämpning

BILAGA 7

Redovisning Kemikalier och Avfall från externa verksamhetsutövare 2011

Förbrukade kemikalier externa verksamhetsutövare 2011

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Anti calc 20g	120	gram	Kaffebyggare	Renab
Atrix handcreme 100ml	1,2	liter	Städprodukter	Renab
Cif badrum 2 in 1 spray 750ml	22,5	liter	Städprodukter	Renab
Cif rengör & desinf 2 in 1 spray 750ml	22,5	liter	Städprodukter	Renab
Clara natur tvättmedel plus	56	kg	Städprodukter	Renab
Doftin plus flytande 1 lit äppeldoft	1	liter	Städprodukter	Renab
Doftin plus spray 250ml äppeldoft	63	liter	Städprodukter	Renab
Horsley flytande tvål 275ml	105	liter	Städprodukter	Renab
Inno glasfoam 500ml	3	liter	Städprodukter	Renab
Jif skurcreme citron 500ml	4	liter	Städprodukter	Renab
Jontec 300(taski 300) 5 liter	10	liter	Städprodukter	Renab
Jontec grund polish 5 liter	5	liter	Städprodukter	Renab
Jontec luna free polish 5 liter	10	liter	Städprodukter	Renab
Jontec 1 polishbort 5 liter	5	liter	Städprodukter	Renab
Kalcinex kalkbort 1 liter	2	liter	Städprodukter	Renab
Klorin naturell blå 750ml	9	liter	Städprodukter	Renab
Saner 1 liter	376	liter	Städprodukter	Renab
Sani 100 fresh (sani ami) 1 liter	6	liter	Städprodukter	Renab
Sani calc 1 liter kalkrent	6	liter	Städprodukter	Renab
Soft care handdesinf 500ml	3	liter	Städprodukter	Renab
Sprint 200 fresh 1 liter (rent extra)	17	liter	Städprodukter	Renab
Sprint glas PurEco 750ml	4,5	liter	Städprodukter	Renab
Sprint Multi 500ml (punktrent)	170	liter	Städprodukter	Renab
Suma force D3,5 (grovreny) 5 liter	10	liter	Städprodukter	Renab
Tapi gum kylspray 500ml	3	liter	Städprodukter	Renab
Tork prem Tvål S1 mild 1 liter	12	liter	Städprodukter	Renab
Tork universal Airfreshener citron	2	st	Städprodukter	Renab
Wim skurcreme original 500ml	6	liter	Städprodukter	Renab
Yes handdiskmedel original 1,1 liter	1,1	liter	Städprodukter	Renab
Smörjmedel	506	liter	Fordon	MFS
Tixo M60	50	liter	Fordonstvätt	MFS
Motorolja 10W/30	205	liter	Fordon	MFS
Anti Freeze	50	liter	Kylarvätska fordon	MFS
Hydraulolja SHS46	162	liter	Hydraulolja fordon	Aviator
Glykol Super	200	liter	Fordonsglykol (kylare)	Aviator

Carlofon 2600	11	liter	Sprayfärg	Aviator
Master	4	liter	Sprayfärg	Aviator
Tilia	2	liter	Skärspray	Aviator
Alfanol HD Grön	60	liter	Avfettningsmedel	Aviator
Grumme såpa Grön	35	liter	Tvättmedel	Aviator
Yes Original	15	liter	Diskmedel	Aviator
5-56	5	liter	Rostlösare	Aviator
Loctite 270	50	ml	Gängläsning	Aviator
CRC Multilube	10	liter	Smörjmedel	Aviator
Lahega	60	liter	Spolarvätska	Aviator
Röd Pri	10	liter	Avkalkningsmedel	Aviator
Tar remow miljö II	100	liter	Fordonsrengöring	Aviator
Rostskyddsprimer Master Grå 400 ml	2,4	liter	Rostskyddsfärg spray-flaska	Aviator
Absol 35 LIT/17 KG 101654	290	kg	Absorbent av sand, kalk, cement och vatten	Aviator
Actimousse Plus 25 L	75	liter	Skumavfettning	Aviator
Spolarvätska Kemetyl Konc 4 L	16	liter	spolarvätska	Aviator
LIM PL400 0,3L	1,8	liter	Lösningsmedelsbaserat lim	Aviator
Rust Lube 500ml Veidec	1	liter	Rostlösare	Aviator
Powerclean Veidec	2	liter	Avfettningsmedel Spray	Aviator
Loctite 5980 Ouick gasket 200ml	200	ml	Silikontätning	Aviator
Olja Broms 5L 3.9901-5803.2	10	liter	Bromsolja fordon	Aviator
Loctite 542 Gängtätning 50ml	50	ml	Gängtätning	Aviator
Kontaktlim 281 DANA 150 ml	150	ml	Kontaktlim lösningsmedel	Aviator
Loctite 574 50ml bälgflaska	50	ml	Flänstätning	Aviator
Fogmassa Sikaflex 11FC 226027	0,6	ml	Fogmassa	Aviator
Olja QS Super Diesel 15W-40 020110	365	L	Motorolja	Aviator
2-26 aerosol, CRC	10	ml	Fuktskydd	Eltel
5-56 aerosol, CRC	30	ml	Smörjmedel	Eltel
Avfettning Quikleen	10	ml	Avfettning	Eltel
Cold spray PRF 101	15	ml	Avkylning	Eltel
Fogskum 90, Essve	20	ml	Tätning	Eltel
Hammarlack	10	ml	Rostskydd	Eltel
Kontaktlim Contact AB	10	ml	Lim	Eltel
Whiteboard Cleaner & conditioner	10	ml	Rengöring	Eltel
Clax flytande	170	liter	Tvättmedel	ISS
Tensol	60	liter	Allrengöring	ISS
Sactiv Nesteklorin	36	liter	Desinfektionsrengöring	ISS
Sani 100 fresh	17	liter	Sanitetsrengöring	ISS
Glasputs	67,5	liter	Fönsterputsmedel	ISS
Sani Calc free	67	liter	Sanitetsrengöring	ISS
Forward free	10	liter	Grovrengöring	ISS

Taski F-mopp konservering	60	liter	Tvättmaskinsmedel	ISS
Sixten	3	liter	Fläckbortagningsmedel	ISS
Technique	15	liter	Grundpolish	ISS
Jontec Best	10	liter	Grovrengöring	ISS
Olja	0,5	liter	Inoljning tvättställ	ISS
Maskindiskmedel	3200	tabletter	Maskindiskmedel	ISS
Spolglans	8	liter	Maskindiskmedel	ISS
Yes	19,8	liter	Diskmedel	ISS
Kombi pro clean	975	Liter	Bilvård	Ren Bil i Malmö AB
Kombi 247 Micro N	250	liter	Bilvård	Ren Bil i Malmö AB
Kombi 240 avfettningsmedel N	50	liter	Bilvård	Ren Bil i Malmö AB
Convert Pellets (Conlib)	205	kg	Reningsverk biltvätt	OK/Q8
Conlib Con3109 (Conlib)	400	liter	Reningsverk biltvätt	OK/Q8
Twinzip HD (Lahega)	35	liter	Biltvätt	OK/Q8
Autosafe 500 (Lahega)	75	liter	Biltvätt	OK/Q8
Autosafe Bug Remover (Lahega)	75	liter	Biltvätt	OK/Q8
Autozip Schampoo 2 (Lahega)	95	liter	Biltvätt	OK/Q8
Autozip Gloss 1 (Lahega)	105	liter	Biltvätt	OK/Q8
Ecomat white sensitive 7.35KG	29	kg	Klädttvätt	Sturup Airport Hotell
Ecomat color 7.35KG	29	kg	Klädttvätt	Sturup Airport Hotell
Ecomat color sensitive 7.35KG	15	kg	Klädttvätt	Sturup Airport Hotell
Imi orange 12X1L	12	liter	Golv kök	Sturup Airport Hotell
Isi star 2X5L	10	liter	Golv restaurang	Sturup Airport Hotell
Neomat GMS (NO) 10L	24	liter	Golv hotellrum	Sturup Airport Hotell
Windus clean 12X750ML	18	kg	Fönster	Sturup Airport Hotell
Kristalin bio 6X1L	6	liter	Pissoar	Sturup Airport Hotell
Sator 12X1L	41	liter	Golv disk	Sturup Airport Hotell
Ecosoft 3X2L	18	liter	Sköljmedel kläder	Sturup Airport Hotell
Solid hydro 4X4.5KG	180	kg	Disk	Sturup Airport Hotell
bathcare special 61 4X1L	5	liter	Toastolar	Sturup Airport Hotell
Eco power 4X4.5KG	18	kg	Maskindisk	Sturup Airport Hotell
Klenz skum special 4X5L	69	liter	Golv kök	Sturup Airport Hotell
Clear dry HD 2X5L	108	liter	Diskmaskin	Sturup Airport Hotell
Epicare 1 12X500ML	12	liter	Skärbrädor	Sturup Airport Hotell
Renolit 400 2X5L	52	liter	Golv kök	Sturup Airport Hotell
Renolit nr 2X5L	23	liter	Golv kök	Sturup Airport Hotell
Pantastic clean 2X5L	143	liter	Handdisk	Sturup Airport Hotell

Greasestrip plus 2X5L	11	liter	Ugn	Sturup Airport Hotell
Solid assure plus 2X4.5KG	45	kg	Disk bestick	Sturup Airport Hotell
Lime-a-way extra 2X5L	48	liter	Avkalk	Sturup Airport Hotell
Spray cleaner 500ML	30	liter	Rostfritt	Sturup Airport Hotell
Lime-a-way extra 12X1L	14	liter	Avkalk htl-rum	Sturup Airport Hotell
Guardian clean 4KG	8	kg	Rengöring	Sturup Airport Hotell
Oasis pro 16 premium 2X2L	8	liter	Rumstäd	Sturup Airport Hotell
Oasis pro 40 premium 2X2L	4	liter	Rumstäd	Sturup Airport Hotell
Oasis pro 62 premium 2X2L	4	liter	Rumstäd	Sturup Airport Hotell
Oasis pro 64 premium 2X2L	6	liter	Rumstäd	Sturup Airport Hotell
Rational detergent tabs 6KG	6	kg	Ugnar	Sturup Airport Hotell
Rational rinse tabs 3KG	3	kg	Ugnar	Sturup Airport Hotell
Ecl 217 4X4.5KG	18	kg	Rumstäd	Sturup Airport Hotell
Solid clean M 4X4.5KG	36	kg	Disk maskin	Sturup Airport Hotell
Motorolja Mobil Jet II	12	liter	Motorolja till jetflygplan, C525	Walt Air
Anti Ice (Fuel Additive)	30	liter	Bränsletillsats vid tankning av Jet A1	Walt Air
Sumastarfree	9	liter	Köket	Gate Gourmet
Sumanovafree M-disk	220	liter	Disken	Gate Gourmet
Sumaselect torkmedel	40	liter	Disken	Gate Gourmet
Sumaalufree M-disk	60	liter	Disken	Gate Gourmet
Sumacalc	60	liter	Köket	Gate Gourmet
Sumabac	60	liter	Köket	Gate Gourmet
Sensisept tvål	0,48	liter	Köket	Gate Gourmet
Taski actual	60	liter	Köket	Gate Gourmet
Diversey A8	156	kg aktiv halt	Torkmedel	SSP
Diversey G4	621	kg aktiv halt	Maskindiskmedel	SSP
Diversey D5	60,66	kg aktiv halt	Kalkborttagning	SSP
Diversey Di	15,96	kg aktiv halt	Handdiskmedel	SSP
Diveresy D9	10,97	kg aktiv halt	Grillrent	SSP
Diveresy D3,2	23,56	kg aktiv halt	Grovrent	SSP
Diversey L6	6	kg aktiv halt	Maskindiskmedel	SSP
Diversey H34	1,81	kg aktiv halt	Tvål	SSP
Diversey H2	1,21	kg aktiv halt	Tvål	SSP
Diversey Suma Drain	2	kg aktiv halt	Avloppsrening	SSP
Ajax fönsterputs	36	liter	Rengöra våra glas hyllor i butiken	Nuance Group
Ajax Badrum	4,5	liter	Rengöra toalett i källa-	Nuance Group

			ren	
Ajax golv rent	3	liter	Rengöra toalett i källaren/samt golv testers rum	Nuance Group
BP2380	500	liter	Flygplan	West Air Sweden
Fordonsglykol Statoil	5	liter	Fordon	West Air Sweden
Färg Sikkens LV250	30	liter	Flygplan	West Air Sweden
Avfettningsmedel TAR rengöring	25	liter	Golv & reservdelstvätt	West Air Sweden
Rengöringsmedel TW39	50	liter	Golv & reservdelstvätt	West Air Sweden
Lösningsmedel - Förtunning	50	liter	Flygplan	West Air Sweden
Suma Star Free D1	62	liter	Handdiskmedel	LSG
Suma Calc D5	31	liter	Avkalkningsmedel	LSG
Suma Grill D9	27	liter	Grill o ugnrensning	LSG
Suma Bac D10	116	liter	Desinficerande rengöring	LSG
Suma Dip K1	159	liter	Blötlägningsmedel	LSG
Suma Chrystal free A8	129	liter	Torkmedel (Diskmaskin)	LSG
Suma Ice D9	41	liter	Allmän rengöring	LSG
Suma Gel Force D3	242	liter	Grovrensning	LSG
Suma Bac conc D10	49	liter	Rengöringsmedel	LSG
Suma Unison Special Pur-Ecco G4	824	liter	Maskindiskmedel	LSG
Suma divodes FG VT29	4	liter	Desinficerande rengöring	LSG
Citruskräm	1	liter	Handrensning	Aeroklubben
Yes	0,5	liter	Diskmedel	Aeroklubben
Pansarol färg	2	liter	Målarfärg hangartak	Aeroklubben
Förtunning	1	liter	Förtunning	Aeroklubben
EO1 eldningsolja	12000	liter	Uppvärmning	Kungsleden
Hydraul SHS46	7	liter	Hydraulolja fordon	SAS
Spray paint matt black	400	ml	Färg	Braathens
Spray paint yellow	400	ml	Färg	Braathens
Spray paint red	400	ml	Färg	Braathens
Anti seize compound	2,7	kg	Färg	Braathens
Paint pearlescent	5	liter	Färg	Braathens
Paint thinner	3	liter	Rengöring	Braathens
Dark blue wings dsu paint	4	liter	Färg	Braathens
Paint blue engine dsu	1	liter	Färg	Braathens
Paint light blue belly dsu	4	liter	Färg	Braathens
Floorsil 2-8.15 Silicone sealant	5	kg	Tätningssmassa	Braathens
Fluid 3 Brake fluid	15	liter	Bromsvätska	Braathens
Aeroshell	145	liter	Smörjning	Braathens
Glassfoam	82	liter	Rengöring	Braathens
Grease 22	3	kg	Smörjning	Braathens

Grease 33	34	kg	Smörjning	Braathens
Hy951 hardener	4,5	kg	Härdare till färg	Braathens
Mobiljet 2	3878	liter	Olja till flygplansmotor	Braathens
Inno Multicleaner	405	liter	Rengöring	Braathens
PR143 primer ppg	150	liter	Färg	Braathens
PR1764B2	900	ml	Tätningssmassa	Braathens
PR1005L	6,5	kg	Tätningssmassa	Braathens
PR1422a½	200	ml	Tätningssmassa	Braathens
PR1422A½	200	ml	Tätningssmassa	Braathens
PR1422B½	9,9	kg	Tätningssmassa	Braathens
PR1422B2	2,5	kg	Tätningssmassa	Braathens
PR1425B½	400	ml	Tätningssmassa	Braathens
PR1428B½	5	kg	Tätningssmassa	Braathens
PR1428B2	2,3	kg	Tätningssmassa	Braathens
PR1829B½	100	ml	Tätningssmassa	Braathens
PSA529 silicone adheive	4	ml	Tätningssmassa	Braathens
RAL9003 2- Paint and hardener	3	liter	Härdare till färg	Braathens
RTV732ALU	450	ml	Tätningssmassa	Braathens
RTV736 RED	5,5	liter	Tätningssmassa	Braathens
S708 Adhesive	7	liter	Tätningssmassa	Braathens
Skydrol 500 B4 Q	370	liter	Hydraulolja	Braathens

Avfall hos externa verksamhetsutövare 2011

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
130205	Spillolja LOTS	Puls	Sysav Kemi	R13	162	MFS
160107	Oljefilter Lots	Puls	Sysav Kemi	D15	170	MFS
140603	Lösningsmedel LOTS	Puls	Sysav Kemi	D15	460	MFS
130501	Oljeslam LOTS	Puls	Sysav Kemi	D9	2380	MFS
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Energiåtervinning	4300	Jet pak
130501	Oljeslam	Puls	Sysav Kemi	D9	8120	OK/Q8
200399	Brännbart	Carl F AB	Sysav	Energiåtervinning		OK/Q8
200399	Brännbart	SITA	Sysav	Energiåtervinning	61 610	Menzies
200399	Brännbart avf med bioenergi	Ragnsells	Ragnsells	Energiåtervinning	22 010	Gate Gourmet
200399	Brännbart avfall, näringsliv	Ragnsells	Ragnsells	Energiåtervinning	50 030	Gate Gourmet
150101	Wellpapp, butiksbalad	Ragnsells	Ragnsells	Återvinning	8 410	Gate Gourmet
Kategori 1	Kategori 1-avfall (brännbart)	Carl F	Sysav	Energiåtervinning	119 000	LSG
080111	Färgburkar	Måleriservice	Måleriservice	D15	1	Aeroklubben
130205	Spilloljor	Miljostationen	Miljostationen	R13	16	Aeroklubben
200133	Batterier	Egen	Batteriholk	D15	1	Aeroklubben
	Brännbart avfall F1	Carl F	Sysav	Energiåtervinning	40270	Skogsvalvet
	Avfall för sortering	Carl F	Sysav		3,42	Skogsvalvet
	Elavfall med producentansvar	Carl F	Sysav	R13 Återvinning	1240	Skogsvalvet
	Blandskrot 1899	Carl F		Återvinning	900	Skogsvalvet
130205	0122 Spillolja <10%	Carl F	Sysav	R13	171,5	Skogsvalvet
130501	0150 Oljeslam	Carl F	Sysav	D9	6380	Skogsvalvet
130205	0122 Spillolja <10%	Sysav	Sysav	R13	1 455	Braathens
150202	0131 Oljeprodukter, fasta, tömningsbar	Sysav	Sysav	D15	573	Braathens
140603	0210 Lösningsmedel >20MJ/kg	Sysav	Sysav	D15	8 318	Braathens
080111	0333 Färg, burkar och dunkar	Sysav	Sysav	D15	177	Braathens
080111	0370 Aerosoler (sprayburkar)	Sysav	Sysav	D15	55	Braathens
161001	0521 Alkaliska lösningar med org. innehåll/rengöringsmedel	Sysav	Sysav	D15	5 098	Braathens
200121	0751 Lysrör Hg-haltiga, per kg	Sysav	Sysav	R13	83	Braathens
200121	0755 Ljuskällor blandat (Hg & Glödlampor)	Sysav	Sysav	D15	71	Braathens
200133	1320 Småbatterier	Sysav	Sysav	D15	30	Braathens