

Miljörapport enligt NFS 2006:9 verksamhetsår 2012

MALMÖ AIRPORT



Innehållsförteckning

1	SAMMANFATTNING	4
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	7
3	ORGANISATION	8
4	VERKSAMHETSBEKRIVNING	8
4.1	Lokalisering	8
4.2	Verksamhet	9
4.3	Anläggningar av betydelse för miljön	9
4.3.1	Värmecentral	9
4.3.2	Utjämningsmagasin	10
4.3.3	Biodling	10
4.3.4	Miljöstation 1	11
4.3.5	Källsortering i Terminalbyggnaden	11
4.3.6	Uppsamling av glykolkontaminerad snö	12
5	KONTROLLPROGRAM	13
5.1	Vattenkontroll	13
5.1.1	Spillvatten från sanitära installationer m.m. vid pumpstation P5	13
5.1.2	Spillvatten från brandövningsplats P2	13
5.1.3	Spillvatten från Glykoldammen	13
5.1.4	Dagvatten	14
5.1.5	Grundvatten	15
5.2	Biobränsleeldad pannanläggning	15
5.3	Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet	15
6	ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2012 (HÄNDELSER)	15
6.1	PFOS-utredningar	15
6.2	Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)	15
6.3	Ombyggnad dagvattensystem	16
6.4	Renovering brandövningsplats	16
6.5	Rivning gammal panncentral	16
6.6	Ny pelletseldad panna 500 kW	17
6.7	Ny provtagare P5	17
6.8	Nederbördsräknare	17
6.9	Samarbetsorgan	17
6.10	Olyckor och incidenter	17
6.11	Klagomål och avvikelser	17
7	FLYGTRAFIK	18
7.1	Flygplansrörelser	18
7.2	Avgaser	21

8	BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING	22
9	UTSLÄPP TILL LUFT	23
9.1	Utsläpp från egen verksamhet.....	23
9.2	Redovisning av köldmedier	23
9.3	Utsläpp från pannanläggning	23
9.3.1	Mätmetoder	24
10	MARK OCH VATTEN	25
10.1	Avrinningsområden	25
10.2	Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll.....	27
10.2.1	Provpunkt V1	28
10.2.2	Provpunkt V3	29
10.2.3	Provpunkt V6	29
10.3	Utsläpp till kommunens spillvattennät	29
10.4	Utsläpp till mark och grundvatten	32
10.5	Flygplanstvätt	37
11	KEMIKALIEFÖRBRUKNING	38
12	AVFALL	39
13	UPPFYLLELSE AV GÄLLANDE TILLSTÅND.....	40
14	GÄLLANDE VILLKOR FÖR TILLSTÅNDET	40
15	GÄLLANDE FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR PANNCENTRALEN	45
16	DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA	47

BILAGOR

- Bilaga 1** Beslutslista
- Bilaga 2** Inkomna klagomål/synpunkter
- Bilaga 3** Verksamhetsavvikelser
- Bilaga 4** Köldmedier
- Bilaga 5** Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen
- Bilaga 6** Kemikalieförbrukning egen verksamhet
- Bilaga 7** Kemikalie- och avfallredovisning från övriga verksamhets-
utövare (hyresgäster)

1 SAMMANFATTNING

Swedavia äger och driver Malmö Airport som en allmän flygplats. Malmö Airport har tillstånd för drift enligt Miljöskyddslagen. Tillståndet i sin helhet trädde i kraft maj 2000. I tillståndets villkor anges ingående vilken miljöpåverkan som får förekomma, som t.ex. villkor om flygvägar, spillvatten och bullerutredning. Därutöver har Swedavia egna miljömål som går längre i strävanden att minska Malmö Airports miljöpåverkan.

Flygplatsen är av riksintresse för kommunikations- och transportsektorn. Detta skydd innebär att hänsyn måste tas till flygplatsens långsiktiga utbyggnadsbehov vid den fysiska planeringen. Flygverksamheten har ökat sedan flygplatsen invigdes i december 1972 och anläggningen har byggts ut i olika etapper.

Under 2012 har flygplatsen arbetat i samråd med myndigheter, kommuner och Länsstyrelse i flera parallella processer för att ta fram både riksintresse och fördjupad översiktsplan samt ta fram en ansökan om nytt miljötilstånd för flygplatsen. Ansökan om nytt miljötilstånd enligt miljöbalken lämnades in till Mark – och miljödomstolen den 10 april 2012.

Nuvarande tillstånd omfattar linjefart, fraktflyg, charter, allmänflyg och militärflyg om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan, skolflygverksamheten om 13 000 rörelser per år, varav 4 000 rörelser med tunga flygplan, flygdagar och markbunden verksamhet.

Totalt antal rörelser under 2012 var 37 082 varav 28 464 med tunga flygplan. Antalet skolflygrörelser uppgick till 3 913 varav 196 med tunga flygplan. Verksamheten vid Malmö Airport är sedan 2006 miljöcertifierad enligt ISO 14001. I maj 2012 blev hela Swedavia miljöcertifierad i ett gemensamt miljöledningssystem enligt ISO 14001.

Flygtrafiken påverkar naturligtvis miljön på och invid flygplatsen. Bullret kan vara störande för boende vid in- och utflygningssvägarna. Flygplanen släpper ut avgaser som innehåller föroreningar. På vintern måste avsnings- och halkbekämpningsmedel användas för flygsäkerhetens skull.

På flygplatsen finns också en rad andra verksamheter som bränslepåfyllning, verkstäder, brandövningar, restauranger, kontor m.m., vilka alla förbrukar naturresurser, lämnar avfall och medför utsläpp till luft, mark och vatten.

Flygplanens avgaser innehåller bl.a. kväveoxider och kolväten som påverkar miljön. Vid förbränning av bränsle bildas också koldioxid. Flygplatsen ger dessutom upphov till ganska omfattande vägtrafik till och från flygplatsen.

Swedavia är klimatneutralt sedan 2006. Malmö Airport har genom ett systematiskt arbete lyckats minska verksamhetens direkta koldioxidutsläpp med över 80 % mellan år 2005 och 2011. Under 2012 ökade dock utsläppen av koldioxid något jämfört med 2011, framförallt på grund av snö och kallt väder i november-december.

Swedavias miljöarbete fokuserar bland annat på att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser. Swedavia har certifierat tio av bolagets totalt elva flygplatser enligt den högsta nivån av ACA (Airport Carbon Accreditation – ett europeiskt program som graderar flygplatsers klimatarbete) vilket visar att bolaget ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet. Endast 14 flygplatser i världen har tilldelats det högsta betyget. Sedan 2011 har flygplatsen arbetet strukturerat för att reducera CO₂-utsläppen och certifiera flygplatsen på högsta nivån 3+. Under 2012 uppnådde Swedavia Malmö Airport för andra gången detta mål.

För att uppnå klimatneutralitet kompenserar flygplatsen för de koldioxidutsläpp som man inte lyckats eliminera genom inköp av utsläppsreduktionscertifikat inom ramen för FN:s klimatarbete.

Av flygsäkerhetsskäl måste kemikalier användas vintertid för att hålla flygplan och landningsbanor fria från snö och is. För att avisa flygplanen sprutas en varm blandning av glykol och vatten över vingarna. Spillet på plattan leds till största delen till Svedala avloppsreningsverk. Spill av glykol i stora mängder kan orsaka syrebrist i mark och vatten. Under 2012 har byggnationen av ett nytt system för hantering av dagvatten påbörjats. Det förväntas vara i drift till vintersäsongen 2013-2014.

Snö och is på banorna tas i första hand bort genom plogning, borstning och blåsning. Kaliumacetat, en saltlösning, används för att motverka halka. Acetatet är biokemiskt lätt nedbrytbart. Under vissa väderförhållande måste även urea användas för att motverka halka. Urea frigör kväve som kan orsaka försurning och övergödning av mark och vattendrag.

Verksamheterna vid flygplatsen förbrukar resurser och genererar avfall. I första hand handlar det om bränsle. Den absolut största delen av det bränsle som transporteras till flygplatsen utgörs av flygbränsle. I övrigt sker transporter av i första hand träpellets som används för uppvärmning och diesel som används av flygplatsens servicefordon.

Under 2012 har utredningar avseende spridning av PFOS i flygplatsens omgivning genomförts i samråd med Länsstyrelsen och Svedala kommun. Ett filter som renar spillvattenflödet från brandövningsplatsen till Svedala reningsverk installerades januari 2012. Provtagningar efter filtret har visat på en reningsgrad av 99,9 %. Under 2012 har också en renovering av brandövningsplatsen

påbörjats, vilken kommer att förbättra uppsamlingen av PFOS-kontaminerat grundvatten.

Denna rapport är framtagen enligt Naturvårdverkets föreskrifter om miljörapport för tillståndspliktiga miljöfarliga verksamheter; NFS 2006:9 och har utarbetats av Miljöchef Maria Bengtsson och miljörådgivarna Maria Svensson och Håkan Mårtensson vid Malmö Airport, Swedavia.

Malmö Airport, 2013-03-25

Peter Weinhandl
Flygplatschef

Tel: 010-109 45 00

Swedavia
Box 14
230 32 Malmö-Sturup

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare	Swedavia AB, Malmö Airport
Organisationsnummer	556797-0818
Adress	Box 14, 230 32 Malmö-Sturup
Besöksadress	Malmö Airport
Telefon	010-109 45 00
Fax	040-50 01 03
Anläggningsnummer	1263-72-001
Juridiskt ansvarig	Peter Weinhandl, Flygplatschef
Kontaktperson	Maria Bengtsson, Miljöchef
SNI-kod för verksamheten	63.30. På anläggningen förekommer inga av de farliga ämnen som avses i bilagan till SFS 1998:899
Gällande tillstånd	<u>Koncessionsnämnden 1997-05-06</u> Tillståndsbeslut med rättelse 1997-11-07. Beslutet överklagades. <u>Regeringen 2000-03-03</u> Beslut. Regeringen avslår överklagande. <u>Miljödomstolen 2000-05-05</u> Slutligt beslut Övriga beslut återfinns i bilaga 1.
Fastighetsbeteckning	Sturup 1:173 (1:161, 1:162, 1: 163, 1:171, 1:172)
Kommun	Svedala, Skåne Län

3 ORGANISATION

Swedavia är ett helägt statligt bolag som bildades i samband med att flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket (LFV) bolagiserades och överfördes till Swedavia den 1 april 2010 (se regeringens proposition 2009/16:16 ”Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket”).

Swedavias uppdrag är att äga, utveckla och driva det nationella basutbudet av flygplatser. Swedavia äger, driver och utvecklar för närvarande 11 flygplatser. Bolaget har i dag omkring 2 500 medarbetare, varav ca 100 medarbetare på Malmö Airport, och omsätter ca 4,7 miljarder kronor.

Verksamheten bedrivs med bästa möjliga långsiktiga värdeutveckling som övergripande mål. Dessutom har Swedavia ett uppdrag att inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen.

De tio flygplatser som ingår i det nationella basutbudet är:

- Stockholm Arlanda Airport
- Stockholm Bromma Airport
- Göteborg Landvetter Airport
- Malmö Airport
- Ronneby Airport
- Kiruna Airport
- Åre-Östersund Airport
- Umeå Airport
- Luleå Airport
- Visby Airport

4 VERKSAMHETSBEKRIVNING

4.1 Lokalisering

Flygplatsen är belägen inom Svedala kommun ca 23 km från Malmö och ca 20 km från Lund. Närmaste tätorter utgörs av Genarp, ca 5 km norr om, Svedala ca 5 km sydväst om, Holmeja ca 4 km väster om och Klågerup ca 7 km nordväst om flygplatsen.

4.2 Verksamhet

Den huvudsakliga verksamheten vid flygplatsen är den civila flygverksamhet som bedrivs av olika flygbolag enligt följande:

- Inrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Utrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Allmänflyg och taxiflyg
- Skolflyg
- Militärflyg förekommer ett fåtal gånger per år

Swedavias verksamhet på flygplatsen består i:

- Drift och underhåll av rullbanesystem och stationsområde omfattande bl.a. flygplanplattor och flygplatsterminal.
- Verkstäder för egna fordon och maskiner.
- Mediaförsörjning (vatten, avlopp, el, värme, kyla).

Vid flygplatsen bedriver även andra företag verksamhet. Dessa företag utgörs bland annat av flygföretag, fraktföretag, flygplansunderhåll, packhusverksamhet, oljebolag, biluthyrningsföretag, lokalvård, restauranger, cateringföretag, tjänster åt flygföretag såsom ramptjänst och expeditionstjänst (handlingsbolag) och flygtrafiktjänst (LFV).

4.3 Anläggningar av betydelse för miljön

4.3.1 Värmecentral

Panncentralen uppfördes 2007 och lokaliserades till den sydvästra delen av flygplatsområdet. Den bestod ursprungligen av tre pannor, varav två pelletspannor på vardera 2 MW_{värme} är huvudpannor. Reserv- och topplastpanna utgörs av en 4 MW oljepanna, som kan drivas med eldningsolja (EO1) alternativt bioolja. Eftersom bioolja är en färskvara används den då oljepannan är i kontinuerlig drift, medan eldningsolja 1 finns lagrat som reservbränsle. Under 2012 har anläggningen kompletterats med en pelletspanna på 500 kW.

Söder om panncentralen vid miljöstationen finns sedan 2008 en solfångaranläggning på c:a 300 kW. Anläggningen var ur drift pga. underhållsarbete under perioden mars-juni. Produktion under 2012 var 60 MWh.



Figur 4.1 Solvärmeanläggning

4.3.2

Utjämningsmagasin

Ett luftat utjämningsmagasin med en yta av ca 1 hektar är belägen vid infarten till flygplatsen. Utöver utjämningsvolym på 10 000 m³ fungerar magasinet som sedimenteringsbassäng för partikulära tungmetaller samt som oljefälla.



Figur 4.2 Utjämningsmagasin för dagvatten

4.3.3

Biodling

På Malmö Airport pågår ett projekt med bin och biprodukter som miljöindikator för att utvärdera luftkvaliteten runt flygplatsen. Honungsbin anses på två sätt vara bra indikatorer på kemiska föroreningar i miljön. Dels genom hög dödlighet vid kontakt med pesticider och dels genom att deras kroppar och produkter lagrar föroreningar som sedan kan mätas via laboratorieanalyser. Jämförande analys med biodling i kontrollstation visar ingen signifikant skillnad mellan luftföroreningshalter mellan stationerna.



Figur 4.3 Malmö Airport Honey

4.3.4 Miljöstation 1

På Malmö Airport finns sedan 2005 en miljöstation där samtliga företag inom området på enkelt sätt kan lämna in sitt avfall, både farligt avfall och källsorterat material. Därigenom har en högre sorteringsgrad uppnåtts av samtliga avfallsfraktioner, transporter inom området samt från och till flygplatsen har minskat, hantering av farligt avfall har förbättrats m.m.



Figur 4.4 Miljöstation 1

4.3.5 Källsortering i Terminalbyggnaden

I passagerarterminalen kan passagerarna bidra till en bättre avfallshantering genom att källsorteringsmöbler introducerades i februari 2010. Sedan 2009 finns en mellanstation för källsortering i anslutning till passagerarterminalen

där även externa verksamhetsutövare verksamma i terminalbyggnaden kan lämna sitt sorterade avfall.



Figur 4.5 Miljöstation 2 och källsorteringsmöbel i terminalbyggnaden

4.3.6

Uppsamling av glykolkontaminerad snö

Sedan 2008 samlas snö från flygplansplattor i en för ändamålet byggd uppsamlingsmagasin vid platta Nord med kapacitet på ca 1 700 m³.



Figur 4.6 Snödeponi

5 KONTROLLPROGRAM

För verksamheten vid Malmö Airport finns två kontrollprogram. Kontrollprogrammet för flygplatsverksamheten fastställdes av Länsstyrelsen 2010-08-13.

Länsstyrelsen beslutade 2011-05-02 att föreslaget kontrollprogram för panncentralen skulle följas. Under 2012 har kontrollprogrammet reviderats med avseende på den nya pelletspannan som installerats samt att emissionsmätningar kommer att utföras vartannat år istället för vart tredje år.

Dessutom finns ett kontrollprogram för den reningsanläggning som inryms i Skogsvalvets fastighet och som avser avloppsvatten från Braathens flygplansvätt, vilket leds till spillvattennätet på flygplatsen.

5.1 Vattenkontroll

Vattenkontrollen omfattar följande moment:

5.1.1 Spillvatten från sanitära installationer m.m. vid pumpstation P5.

P5 är belägen invid Västerlångvägen mitt emot panncentralen. Uttag av flödesproportionella dygnsprov sker 1 gång/månad. Proven analyseras med avseende på BOD₇, COD_{Cr}, Tot-P, Tot-N och oljeindex.

Utgående avloppsvattenmängd erhålls via Svedala kommuns nätsystem.

Månadsmängder samt mängd under provtagningsdygn beräknas.

5.1.2 Spillvatten från brandövningsplats P2

Uttag av stickprov från brandövningsdammen sker 1 gång/månad. Proven analyseras med avseende på BOD₇, COD_{Cr} och oljeindex.

Pumpens (P2) gångtid avläses en gång per månad i samband med provtagning.

Utgående avloppsvattenmängd beräknas varje månad via pumpens gångtid.

5.1.3 Spillvatten från Glykoldammen

Vatten pumpas från dammen till pumpstation P5. Journalföring av gångtid och avläsning av flödesmätare sker under överpumpningsperioden samt vid varje förändring av pumpens varvtal/drifttid.

Uttag av stickprov sker 1 gång/vecka. Veckoproven blandas till ett månadsprov som analyseras.

5.1.4 Dagvatten

Dagvattenkontroll sker i punkterna V1, V3 och V6 enligt karta i Bilaga 6.

V1 är belägen nedströms utjämningsmagasinet ca 500 m nedströms oljeavskiljare O8, med avrinning till Fjällfotasjön och vidare till Segeå. V1 mottar dag- och dräneringsvatten från flygplansplattorna, parkeringsplatserna och från mellersta delen av bansystemet.

Under 2012 har dagvattensystemet byggts om vad gäller utsläppspunkt V1. Den stora centrala oljeavskiljaren O8 togs bort i oktober och nya moderna oljeavskiljare har installerats. Parkeringsplatserna har också anslutits till de nya oljeavskiljarna. Därmed har allt vatten från hårdgjorda ytor som leds till utjämningsmagasinet och V1 har passerat oljeavskiljning.

Stickprov sker 1 gång/vecka under perioden oktober-mars.
Stickprov sker 1 gång/månad under perioden april-september
Flödesmätning sker kontinuerligt i punkten V1.
Flödesproportionellt resultat beräknas.

Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

V3 är belägen norr om bansystemet mot Björkesåkraån och tar emot dagvatten från norra taxi- och landningsbanan.

Stickprov sker 1 gång/månad under avisningssäsong (november-mars). Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

V6 utgör utloppet från den centrala oljeavskiljaren O8 och tar emot vatten från flygplansplattorna då det inte leds till spillvattennätet samt hangarområdet. Efter att O8 rivits har inte provtagningspunkten V6 tagits i drift, eftersom den biologiska glykolreningsanläggningen inte kunnat byggas färdigt under vintermånaderna.

Stickprov sker 1 gång/månad. Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

5.1.5 Grundvatten

Grundvattenkontroll sker i GW2, GW6, GW11, GW15, GW16, GW17, brandövningsplatsen, tankstationen och fraktterminalen

GW2, GW6, GW11 är belägna vid brandövningsplatsen. Stickprov uttas 1 gång/kvartal. Analys sker med avseende på BTEX, aromater och alifater i vatten, PAH 16 och tungmetaller.

GW15, GW16, GW17 är belägna vid tankstationen resp fraktterminalen. Stickprov uttas 1 gång/kvartal. Analys sker med avseende på BTEX, aromater och alifater i vatten.

5.2 **Biobränsleeldad pannanläggning**

Kontrollprogrammet för pannanläggningen omfattar utsläpp till luft. En emissionsmätning per år ska genomföras med handinstrument och vartannat år ska en ackrediterad firma utföra en emissionsmätning avseende NOx, Stofthalt och CO.

Emissionsmätning utfördes den 8 februari 2012.

5.3 **Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet**

Ett kontrollprogram för flygplanstvätten finns framtaget och har godkänts av Länsstyrelsen februari 2005. Ägaren till anläggningen genomför provtagning 2 gånger/år. Analys sker med avseende på tungmetaller.

6 **ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2012 (HÄNDELSER)**

Följande åtgärder av betydelse ur miljösynpunkt har genomförts under 2012:

6.1 **PFOS-utredningar**

Fortsatta utredningar gällande spridning av PFOS i flygplatsens omgivning genomfördes 2012. Vattenprovtagning i recipienter och brunnar samt provtagning i avloppsverksslam genomfördes i samarbete med konsultföretaget WSP och i samråd med Länsstyrelsen och Svedala kommun. Swedavia har underhand rapporterat och informerat om utredningsläget till Länsstyrelsen i ett flertal rapporter och PM.

6.2 **Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)**

Malmö Airport arbetar kontinuerligt med att minska sina utsläpp av fossil koldioxid.

Malmö Airport lämnade under hösten 2012, för andra året i rad, in en ansökan om klimatmärkning av flygplatsen till Airport Council International Europe som återigen certifierat flygplatsen enligt den högsta nivån (Nivå 3+). Certifieringen sker inom ramen för ett europeiskt koldioxid- och energiprogram för just flygplatser, Airport Carbon Accreditation. Airport Carbon Accreditation syftar till att sprida kunskap och metoder för att effektivisera flygplatser ur klimat- och energisynpunkt. Malmö Airport arbetar i och med detta på ett aktivt sätt med att mäta, reducera, klimatkompensera samt sätta mål för att minska sina koldioxidutsläpp. Certifieringen visar att Malmö Airport ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet, då det endast är 14 flygplatser i världen som nått den högsta nivån 3+.

6.3 Ombyggnad dagvattensystem

Under år 2012 har Swedavia påbörjat en ombyggnad av dagvattensystemet vid flygplatsen. Dagvatten från plattor där glykolanvändning sker separeras från ”vanligt” dagvatten genom avledning i olika ledningar. Dagvatten från områden där det inte sker en hantering av glykol, t.ex. från vägar, hangarområden, parkeringsplatser, kommer enbart att ledas till en oljeavskiljning och vidare till befintligt utjämningsmagasin.

Dagvatten som innehåller glykol ska efter oljeavskiljning ledas till en reningsanläggning, innan det leds till befintligt utjämningsmagasin. När dagvattnet inte innehåller glykol kommer det att bypassas reningsanläggningen.

Under 2012 har ombyggnaden av dagvattennätet genomförts vilket innebär att glykolbemängt dagvatten separerats från övrigt dagvatten. Nya moderna oljeavskiljare är installerade. Anläggningen för biologisk rening av glykolbemängt dagvatten kommer att anläggas under våren-sommaren 2013.

6.4 Renovering brandövningsplats

Renovering av befintlig brandövningsplats vid Malmö Airport har påbörjats under 2012. För det första har övningsplatta, avloppsledningar, bränsleledningar etc. renoverats eller bytts ut för att möjliggöra brandövningar med nytt fossilfritt bränsle.

För det andra har nya dräneringsledningar grävts ner på ett lägre djup för att möjliggöra uppsamling av PFOS-kontaminerat grundvatten så att detta kan renas i befintligt reningsfilter.

6.5 Rivning gammal panncentral

Flygplatsens gamla oljeeldade panncentral bestående av pannhus, skorsten, bränsleledningar och en 300m³ stor cistern har under året nedmonterats och marken har återställts.

6.6 Ny pelletseldad panna 500 kW

En ny mindre panna på 500 kW för pelletseldning installerades under året. Syftet med pannan är att i första hand användas sommartid, tillsammans med solvärmeanläggningen. Den kommer också att kunna användas vid stark kyla som en topplastpanna.

6.7 Ny provtagare P5

Under 2012 har en ny provtagare installerats i provtagningspunkt P5. Orsaken var att den tidigare provtagaren var en mobil utrustning som var svår att hantera och som hade instabil driftsäkerhet. Den nya utrustningen är fast monterad inomhus i ny, speciellt avsedd bod.

6.8 Nederbördsmätare

En ny nederbördsmätare installerades i slutet av 2011 och togs i drift januari 2012. Nederbördsmätaren är placerad vid glykoldammen.

6.9 Samarbetsorgan

Samarbetsorganet sammanträdde enligt villkor 16 i tillståndsbeslut 2 gånger under 2012, den 3 maj respektive den 11 oktober.

6.10 Olyckor och incidenter

Under 2012 har inga olyckor eller incidenter rapporterats.

6.11 Klagomål och avvikelser

Under 2012 registrerades 13 st. klagomål/synpunkter från allmänheten enligt tabell nedan. För analys och åtgärder av inkomna synpunkter och klagomål hänvisas till bilaga 2.

Synpunkter och klagomål per ort under 2012 redovisas i tabell nedan:

Tabell 6.1 Klagomål avseende buller under år 2012

Ort	Antal klagomål	Antal klagande
Lund	3	3
Trelleborg	5	5
Vellinge	2	2
Sjöbo	1	1
Simrishamn	1	1
Filipstad	1	1

Under 2012 rapporterades 13 st. verksamhetsavvikelser avseende yttre miljö. För analys och åtgärder av verksamhetsavvikelser hänvisas till bilaga 3.

7 FLYGTRAFIK

7.1 Flygplansrörelser

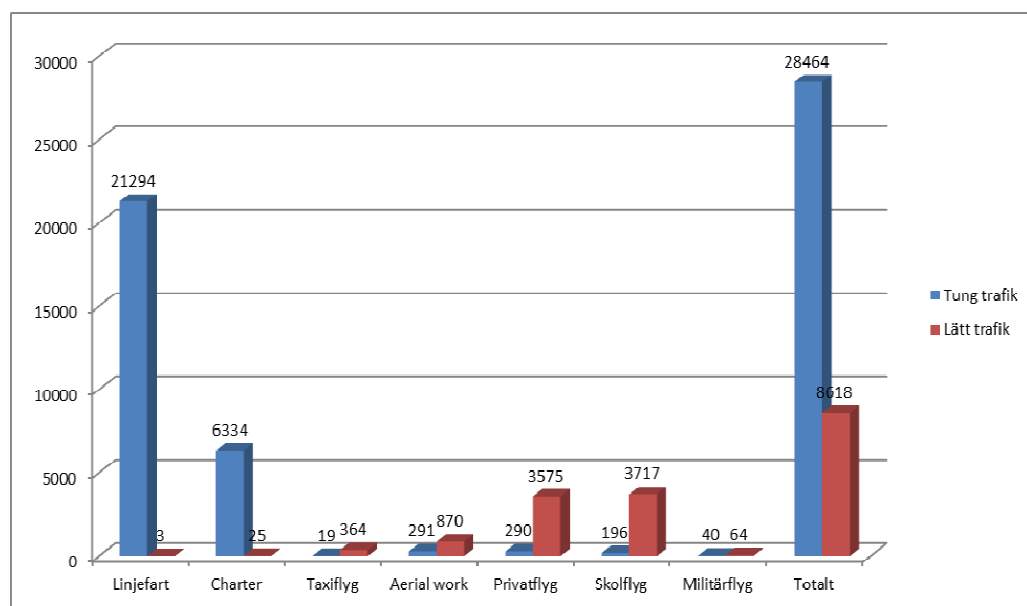
Antalet LTO-cykler på Malmö Airport uppgick under 2012 till 18 507 jämfört med 19 410 föregående år. En LTO-cykel är det samma som två rörelser (Landing and Take Off). Flygtrafikmixen på flygplatsen innehåller ett stort antal flygplanstyper. Inom linjefart dominerar flygplanstyper >5,7 ton och det motsatta förhållandet gäller för skolflyg.

Antalet passagerare under 2012 var 2 104 013 st.

I nedanstående tabeller redovisas antalet flygrörelser fördelat enligt olika kriterier.

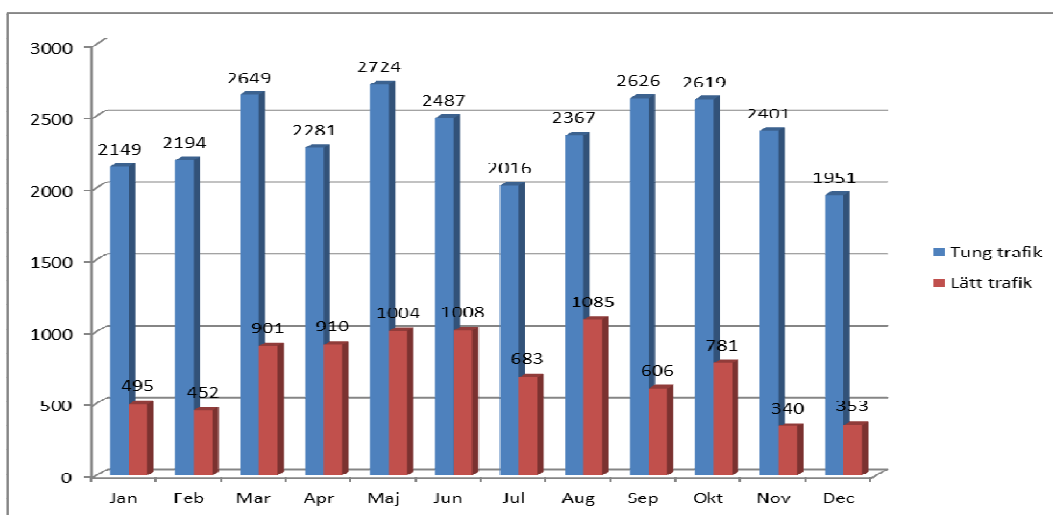
Tabell 7.1: Fördelning av flygplansrörelser med avseende på kategori

	Linjefart	Charter	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militär-flyg	Totalt
Tung trafik	21294	6334	19	291	290	196	40	28464
Lätt trafik	3	25	364	870	3575	3717	64	8618
Totalt	21297	6359	383	1161	3865	3913	104	37082



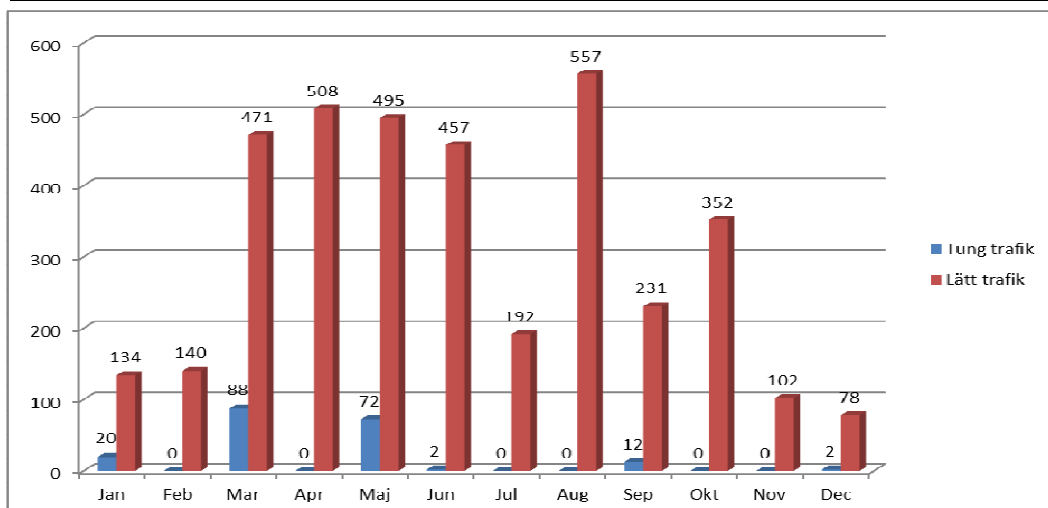
Tabell 7.2: Fördelning av flygplansrörelser per månad

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	2149	2194	2649	2281	2724	2487	2016	2367	2626	2619	2401	1951	28464
Lätt trafik	495	452	901	910	1004	1008	683	1085	606	781	340	353	8618
Totalt	2644	2646	3550	3191	3728	3495	2699	3452	3232	3400	2741	2304	37082



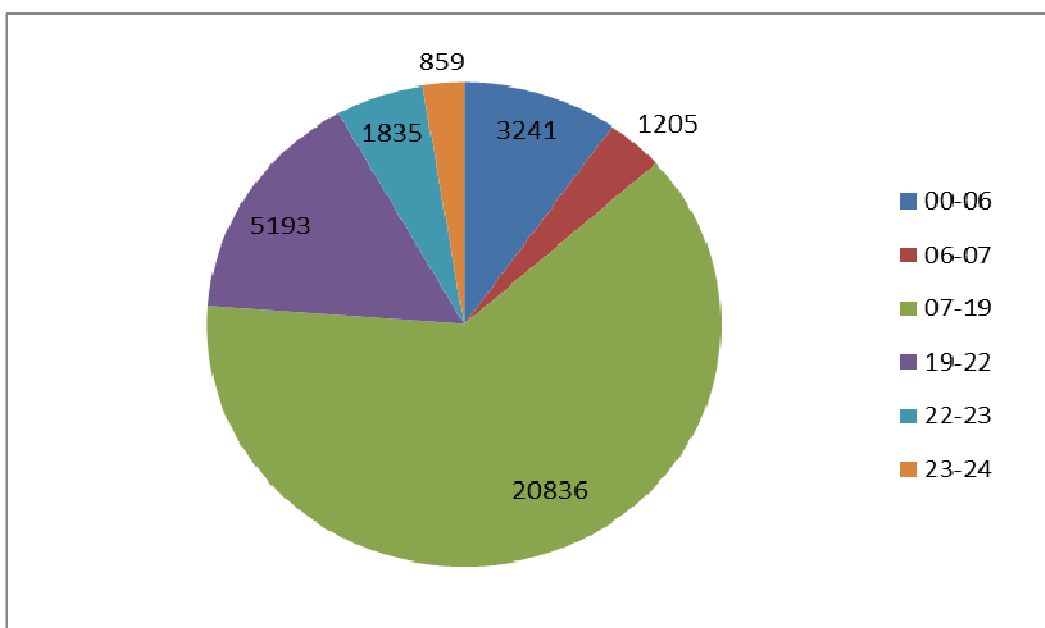
Tabell 7.3: Fördelning av flygplansrörelser per månad, skolflyg

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	20	0	88	0	72	2	0	0	12	0	0	2	196
Lätt trafik	134	140	471	508	495	457	192	557	231	352	102	78	3717
Totalt	154	140	559	508	567	459	192	557	243	352	102	80	3913



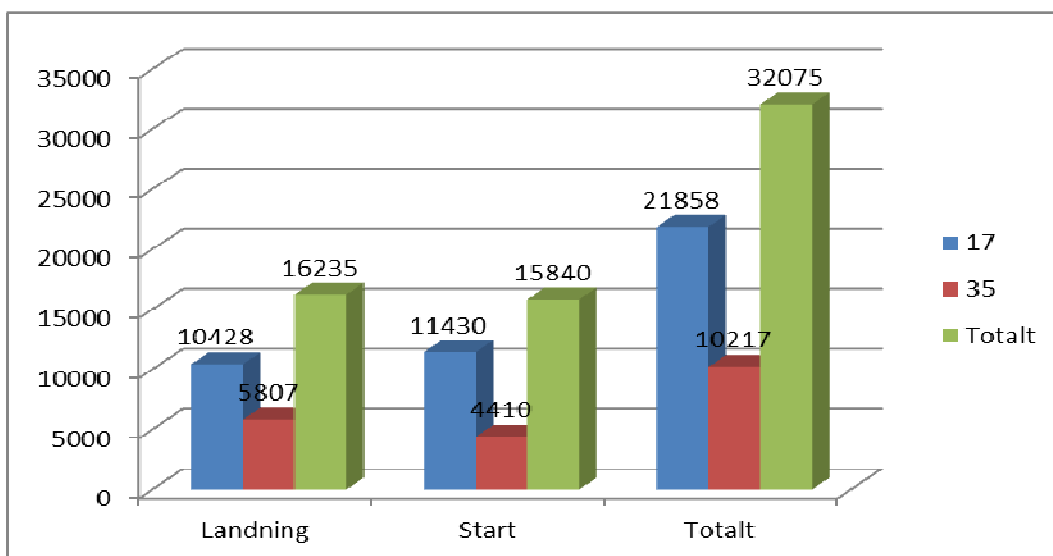
Tabell 7.4: Fördelning av flygplansrörelser per dygnsintervall.

Period under dygnet	00 – 06	06 - 07	07 - 19	19 - 22	22 - 23	23 - 24	Totalt
Rörelser	3241	1205	20836	5193	1835	859	33169
Procent	10	4	63	16	6	3	100



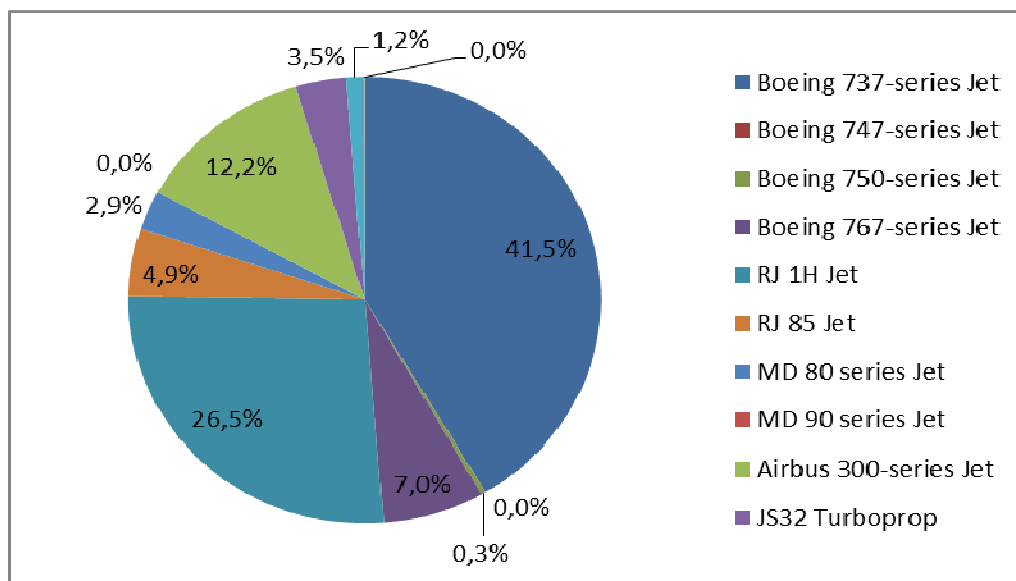
Tabell 7.5: Användning av huvudbana 17/35. (Källa: ANOMS)

Bana	Landning	Start	Totalt	Procent
17	10428	11430	21858	68%
35	5807	4410	10217	32%
Totalt	16235	15840	32075	100%



Tabell 7.6: Fördelning av flygplansrörelser per vanligaste flygplanstyp

Flygplanstyp	Motor	Antal
Boeing 737-series	Jet	10273
Boeing 747-series	Jet	4
Boeing 750-series	Jet	74
Boeing 767-series	Jet	1726
RJ 1H	Jet	6569
RJ 85	Jet	1217
MD 80 series	Jet	708
MD 90 series	Jet	0
Airbus 300-series	Jet	3034
JS32	Turboprop	862
AN 12	Turboprop	305
AN 26	Turboprop	10



7.2

Avgaser

Swedavia, genom det interna konsultbolaget Swedavia konsult, beräknar från och med 2011 utsläppen från flygverksamheten med en internationell metod benämnd EDMS (Emissions and Dispersion Modeling System). Metoden möjliggör för Swedavia att själva beräkna både utfall och prognoser av LTO-emissioner. I tabell 7.7 redovisas de flygplatsnära avgasutsläppen för 2012.

Tabell 7.7 Flygplatsnära avgasutsläpp (LTO)

ANTAL LTO	CO ₂ (kg)	CO (kg)	VOC (kg)	NO _x (kg)	SO _x (kg)	Bränsleförbrukning (kg)
18507	22083101	103289	21166	99251	11851	6996697

8 BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING

Nedan redovisas bränsle-, energi- och vattenförbrukning vid flygplatsen.

Tabell 8.1: Förbrukning drivmedel, bränsle och vatten

Kategori	Typ/specifikation	Enhet	Förbrukning
Flygplansdrivmedel (såld vid flygplats ej förbrukad)	Jet A-1	m ³	50 193
	100-LL (flygbensin)	m ³	147
	Diesel, miljöklass 1	m ³	93
Fordonsdrivmedel	Diesel, Evolution vinterkvalitet (inblandning Tallolja)	m ³	66
	Bensin, 95	m ³	13
	Etanol	m ³	6
	RME	m ³	0
Brandövningsbränsle	Jet A-1	m ³	1
Uppvärmning	Pellets	ton	2 684
	RME	m ³	152
	WRD Minima (EO1)	m ³	13
	Solvärme	MWh	60
Elförbrukning	Total elförbrukning flygplatsen	MWh	18 078
Reservkraft	Diesel	m ³	2
Vatten & Avlopp	Avlett till reningsverk totalt	m ³	56 916
	Avlett till reningsverk, flygplatsen (P5)	m ³	54 852
	Avlett till reningsverk, brandövning (P2)	m ³	2064
	Vattenförbrukning	m ³	46 380

9 UTSLÄPP TILL LUFT

För mer information om utsläpp till luft av fossil koldioxid hänvisas till kapitel 6.2, Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA, Airport Carbon Accreditation.

9.1 Utsläpp från egen verksamhet

Tabell 9.1: Utsläpp till luft från egen verksamhet

Utsläppskälla (egen verksamhet)	Utsläppta mängder 2012 (kg)			
	HC	NOx	CO2	SO2
Fordon (förbrukning drivmedel och antal fordon)	257	4 508	392 303	4
Drivmedelshantering*	6	0	0	0
Energiförsörjning (värme- anläggning)	175	155	35 242	344
Brandövningar (bränsle)	100	0	2 493	1
Flygresor (tjänsteresor)	saknas	saknas	42 000	saknas
Hyrbilar (tjänsteresor)	saknas	saknas	2 800	saknas
Totalt	538	4 663	474 838	349

* Hantering av flygbränsle ingår ej som del i egen verksamhet (denna källa har tidigare ingått i redovisningen)

9.2 Redovisning av köldmedier

För redovisning av mängder samt förbrukning av köldmedier redovisas till bilaga 4.

9.3 Utsläpp från pannanläggning

På uppdrag av Swedavia AB utförde Finn Miljöteknik AB den 8 februari 2012 emissionsmätning efter bolagets båda pelletseldade pannor vid fjärrvärmecentralen vid Malmö Airport.

Nedan i tabell 9.2 redovisas resultaten.

Tabell 9.2 Emissionsmätning pellets pannor

Parameter	Enhet	Panna 1	Panna 2
CO-emission vid 6 % O ₂	mg/m ³ ntg	1	8
NOx-emission vid 6 % O ₂	mg/m ³ ntg	176	182
Stoftemission vid 6 % O ₂	mg/m ³ ntg	230	190

9.3.1 Mätmetoder

Principen för bestämning av den partikulära stofthalten följer i görligaste mån Svensk Standard SS-EN 13284-1, ”Bestämning av låga masskoncentrationer av stoft” samt Värmeforsks mättehandbok kap 5.18 (utgåva 3, 2005).

Beträffande rökgasmätning i övrigt skedde detta i allt väsentligt enligt Värmeforsks mättehandbok kap 5.1- 5.3 (utgåva 3, 2005) som bygger på svenska och internationella standarder:

- SS-ISO 12039: 2001 ”Utsläpp och utomhusluft – Bestämning av koldioxid, koldioxid och oxygen – Prestandakrav och kalibrering av automatiska mätsystem”
- SS 028425: 1991 ”Luftundersökningar – Utsläpp till luft – Halten kväveoxider (NOx) bestämd med automatiska mätsystem”

10 MARK OCH VATTEN

10.1 Avrinningsområden

Den totala arean av hårdgjorda ytor på flygplatsen uppgår till ca 81 ha, varav ca 7 ha är takytor. Inom de färgade fälten i figur nedan finns också grönytor, vilka uppgår till sammanlagt ca 68 ha. Totalt ca 149 ha.

Tabell 10.1 Avrinning från hårdgjorda ytor

Område	Grön- ytor	Hårdgjord yta			Total yta
		Tak	Mark	Totalt	
Plattor och terminalområde	3,2	1,6	20,1	21,7	
Parkering och verksamhets- område	6,6	5,2	21,3	26,5	
Bansystem syd och södra verksamhetsområdet	25,8	0,3	14,6	14,9	
Bansystem mitt	12,0	-	6,1	6,1	
Bansystem norr	13,8	-	8,4	8,4	
Lilla banan mm	6,2	-	3,3	3,3	
Avrinningsområde Sege å (summa rad 1-3)	35,6	7,1	56,0	63,1	98,7
Avrinningsområde Höje å (summa rad 4-6)	32,0	-	17,8	17,8	49,8

Vid beräkning av dagvattenmängder ges olika ytor olika avrinningskoefficienter beroende på hur stor andel av nederbörden som förväntas samlas i dagvattensystemet. För grönytor antas 0,1 för tak 0,9 och för övriga hårdgjorda ytor 0,8. Baserat på dessa avrinningskoefficienter blir den reducerade arean som ansluts till Sege å 54 ha och den reducerade arean som ansluter till Höje å blir 17 ha.



Figur 10.1 Avrinningsområden hårdgjorda ytor
Tabell 10.2 Nederbörd och dagvattenmängder per område

	Nederbörd (mm)	Sege å (54 ha)	Höje å (17 ha)
Januari	170,6	92124	29002
Februari	49,2	26568	8364
Mars	13,6	7344	2312
April	57,8	31212	9826
Maj	42,6	23004	7242
Juni	125,6	67824	21352
Juli	69	37260	11730
Augusti	43	23220	7310
September	60	32400	10200
Oktober	100,2	54108	17034
November	91	49140	15470
December	44,6	24084	7582
Totalt:	867,2	468288	147424

10.2 Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll

Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen, se bilaga 5.

Tabell 10.3: Flödesmätningar i punkten V1 2012

Månad	Vattenföring (m ³ /månad)
Januari	210 279
Februari	78 839
Mars	41 271
April	37 017
Maj	21 516
Juni	44 820
Juli	28 510
Augusti	16 041
September	18 963
Oktober	45 193
November	74 313
December	103 062
Totalt	719 826

Det uppmätta flödet som redovisas i tabell 10.2 är mycket större än det flöde som redovisas i tabell 10.1 (Sege å). Det beror främst på att stora arealer med grönytor, vilka rinner av mot Sege å, inte är medräknade i ytan i tabell 10.1. En annan orsak kan vara inläckage av grundvatten i dagvattenledningarna.

10.2.1 Provpunkt V1

En sammanställning av samtliga analysresultat för provpunkt V1 under 2010 redovisas i tabell 10.4 nedan.

Tabell 10.4: Analysresultat för provpunkt V1

Provtagningsdatum	BOD7 (mg/l)	Etylen-glykol (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	Propylen-glykol (mg/l)	Syre (O2) (mg/l)	Syre-mättnad (%)
2012-01-04	16	<1,0	< 0,10	<1,0	8,2	66
2012-01-11	9	<1,0	< 0,10	<1,0	9,1	70
2012-01-18	< 3,0	<1,0	< 0,10	<1,0	11	80
2012-01-25	59	<1,0	< 0,10	48	11	76
2012-02-01	80	<1,0	< 0,10	62	9,5	67
2012-02-08	28	<1	< 0,10	20	9,1	63
2012-02-15	30	<2,0	< 0,10	<2,0	8,6	61
2012-02-22	29	<2,0	0,14	<2,0	12	84
2012-02-27	8	<2,0	< 0,10	<2,0	6,3	47
2012-03-05	3	<2,0	0,12	<2,0	9,4	69
2012-03-12	140	<2,0	< 0,10	150	7,3	59
2012-03-19	58	<2,0	< 0,10	14	4,5	37
2012-03-26	6	<2,0	< 0,10	<2,0	2,2	19
2012-04-23	4	<2,0	0,13	<2,0	9,7	85
2012-05-28	< 3,0	20	< 0,10	10	7	75
2012-06-18	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	6,4	67
2012-07-30	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	4	42
2012-08-27	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	5,8	61
2012-10-01	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	9,8	93
2012-10-08	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	7,5	66
2012-10-15	6	<2,0	0,11	<2,0	9,7	83
2012-10-22	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	7,7	70
2012-10-29	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	6,2	50
2012-11-05	6	<2,0	< 0,10	<2,0	9,6	79
2012-11-12	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	6,8	62
2012-11-19	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	7	56
2012-11-26	5	<2,0	< 0,10	<2,0	10,8	89
2012-12-03	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	10,6	77
2012-12-10	230	<2,0	< 0,10	240	7,8	54
2012-12-17	130	<2,0	0,52	120	11,2	81

10.2.2 Provpunkt V3

En sammanställning av analysresultat för provpunkt V3 under 2010 redovisas i tabell 10.5 nedan.

Tabell 10.5: Analysresultat för provpunkt V3

Provtagningsdatum	BOD7 (mg/l)	Fosfor P (mg/l)	Kväve N (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	Syre (O2) (mg/l)	Syremättnad (%)
2012-01-02	< 3,0	0,064	2,1	< 0,10	8,2	67
2012-02-01	< 3,0	0,065	2,2	< 0,10	6,6	46
2012-02-27	13	0,037	0,45	< 0,10	11	80
2012-03-26	6	0,027	0,16	< 0,10	10,4	83
2012-10-01	< 3,0	0,029	3,7	< 0,10	11	100
2012-12-03	< 3,0	0,038	1,4	< 0,10	11,8	94

10.2.3 Provpunkt V6

En sammanställning av analysresultat för provpunkt V6 under 2010 redovisas i tabell 10.6 nedan.

Tabell 10.6: Analysresultat för provpunkt V6 2012

Provtagningsdatum	BOD7 (mg/l)	P (mg/l)	N (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	Propylen-glykol (mg/l)	Syre (O2) (mg/l)	Syremättnad (%)	Vattentemp (°C)
2012-01-04	3	0,049	1,2	< 0,10	<1,0	10	83	6,5
2012-02-01	36	0,034	4,3	< 0,10	42	9,3	67	1,8
2012-02-27	55	0,05	6,3	0,22	30	8,8	68	4,6
2012-03-26	11	0,047	4,2	< 0,10	7	3,8	32	7,4
2012-04-23	3	0,13	2,5	0,17	<2,0	9,7	84	9
2012-05-28	10	0,085	3,9	< 0,10	12	1,5	15	15,2
2012-06-18	< 3,0	0,072	2	< 0,10	<2,0	5,6	57	16,1
2012-07-30	12	0,085	3,2	< 0,10	<2,0	3	32	18
2012-08-27	< 3,0	0,06	2,1	< 0,10	<2,0	5,5	58	17,9
2012-10-01	< 3,0	0,061	2,2	< 0,10	<2,0	6,2	50	13,5

10.3 **Utsläpp till kommunens spillvattennät**

Spillvatten från sanitära installationer, processvatten från verksamheterna inom och i anslutning till flygplatsen samt uppsamlad avisningsvätska från flygplansplattorna (glykoldammen) pumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P5.

Spillvatten från brandövningsplatsen samlas i en utjämnings- och luftningsdamm innan det överpumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P2. Detta flöde ansluter nedströms P5.

Spillvattenkontroll omfattar provtagning och flödesmätning vid provtagningspunkter i nära anslutning till brandövningsplatsen (P2) och glykoldammen samt en provtagningspunkt nedströms flygplatsen vid anslutning till kommunens spillvattennät P5. Vid P5 sker provtagning genom flödesproportionella dygnsprov, övriga prover är stickprov.

Tabell 10.7 Spillvattenmängd från brandövningsplatsen (P2) och från flygplatsen (P5)

2012	P5 m3/mån	P5 m3/d	P2 m3/mån	P2 m3/d
Januari	4537	258	516	16,6
Februari	3567	162	258	8,9
Mars	4204	210	87	2,8
April	4357	264	67	2,2
Maj	4640	224	196	6,3
Juni	4132	202	1	0,0
Juli	4333	298	281	9,1
Augusti	4557	267	57	1,8
September	4541	368	0	0,0
Oktober	4265	199	461	14,9
November	4778	282	142	4,7
December	6941	(1813)	0	0,0
Totalt:	54852		2064	
Månadsmedelvärde	4571		172	
Årsmedelvärde/dygn	150		5,6	
Högsta månadsmedelvärde (m3/d)		1813		16,6

Flödet i P5 erhålls dagligen från Svedala Kommun. Den 28/12 erhöles ett värde på 1813 m³, vilket torde vara orimligt. Efter kontakt med Svedala kommun har man där bekräftat att detta värde inte stämmer, vilket går att verifiera genom avläsning av nedströms liggande pumpflöden.

Swedavia redovisar månadsvis spillvattenmängder till Länsstyrelsen dels från brandövningsplatsen dels från flygplatsen i övrigt. Till Svedala kommun redovisas varje månad pumpning från Glykoldamm samt pump 1 och pump2 (spillvattenpumpar). Dessutom redovisas 1 gång per år till Svedala kommun uppgifter om pumpade spillvattenmängder från brandövningsplatsen samt analyser från glykoldamm, brandövningsplats samt P5.

Under 2012 pumpades vatten från glykoldammen under hela året.

Tabell 10.8 Spillvatten från sanitära installationer P5

Provtagningsdatum	Flöde (m ³ /d)	(BOD) (kg/dygn)	BOD7 (mg/l)	P (mg/l)	P (kg/d)	COD-Cr (mg/l)	N (mg/l)	(N) (kg/dygn)	Oljeindex (mg/l)
2012-01-04	306	98	320	4,7	1,4	1200	42	13	
2012-02-01	304	70	230	15	4,6	580	70	21	3,9
2012-03-26	244	59	240	13	3,2	600	96	23	4,9
2012-05-08	273	235	860	14	3,8	1500	12	3	5,2
2012-05-28	334	367	1100	15	5,0	2000	110	37	2,5
2012-06-18	244	237	970	13	3,2	1600	83	20	2
2012-08-14	214	120	560	11	2,4	900	54	12	0,44
2012-08-27	290	157	540	10	2,9	960	79	23	3,2
2012-10-09	214	96	450	14	3,0	1200	84	18	6,5
2012-11-05	428	116	270	7,7	3,3	640	47	20	4,5
2012-12-03	244	129	530	12	2,9	1100	80	20	3,9
Dygnsmedelvärde		153						19	
Högsta dygnsvärde		367						37	

Tabell 10.9: Föroreningshalter i spillvatten från brandövningsplatsen P2

Provtagningsdatum	(BOD) (kg/dygn)	BOD7 (mg/l)	COD-Cr (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	FLÖDE (m ³ /d)
2012-01-02	0,025	1,5	70	1,1	16,6
2012-02-01	0,013	1,5	15	0,3	8,9
2012-02-27	0,004	1,5	42	0,62	2,8
2012-03-26	0,007	3	15	0,15	2,2
2012-04-23	0,133	21	88	0,3	6,3
2012-05-28	0,001	28	100	0,2	0,0
2012-06-18	0,109	12	94	0,27	9,1
2012-07-30	0,036	20	94	0,11	1,8
2012-08-27	0,000	10	80	0,3	0,0
2012-10-01	0,134	9	86	0,28	14,9
2012-11-05	0,007	1,5	32	0,05	4,7
2012-12-05	0,000				0,0

Flygplats
 Malmö Airport

 Upprättad av
 Maria Bengtsson, 010-109 45 15

Referens

Provtagningsdatum	2012-04-11					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings-plats	Drivmedel och Frakterminal	Drivmedel och Frakt- terminal	Drivmedel och Frakt- terminal
Summa cancerogena PAH (µg/l)						
Summa cancerogena PAH (ug/l)	<0,20	<0,20	<0,20			
Summa TEX (mg/l)	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001
Summa övriga PAH (µg/l)						
Summa övriga PAH (ug/l)	<0,30	<0,30	<0,30			
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,0044	0,0071	0,00021			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,013	<0,001	0,0055			
Acenaften (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Acenaftilen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Aromater >C16-C35 (mg/l)						
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Arsenik As (filtrerat) (mg/l)	0,002	0,00083	0,00031			
Bensen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Benso(a)antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Benso(a)pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Benso(b,k)fluoranten (µg/l)	< 0,040	< 0,040	< 0,040			
Benso(g,h,i)perylene (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Bly Pb (filtrerat) (mg/l)	0,0012	0,0011	< 0,000050			
Dibenso(a,h)antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Etylbensen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Fenantren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Fluoranten (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Fluoren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Kadmium Cd (filtrerat) (mg/l)	0,000041	0,000056	< 0,000020			
Kobolt Co (filtrerat) (mg/l)	0,0017	0,0086	< 0,00020			
Koppar Cu (filtrerat) (mg/l)	0,0029	0,012	0,0083			
Krom Cr (filtrerat) (mg/l)	0,00099	0,0042	0,00029			
Krysen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Kvicksilver Hg (filtrerat) (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
M/P/O-Xylen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Naftalen (µg/l)	0,054	0,15	0,036			
Nickel Ni (filtrerat) (mg/l)	0,0049	0,022	0,0017			
Oljetyp ()	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa PAH med hög molekylvikt (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa PAH med låg molekylvikt (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa PAH med medelhög molekylvikt (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Toluen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,003	0,0036	0,00038			
Vattentemperatur vid provtagning (°C)	7	7,6	7,7	9,8	9,7	8,1
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,0073	0,016	0,0061			

Provtagningsdatum	2012-09-05					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Fraktterminal	Drivmedel och Frakt- terminal	Drivmedel och Frakt- terminal
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Arsenik As (mg/l)	0,0017	0,0016	0,0018			
Bly Pb (mg/l)	0,00051	0,0043	0,000062			
Kadmium Cd (mg/l)	< 0,000020	0,000066	< 0,000020			
Kobolt Co (mg/l)	< 0,00020	0,0042	0,00051			
Koppar Cu (mg/l)	0,0064	0,015	0,00078			
Krom Cr (mg/l)	0,00071	0,0066	0,00033			
Kvicksilver Hg (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
Nickel Ni (mg/l)	0,0034	0,017	0,00093			
Oljety ()	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20	< 0,20	< 0,20	< 0,20
Summa cancerogena PAH (ug/l)						
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30	< 0,30	< 0,30	< 0,30
Summa övriga PAH (ug/l)						
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,0012	0,0071	0,00082			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,0095	0,002	0,0029			
Acenaften (µg/l)			< 0,020			
Acenaftalen (µg/l)			< 0,020			
Alifater >C10-C12 (mg/l)			< 0,020	< 0,020	< 0,020	
Alifater >C12-C16 (mg/l)			< 0,020	< 0,020	< 0,020	
Alifater >C16-C35 (mg/l)			< 0,050	< 0,050	< 0,050	
Alifater >C5-C8 (mg/l)			< 0,020	< 0,020	< 0,020	
Alifater >C8-C10 (mg/l)			< 0,020	< 0,020	< 0,020	
Antracen (µg/l)			< 0,020			
Aromater >C10-C16 (mg/l)			< 0,010	< 0,010	< 0,010	
Aromater >C16-C35 (mg/l)			< 0,0050	< 0,0050	< 0,0050	
Aromater >C8-C10 (mg/l)			< 0,10	< 0,10	< 0,10	
Arsenik As (filtrerat) (mg/l)			0,00079			
Bensen (mg/l)			< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	
Benso(a)antracen (µg/l)			< 0,020			
Benso(a)pyren (µg/l)			< 0,020			
Benso(b,k)fluoranten (µg/l)			< 0,040			
Benso(g,h,i)perylene (µg/l)			< 0,020			
Bly Pb (filtrerat) (mg/l)			< 0,000050			
Dibenso(a,h)antracen (µg/l)			< 0,020			
Etylbensen (mg/l)			< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	
Fenantren (µg/l)			< 0,020			
Fluoranten (µg/l)			< 0,020			
Fluoren (µg/l)			< 0,020			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (µg/l)			< 0,020			
Kadmium Cd (filtrerat) (mg/l)			0,000036			
Kobolt Co (filtrerat) (mg/l)			0,00042			
Koppar Cu (filtrerat) (mg/l)			0,0012			
Krom Cr (filtrerat) (mg/l)			0,00024			
Krysen (µg/l)			< 0,020			
Kvicksilver Hg (filtrerat) (mg/l)			< 0,00010			
M/P/O-Xylen (mg/l)			< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	
Naftalen (µg/l)			< 0,020			
Nickel Ni (filtrerat) (mg/l)			0,00051			

Provtagningsdatum	2012-09-05					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Frakterminal	Drivmedel och Frakt- terminal	Drivmedel och Frakt- terminal
Oljetyp (l)			Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	
Pyren (µg/l)			< 0,020			
Summa cancerogena PAH (µg/l)			< 0,20			
Summa PAH med hög molekylvikt (µg/l)			< 0,30			
Summa PAH med låg molekylvikt (µg/l)			< 0,20			
Summa PAH med medelhög molekylvikt (µg/l)			< 0,30			
Summa TEX (mg/l)			< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	
Summa övriga PAH (µg/l)			< 0,30			
Toluen (mg/l)			< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)			0,0004			
Vattentemperatur vid provtagning (°C)			15	16,9	15,2	
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)			0,0023			

Provtagningsdatum	2012-12-12					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Frakterminal	Drivmedel och Frakttermi- nal	Drivmedel och Fraktermi- nal
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10
Arsenik As (mg/l)	0,00052	0,0017	0,00044			
Bly Pb (mg/l)	0,00012	0,0038	< 0,00050			
Kadmium Cd (mg/l)	0,000031	0,000072	0,000043			
Kobolt Co (mg/l)	0,00055	0,0045	0,00049			
Koppar Cu (mg/l)	0,0028	0,031	0,0045			
Krom Cr (mg/l)	0,00034	0,0068	0,00037			
Kvicksilver Hg (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
Nickel Ni (mg/l)	0,0012	0,022	0,0014			
Oljetyp	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa cancerogena PAH (ug/l)						
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa övriga PAH (ug/l)						
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,0011	0,0077	0,00063			
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,0019	0,014	0,019			
Acenaften (µg/l)			< 0,020			
Acenaften (µg/l)			< 0,020			
Alifater >C10-C12 (mg/l)			< 0,020		< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)			< 0,020		< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)			< 0,050		< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)			< 0,020		< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)			< 0,020		< 0,020	< 0,020
Antracen (µg/l)			< 0,020			
Aromater >C10-C16 (mg/l)			< 0,010		< 0,010	< 0,010
Aromater >C16-C35 (mg/l)			< 0,0020		< 0,0020	< 0,0020
Aromater >C8-C10 (mg/l)			< 0,070		< 0,070	< 0,070

Provtagningsdatum	2012-12-12					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Frakterminal	Drivmedel och Fraktermi- nal	Drivmedel och Frakter- minal
Arsenik As (filtrerat) (mg/l)			0,00075			
Bensen (mg/l)			< 0,00050		< 0,00050	< 0,00050
Benso(a)antracen (µg/l)			< 0,020			
Benso(a)pyren (µg/l)			< 0,020			
Benso(b,k)fluoranten (µg/l)			< 0,040			
Benso(g,h,i)perylen (µg/l)			< 0,020			
Bly Pb (filtrerat) (mg/l)			< 0,000050			
Dibenso(a,h)antracen (µg/l)			< 0,020			
Etylbensen (mg/l)			< 0,0010		< 0,0010	< 0,0010
Fenantren (µg/l)			< 0,020			
Fluoranten (µg/l)			< 0,020			
Fluoren (µg/l)			< 0,020			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (µg/l)			< 0,020			
Kadmium Cd (filtrerat) (mg/l)			< 0,000020			
Kobolt Co (filtrerat) (mg/l)			0,00026			
Koppar Cu (filtrerat) (mg/l)			< 0,00020			
Krom Cr (filtrerat) (mg/l)			0,00027			
Krysen (µg/l)			< 0,020			
Kvicksilver Hg (filtrerat) (mg/l)			< 0,00010			
M/P/O-Xylen (mg/l)			< 0,0010		< 0,0010	< 0,0010
Naftalen (µg/l)			0,022			
Nickel Ni (filtrerat) (mg/l)			< 0,00020			
Oljetyp ()			Ej påvisad		Ej påvisad	Ej påvisad
Pyren (µg/l)			< 0,020			
Summa cancerogena PAH (µg/l)			< 0,20			
Summa PAH med hög molekyl- vikt (µg/l)			< 0,30			
Summa PAH med låg molekylvikt (µg/l)			< 0,20			
Summa PAH med medelhög molekylvikt (µg/l)			< 0,30			
Summa TEX (mg/l)			< 0,0020		< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)			< 0,30			
Toluen (mg/l)			< 0,0010		< 0,0010	< 0,0010
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)			0,00049			
Vattentemperatur vid provtag- ning (°C)			7,2		8,3	5,5
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)			0,0013			

10.5 Flygplanstvätt

Enligt kontrollprogram för reningsanläggning för flygplanstvätt är fastighetsbolaget Skogsvalvet AB som ägare ålagda att provta utgående spillvatten 2ggr/år. Analysresultat för 2012 saknas.

11 KEMIKALIEFÖRBRUKNING

Tabell 11.1: Kemikalieförbrukning per verksamhetsområde

Kategori	Typ / Specifikation	Enhet	Förbruk-
Halkbekämpning	Urea*)	ton	4,8
	Clearway 1 / Safeway KA (Kaliumacetat)	m ³	62,5
	Sand	ton	250
	Vägsalt	ton	204
Brandövningar	Pulver	ton	0,2
	Skum (Moussol-FF 3/6)	m ³	0
Flygplansavisning	Typ-I (100%)	m ³	102
	Typ-II (100%)	m ³	24,6

Tabell 11.2: Glykolförbrukning per månad, Handlingbolagen

Månad	Typ I (liter) 100% glykol	Typ II (liter) 100% glykol
Januari	17 706	2 094
Februari	24 567	8 732
Mars	11 592	1734
April	1 713	330
Maj	0	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Augusti	0	0
September	0	0
Oktober	3 607	187
November	3 965	1 289
December	38 775	10 216
Totalt	101 925	24 582

Kemikalieförbrukning, produkt och utsläppsmedium, Swedavia verksamhet, se bilaga 6.

12

AVFALL

Avfallsmängderna i tabell 12.1 och 12.2 omfattar både avfall från egen verksamhet och från externa hyresgäster som anlitar Swedavia för sin avfallshantering. För avfallsmängder från externa hyresgäster inom flygplatsen som inte lämnar sitt avfall till Swedavia, se bilaga 7.

Tabell 12.1: Sammanställning av avfallsmängder/återvinningsmaterieII

Avfallsslag	EWC-kod	Transportör	Mottagare	Behandl. Metod	Vikt i kg
Aska, karakt 0282	100101	Egen	Sysav Industri AB	Deponi	6 430
Blandat avfall mottagare sorterar	200399	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	41 970
Blandpapper	200101	Egen	IL Recycling	Återvinning	81 520
Brännbart avfall	200399	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	372 820
Fett, kvalitetssäkrad	200108	Puls	Sysav Industri AB	Biobehandl.	25 000
Gips	200199	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	2 700
Glas	200102	Ekdahls åkeri	Ekdahls Åkeri	Återvinning	11 940
Sekretessbränning	200101	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	140
Skrot	200140	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	126 990
Trä, målat	200138	Ramneskog	Sysav Industri AB	Återvinning	10 240
Trä, rent/omålat	200138	Ramneskog	Sysav Industri AB	Återvinning	9 720
Wellpapper	150101	Egen	IL Recycling	Återvinning	32 200

Tabell 12.2: Sammanställning av avfallsmängder farligt avfall

Avfallsslag	EWC-kod	Transportör	Mottagare	Behandl. Metod	Vikt i kg
Aerosoler(sprayburkar)	080111	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	862
Aminer	140603	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	247
Batterier, BackUp Bly	160601	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	374
Batterier, små	200133	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	139
Bilbatterier	160601	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	1 799
El-avfall	160213	Sysav Industri AB	KS Recycling	R13 Återvinning	9 483
Färg, fast dispergerbar	080111	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	193
Förorenade massor för behandling	000000	Egen	Sysav Industri AB	Behandling	8 650
Förorenat vatten, egen behandling	161001	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	230 020
Ljuskällor	200121	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	190
Lysrör Hg-haltiga	200121	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	452
Lösningsmedel <20MJ/kg	160508	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	2 145
Lösningsmedel <20MJ/kg	140603	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	7 600
Olje- och bränslefilter	160107	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	87
Oljeprodukter fasta	150202	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	855
Oljeslam	130501	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D9	22 380
Spillolja <10%	130205	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	869

13 UPPFYLLELSE AV GÄLLANDE TILLSTÅND

Malmö Airport erhöll 1997 tillstånd för verksamheten från Koncessionsnämnden. Beslutet överklagades av Lunds kommun med flera. Regeringen har genom beslut 2000-03-09 inte tagit upp eller avslagit samtliga överklagandena och Miljödomstolen har genom beslut 2000-05-05 avskrivit målet från vidare handläggning. Med detta har Koncessionsnämndens beslut vunnit laga kraft.

Tillståndet omfattat linjefart, charter, allmänflyg och militärflyg om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan, flygdagar och markbunden verksamhet.

Totalt antal rörelser under 2012 var 37 082 varav 28 464 med tunga flygplan. Skolflygrörelser uppgick till 3 913 varav 196 med tunga flygplan.

14 GÄLLANDE VILLKOR FÖR TILLSTÅNDET

Villkor 1

”Om inte annat framgår av detta beslut skall verksamheten – inbegripet åtgärder för att minska vatten- och luftföroreningar, buller och andra störningar till omgivningen – bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Swedavia har uppgivit eller åtagit sig i ärendet. Mindre ändringar får dock vidtas efter medgivande av tillsynsmyndigheten under förutsättning att ändringen inte bedöms kunna medföra ökade störningar till omgivningen.”

Villkor är uppfyllt. Mindre ändringar genomförs efter anmälan till Länsstyrelsen. Ny tillståndsansökan lämnades in till mark- och miljödomstolen den 10 april 2012.

Villkor 2

”Från och med den 1 april 2002 skall civila jetflygplan som opererar på flygplatsen vara bullercertifierade enligt ICAO Annex 16, Chapter 3.”

Villkor är uppfyllt. Sedan oktober 2001 trafikerar endast jetflygplan certifierade enligt Chapter 3 flygplatsen.

Villkor 3

”De flygvägar för trafikflyget som redovisas i ansökningshandlingarna – med de justeringar Swedavia har åtagit sig i ärendet – skall följas, dock att starter

på bana 35 mot VEDBY/ASTOR skall ske i ett västligare läge än som föreslås – starter på sistnämnda bana skall ske i huvudsaklig överensstämmelse med ritning i aktbilaga 92, bil 1 (beslutsbilaga 1 och 2). Övergången till denna flygväg skall ske så snart som möjligt efter att beslutet har vunnit laga kraft.”

Villkoret är uppfyllt. Flygvägsändring infördes 1997 med publicering i AIP-Sturup.

Villkor 4

”Start- och landningsövningar och upprepande instrumentinflygningar får inte ske under tiden kl. 22.00 – 07.00. Flygplatschefen äger dock rätt att tillfälligtvis medge undantag. När undantag medgivits skall tillsynsmyndigheten underrättas om detta. I första stycket nämnda flygningar får inte ske Nyårsdagen, Trettondagen...”

Villkoret är uppfyllt. Inga undantag har medgivits 2012.

Villkor 5

Reversering utöver tomgångsreversering får inte förekomma under tiden kl. 22.00 – 07.00 om det inte påkallas av flygsäkerhetsskäl.”

Villkoret är uppfyllt. Villkoret är infört i AIP-Sturup.

Villkor 6

Visuella inflygningar får inte ske kl. 22.00 – 06.00.

Villkoret är uppfyllt. Villkoret är infört i AIP-Sturup.

Villkor 7

”LFV skall före utgången av år 2002, vidta byggnadstekniska åtgärder på bostadshus som efter den i villkor 2 angivna tidpunkten flera gånger per dygn utsätts för bullernivåer över 80 dB(A)...”

Villkoret är uppfyllt.

Villkor 8

”Mängden spillvatten från sanitära installationer inom hela flygplatsområdet jämte övrigt avloppsvatten från verksamheter inom och i anslutning till flygplatsen får högst uppgå till 300 m³/d uttryckt som årsmedelvärde och riktvärde.

Som riktvärde och månadsmedelvärde får mängden spillvatten uppgå högst till 450 m³/d samt får föroreningsinnehållet i detsamma högst uppgå till 100 kg bod₇/d resp. 25 kg N/d.”

Totalt utgående spillvattenflöde i P5 till Svedala reningsverk övervakas kontinuerligt av kommunen. Den 28/12 erhöles ett felaktigt värde på 1813 m³, vilket har bekräftats av kommunen.

Utöver ordinarie spillvatten från flygplatsen pumpas också vatten från brandövningsplatsen till det kommunala spillvattennätet. På grund av låg vattennivå och senare renovering och ombyggnad av brandövningsplatsen har inget vatten pumpats därifrån under juni, september och december. Utgående vattenmängd från brandövningsplatsen mäts via pumpens gångtid. Flödet mäts också separat under provtagningsdygn (1 ggr/kvartal vid brandövningsplatsen).

Tolkningen av villkoret innebär att under sommartid kan man leda max 100 kg BOD₇/d till Svedala reningsverk. Under vintertid, då glykoldammen töms, får enligt villkor 9 ytterligare 250 kg/d ledas dit, alltså totalt 350 kg/d (se nedan villkor 9). Vatten har pumpats från glykoldammen under hela 2012.

	Spillvattenmängd (m ³ /d) 2012	
	Årsmedelvärde	Månadsmedelvärde
P5	150	368 (1813)
P2	6	17
Totalt	156	385
Riktvärde	300	450

Villkor 9

”Med uppsamlat glykolkontaminerat (monopropylenglykol) dagvatten från avisningsplattan får dessutom till kommunens reningsverk högst avledas 250 kg BOD₇/d resp. 5 kg N/d uttryckt som riktvärde och månadsmedelvärde. Avledningen av sistnämnda vatten skall ske minst veckoutjämnat från en uppsamlingsdamm försedd med luftningsutrustning. Den närmare utformningen av uppsamlingsdamm och överföringssystem skall ske på sätt som godkänns av tillsynsmyndigheten efter samråd med kommunens tekniska kontor.

Under enskilt dygn får till reningsverket högst avledas 500 kg BOD₇ sammanlagt som gränsvärde.”

Utgående vatten från glykoldammen mäts via gångetidsmätare samt flödesmätare innan det leds till P5.

Nedan redovisas max föroreningsmängder/d till reningsverket beräknat på månadsbasis, samt beräknade mängder från glykoldammen separat.

Föroreningsmängd (kg/d) 2012		
	BOD ₇ -mängd Månadsmedelvärde kg/d	N-mängd Månadsmedelvärde kg/d
P5	169	11
P2	0,7	0
Totalt	169	11
Riktvärde	350	30

Föroreningsmängd från glykoldamm (kg/d) 2012		
	BOD ₇ -mängd Månadsmedelvärde kg/d	N-mängd Månadsmedelvärde kg/d
Från glykoldamm	77,7	0,13
Riktvärde	250	5

Föroreningsmängd till reningsverk (kg/d)	
	BOD ₇ Dygnsvärde kg/d
Från P5	367
Gränsvärde	500

Villkor 10

”Från brandövningsplatsen får avledas spill- och dräneringsvatten till en högsta mängd av 3 l/s. Vad avser spillvatten genererat i anslutning till brandsläckningsövningar får utpumpning endast ske mellan kl. 16.00 – 24.00. Den momentana avloppsmängden vad avser sanitärt avloppsvatten, glykolkontaminerat dagvatten och spill- och dräneringsvatten från brandövningsplatsen får tillsammans inte överstiga 25 l/s.”

Villkoret är uppfyllt. Pumpkalibrering och kontroll av pumpinställningar sker minst en gång per år i syfte att uppfylla detta villkor.

Villkor 11

”Spill av glykol från avisning av flygplan skall samlas upp till minst 80 % som riktvärde genom överfart av avisningsplatsen med härför utrustad sugmaskin. Uppsamlat glykolspill skall tillföras det kommunala spillvattensystemet eller omhändertas på annat sätt som tillsynsmyndigheten kan godkänna.”

Villkoret är uppfyllt. Sugmaskiner kalibreras minst en gång per år i syfte att uppfylla detta villkor. 2012-11-13 genomfördes test av de två glykolsugmaskinerna med ett resultat på 83 resp. 86 %. Uppsamlat glykolspill töms i glykoldamm och pumpas till spillvattenledning.

Villkor 12

”Som avisningsmedel för bansystemet skall kaliumacetat eller annat acetatbaserat medel användas. Vid tillfälle då vädersituationen så kräver medges dock användning av urea. Efter hemställan från Swedavia får tillsynsmyndigheten medge byte av banavisningskemikalie från kaliumacetat till annat acetatbaserat medel.”

Villkoret är uppfyllt. Vid behov av användning av kemikalier för halkbekämpning används i första hand kaliumacetat. Urea används undantagsvis då väderförhållandena kräver det.

Villkor 13

”Petroleumprodukter eller andra för miljön skadliga ämnen skall förvaras på hårdgjort tät yta med en invallning eller annan skyddsanordning så utförd att vid eventuellt läckage utströmmande ämnen inte kan nå spill- eller dagvattensystem eller tränga ner i grundvattnet.”

Villkoret är uppfyllt. Tankar, fat mm som innehåller kemikalier, bränsle mm förvaras i täta invallningar.

Villkor 14

”LFV skall senaste tre månader efter detta beslut till tillsynsmyndigheten inge ett förslag till reviderat kontrollprogram för verksamheten.”

Villkoret är uppfyllt. Nytt kontrollprogram godkändes av Länsstyrelsen 2010-08-13.

Villkor 15

”På flygplatsen skall finnas en kontaktman som skall stå allmänheten till tjänst vid förfrågningar m.m. om flygverksamheten från bullersynpunkt.”

Villkoret är uppfyllt. Kontaktperson för förfrågningar angående flygbuller nås per telefon 010- 109 45 19 (Nytt telefonnummer).

Villkor 16

”För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten skall finnas ett samarbetsorgan i vilket skall ingå representanter för Swedavia, länsstyrelsen och kommunen. Till samarbetsorganet kan även knytas ytterligare kommuner och andra som deltagarna anser bör delta i organets arbete.

Villkoret är uppfyllt. Samarbetsorganet har sammanträtt 2 gånger under 2012.

15

GÄLLANDE FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR PANNCENTRALEN

I Beslut från Länsstyrelsen Skåne Län 555-11671-06, daterat 2006-05-24 föreläggs LFV följande försiktighetsmått för verksamheten:

1. Om inget annat framgår av övriga försiktighetsmått nedan ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

Uppfyllt, med de justeringar som överenskommits med Länsstyrelsen avseende kontinuerlig CO-mätning

2. Från de pelletseldade pannorna får utsläppet av luftföroreningar inte överstiga:

- 120 mg stoft/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.*
- 400 mg CO/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde för timmedelvärde.*
- 300 mg NO_x/Nm³ vid 6 % O₂ (räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.*

Emissionsmätning utfördes den 8 februari. CO och NO_x-emission låg vid emissionsmätningen väl under gällande försiktighetsmått. Stoftemissionen ligger på 230 resp 190 mot gällande riktvärde på 120 mg stoft/Nm³.

3. *Från oljepannan får utsläppen av luftföroreningar inte överstiga:*

- 20 mg stoft/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 35 CO/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 250 mg NO_x/Nm³ vid 3% O₂ (räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.
- 24 mg S/ MJ tillfört bränsle. Värdet ska gälla som gränsvärde för årsmedelvärde.

Oljepannan har inte varit i drift under vintersäsongen. Någon mätning är därför inte utförd.

4. *Pellets pannorna ska vara försedda med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av koloxid samt syre och koldioxid. Oljepannan ska vara försedd med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av syre och koldioxid.*

Uppfyllt

5. *Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningarna eller omgivningen. Förvaring skall ske på en yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd för mot utsläpp samt i övrigt utformad så så att regnvatten inte ansamlas. Tankar och cisterner skall vara försedda med överflyllnadsskydd. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta skall minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Absorptionsmedel skall finnas tillgängligt på förvaringsplatsen.*

Uppfyllt

6. *Bränslelagren för olja skall vara invallade till 100 % av lagerhållens volym. Vatten som bortförs från invallningen skall passera oljeavskiljare innan det leds vidare.*

Uppfyllt

7. *Förslag till kontrollprogram skall lämnas in till tillsynsmyndigheten senast en månad innan de nya pannorna tas i drift.*

Uppfyllt

DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA

Kunskapskravet

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

Miljökompetens finns i ledningen för företaget. Dessutom ingår miljöchefen i flygplatsens ledning. All personal har utbildats i miljöfrågor. Miljöutbildning ingår också i rutinen för hur nyanställda och/eller korttidsanställda skall introduceras.

Externa konsulter har anlåtats i ett flertal ärenden under året.

Försiktighetsmått och bästa möjliga teknik

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

I maj 2012 certifierades Swedavia enligt ISO 14000 i ett gemensamt s.k. multisitecertifikat. Genom miljöledningssystemet krävs att miljöarbetet ständigt förbättras och på lång sikt säkerställs genom att erforderliga skyddsåtgärder kontinuerligt vidtas.

Genom framtagande av nya rutiner inom ramen för miljöledningssystemet samt genom ett stort engagemang hos personalen har en rad skyddsåtgärder kunnat vidtas under året som kan anses nödvändiga för att förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Hushållnings- och kretsloppsprincipen

Alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skall hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna till återanvändning och återvinning. I första hand skall förnybara energikällor användas.

Genom byggnation av en miljöstation för hela flygplatsen, inkl. hyresgäster och passagerare, och införande av förbättrade rutiner för avfallshantering finns stora möjligheter att återanvändningen och återvinningen av avfall kommer att öka vid anläggningen.

Enligt Swedavias fordonspolicy skall i första hand förnybara energikällor användas. Detta innebär att t.ex. vid hyra av personbilar är dessa miljöbilar, maskiner och fordon anpassas för tankning av biobränsle, vid inköp av nya fordon och maskiner skall biobränsle krävas om detta är möjligt mm. Swedavia är fr.o.m. 2006 CO₂-neutral genom köp av CO₂-certifikat motsvarande Swedavias verksamhets totala utsläpp av CO₂. All el som köpts in till hela koncernen är grön el.

Produktvalsprincipen

Alla som bedriver eller anser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall undvika att använda eller sälja sådana kemiska produkter eller biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för människa eller i miljön, om de kan ersättas med sådana produkter eller organismer som kan antas vara mindre farliga. Motsvarande krav gäller i fråga om varor som innehåller eller har behandlats med en kemisk produkt eller bioteknisk organism.

Vid Swedavia finns ett gemensamt kemikalierregister som uppdateras centralt och som också utvärderas centralt för att undvika farliga kemikalier. Personalen får endast köpa in kemikalier som finns upptagna i kemikalielistan. Alla inköp av nya kemikalier ska godkännas av kemikaliegruppen Varje år genomförs en inventering av kemikalier vid flygplatsen.

BILAGA 1

REDOVISNING AV RELEVANTA MILJÖRELATERADE BESLUT GÄLLANDE VERKSAMHETEN VID MALMÖ AIRPORT

1972-03-01	Naturvårdsverket	"Naturvårdsverket medger LFV undantag från skyldigheten att söka tillstånd hos koncessionsnämnden för miljöskydd i fråga om avledande av avloppsvatten från Sturups flygplats till Svedala kommuns avloppsanläggning.
1990-06-06	Länsstyrelsen	Överledning av förorenat regnvatten från brandövningsplatsen till Svedala reningsverk.
1990-11-20	Länsstyrelsen	Beslut om kontrollprogram.
1990-12-10	Länsstyrelsen	Användning av kaliumacetat som avisningskemikalie för bansystemet.
1990-12-20	Länsstyrelsen	Meddelande om kontrollprogram.
1991-07-05	Länsstyrelsen	Överledning av vatten från pumpgröp, vid brandövningsplatsen till Svedala reningsverk.
1997-05-06	Koncessionsnämnden	Tillståndsbeslut med rättelse 1997-11-07. Beslutet överklagades.
2000-03-03	Regeringen	Beslut. Regeringen avslår överklagande.
2000-05-05	Miljöödomstolen	Beslut. Avskrivning av målet. Se ovan.
2001-12-20	Länsstyrelsen	Beslut. Uppförande av miljöstation vid Malmö-Sturup flygplats.
2002-02-04	Miljöödomstolen	Beslut. Ändring av villkor 7 för tillstånd.
2002-03-22	Länsstyrelsen	Delbeslut. Kontrollprogram vatten- och luftföroreningar.
2002-05-08	Miljöödomstolen	Beslut. Verkställighet av punkt 1 i det överklagade länsstyrelsebeslut får inte ske.
2003-05-15	Miljöödomstolen	Domslut. Om skogsskador.
2003-05-26	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande om undersökningar avseende flygtrafik.
2003-09-08	Miljööverdomstolen	Domslut. Om Skogsskador.
2004-01-20	Länsstyrelsen	Delbeslut – Föreläggande enligt 26 kap. 9 och 21 §§ Miljöbalken.
2004-04-26	Svedala kommun	Beslut om kemisk bekämpning av ogräs på LFV P-plats, fastigheten Sturup 1:46.
2004-06-28	Länsstyrelsen	Beslut. Kartläggning av verksamhetsrester inom del av Malmö Airport fastighet.
2004-06-17	Länsstyrelsen	Beslut. Resultat av jordprovtagning vid Malmö Airport.

2004-06-22	Länsstyrelsen	Beslut. Utsläpp av flygfotogen från cistern.
2004-12-13	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande om bullermätning vid Malmö Airport. Mätning av maximala flygbullernivåer i Dalby samhälle från startande och landande flygplan.
2005-03-07	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande enl. 26 kap. 9, 19, 21 § miljöbalken - utvärdering av flygvägar, Lyngby.
2005-04-05	Länsstyrelsen	Beslut. Angående avgift för tillsyn gällande år 2005.
2005-05-04	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om reningsanläggning till flygplanstvätt.
2005-05-12	Länsstyrelsen	Delbeslut. Angående anmälan om utökad andel hårdgjorda ytor mm.
2005-06-08	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om utökad andel hårdgjorda ytor mm.
2005-07-15	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om efterbehandlingsåtgärder del av
		dikessystem, Etapp 1 väster om Malmö-Sturup Airport.
2005-09-23	Länsstyrelsen	Beslut. Efterbehandlingsåtgärder Etapp 2 av dikessystem.
2006-04-21	Länsstyrelsen	Beslut. Angående avgift för provning och tillsyn gällande år 2006.
2006-04-21	Länsstyrelsen.	Beslut. Om avverkning av skogsparti inom flygplatsens område.
2006-05-24	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om bioeldad värmecentral.
2006-08-28	Länsstyrelsen	Beslut. Angående genomförd markundersökning vid befintlig drivmedelstation.
2007-01-12	Länsstyrelsen	Beslut om borttagning av flygfyrar NS och SS.
2007-01-25	Länsstyrelsen	Beslut. Anmälan om utbyggnad av befintlig fraktterminal (etapp 1).
2007-02-21	Länsstyrelsen	Beslut. Angående rapport om upptäckt av nedgrävd tank.
2007-03-21	Länsstyrelsen	Beslut. Om stöd till investeringar i energieffektivisering / konvertering till förnybara energikällor.
2007-04-02	Länsstyrelsen	Beslut. Angående rapport företagna undersökningar vid område för upptäckt förorenade jordmassor vid fraktterminal.
2007-04-19	Länsstyrelsen	Beslut. Redogörelse för efterbehandlingsåtgärder, fraktterminal.
2007-05-14	Länsstyrelsen	Beslut. Godkännande av miljörapport 2006.
2007-05-16	Länsstyrelsen	Beslut. Periodisk besiktning.

2007-06-07	Länsstyrelsen	Beslut. Ställningstagande till föreslagen komplettering av kontrollprogram.
2007-06-08	Länsstyrelsen	Beslut. Tillstånd till skydds jakt.
2007-06-26	Länsstyrelsen	Beslut. Utbyggnad av flygplansplattan.
2007-09-10	Länsstyrelsen	Beslut. Kontrollprogram värmecentral.
2007-09-21	Länsstyrelsen	Beslut. Om genomförda undersökningar och åtgärder betr. mindre utsläpp av flygbränsle utanför invallning.
2007-12-18	Länsstyrelsen	Beslut om ändring av verksamhetskod.
2008-01-14	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av anmälan om byggnation av ersättningsanläggning för tankning av drivmedel.
2008-02-20	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av anmälan om ny byggnation kontor ANS.
2008-02-26	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärder betr. spill vid brandövningsplats och snötipp.
2008-03-04	Länsstyrelsen	Beslut. Godkännande av genomförda ljudmätningar vid Malmö Airport.
2008-03-10	Hovrätten över Skåne och Blekinge	Beslut om servitutsavtals giltighet.
2008-05-30	Länsstyrelsen.	Beslut om godkännande av nybyggnation för fältgarage och förråd.
2008-06-09	Länsstyrelsen	Beslut om inlämning av beskrivning ev. efterbehandlingsåtgärd för glykoldamm.
2008-06-09	Länsstyrelsen	Beslut om inlämning av beskrivning av föroreningsituation vid befintlig drivmedelstation.
2008-06-10	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärd ang. svart fällning i utjämningsmagasin.
2008-10-24	Länsstyrelsen	Beslut ang. avgift för prövning och tillsyn enl. miljöbalken gällande år 2008.
2009-01-21	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av bakteriologisk provtagning i dagvattensystem.
2009-11-27	Länsstyrelsen	Beslut om utbetalning av gårdsstöd för 2009.
2010-01-20	Länsstyrelsen	Beslut om periodisk besiktning
2010-02-25	Länsstyrelsen	Beslut om bildande av naturreservat och fastställande av skötselplan, Lemmestö, Svedala kommun
2010-05-21	Länsstyrelsen	Beslut om tillstånd till utökning av pumpning av spillvatten till Svedala reningsverk
2010-08-13	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av kontrollprogram för Malmö Airport

2010-09-03	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärder i samband med läckage i glykoldamm och överföring av glykohaltigt vatten från snötipp
2010-10-25	Länsstyrelsen	Beslut ang. anmälan om återanvändning av asfalt från banrenovering sommaren 2010
2010-12-22	Länsstyrelsen	Beslut ang. anmälan om rivning av BP:s bränsledepå
2011-01-13	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning 2011-01-03 rörande luftare i utjämningsmagasin som var ur funktion pga. isbildning
2011-04-12	Länsstyrelsen	Beslut ang. fordonstvätt vid flygbränsledepån vid Malmö Airport
2011-05-05	Länsstyrelsen	Beslut gällande föreläggande av kontrollprogram ang. panncentralen på Malmö Airport
2011-10-26	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning vid snödeponin vid Malmö Airport
2011-12-02	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om avhjälpande åtgärder enl. 28§ fo (1998:899) Reningsanläggning vid brandövningsplats på Malmö Airport
2012-01-12 2012-04-03	Länsstyrelsen	Klagomål på flygbuller över Torna Hällestad (Borelund 119).
2012-02-08	Länsstyrelsen	Underrättelse ang provtagning av PFOS i sediment och porvatten i dike nedströms Malmö Airport
2012-03-05	Länsstyrelsen	Beslut gällande ny metod för beräkning av luftemissioner
2012-03-08	Länsstyrelsen	Underrättelse ang kartläggning av transportvägar för dagvatten från Malmö Airport samt ev föroreningsinnehåll
2012-06-14	Länsstyrelsen	Beslut angående avhjälpandeåtgärder enl 28§ fo 1998:899 om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd-Reningsanläggning vid brandövningsplats på Malmö Airport
2012-07-10	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan renovering av brandövningsplats vid Malmö Airport
2012-07-10	Länsstyrelsen	Beslut gällande återanvändning av asfalt
2012-07-10	Länsstyrelsen	Beslut ang rivning av panncentral
2012-08-29	Länsstyrelsen	Beslut ang hjälpsändningar

BILAGA 2

KLAGOMÅL/SYNPUNKTER 2012

Ort	Klagomål	Utredning/Svar
Lund	Låga flygningar över Påskagänget i Dalby. Vill ha information om vad som gäller för flygtrafiken över Dalby.	Undersökning på Webtrack. Svar på klagandens frågor samt hänvisning till tillståndsansökan på Malmö Airports hemsida samt Webtrack.
Trelleborg	Bullerstörning på preciserat flyg. Vill veta hur flygledningen kan tillåta denna inflygning.	Undersökning på Webtrack Svar till klaganden med förklaring gällande bullernivå på marken etc.
Nykroppa (Filipstad)	En person som tackar för möjligheten att kunna använda Webtrack.	Malmö Airport svarade med ett tack för trevlig respons.
Vellinge	Lågt flygande plan på natten. Vill ha information om denna flygning.	Undersökning på Webtrack. Svar till klaganden om flygningen. CPH trafik.
Trelleborg	Lågt flygande plan på väg till Malmö Airport. Vill veta om det var ok att planet flög så lågt.	Undersökning på Webtrack. Svar till klaganden.
Trelleborg	Ett plan flög lågt och gjorde så att hela huset skakade. Önskar få besked om denna flygning.	Utredning på Webtrack som visar att planen kom från Danmark och var på väg till annan flygplats än MMX. Klaganden har fått svar med denna information.
Lund	Lukt i trädgård av flygbränsle tidig morgon. Klaganden undrar om det har varit en flygbränsledumpning ovanför huset.	Malmö Airport besökte klaganden (doften fanns ej kvar på eftermiddagen) och beskrev förfarandet vid flygbränsledumpning etc.
Sjöbo	Flygplan på låg höjd. (Klagomål inkommit på Webtrack)	Undersökning på Webtrack. Svar till klaganden
Trelleborg	Störs av buller från flygplan under sena kvällar.	Undersökning på Webtrack, inga plan kan ses på den specifika tidpunkten som klaganden ger som exempel. ATS kontakades. Svar till klaganden.
Simrishamn	Plan flyger lågt som gör att huset vibrerar. Klaganden vill veta vad det var för plan.	Utredning på Webtrack, inga plan kan ses på den specifika tidpunkten som klaganden ger som exempel.
Trelleborg	Stora plan som passerar lågt under nattetid. Klaganden undrar om planen har tillstånd att flyga så.	ATS har utrett och meddelat att inga sådana plan flyger på låg höjd över platsen. Klaganden har fått svar samt information om Webtrack. Klaganden har också fått möjligheten att återkomma med mer specificerade tidpunkter för dessa flygningar.
Lund	Upprepade flygningar som orsakat buller.	Utredning på Webtrack samt flygtrafikledningen som inte visar på några avvikelser. Klaganden har fått detta svar samt information om Webtrack.
Vellinge	Klaganden upplever ökad trafik av flygplan som gör att luften vibrerar.	Utredning på Webtrack som visar att planen tillhör CPH-trafiken. Klaganden har fått svar om detta.

BILAGA 3

VERKSAMHETSÄVVIKELSER UNDER 2012

Område	Händelse	Åtgärder
-	Handlingbolag kontaktar ej Operativa avdelning när avisning skett (ska göras enligt rutin)	Intern utredning med handlingbolag för att säkerställa rutinen och att processen utförs enligt den.
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av olja från fordon	Direkt åtgärd med sanering
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av olja från fordon	Direkt åtgärd med sanering
-	Brist i tankningsutrustning på handlingbolags fordon	Intern utredning med handlingbolagen för att säkerställa processen.
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Felaktigt utfört test av avisningsutrustning.	Rutin över processen upprättad och kommunicerad.
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av olja från elaggregat	Direkt åtgärd med sanering
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage i snötipp	Återpumpning av läckande vatten in till dammen
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Felaktigt utfört test av avisningsutrustning.	Rutin över processen upprättad och kommunicerad.
-	Överfyllnadsskydd ur funktion (fordon)	Rutin för denna typ av händelse framtagen och kommunicerad.
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Spill av bränsle (Jet A1)	Direkt åtgärd med sanering
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av olja från fordon	Direkt åtgärd med sanering
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av olja från fordon	Direkt åtgärd med sanering
Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage olja från icke känt objekt	Direkt åtgärd med sanering

BILAGA 4

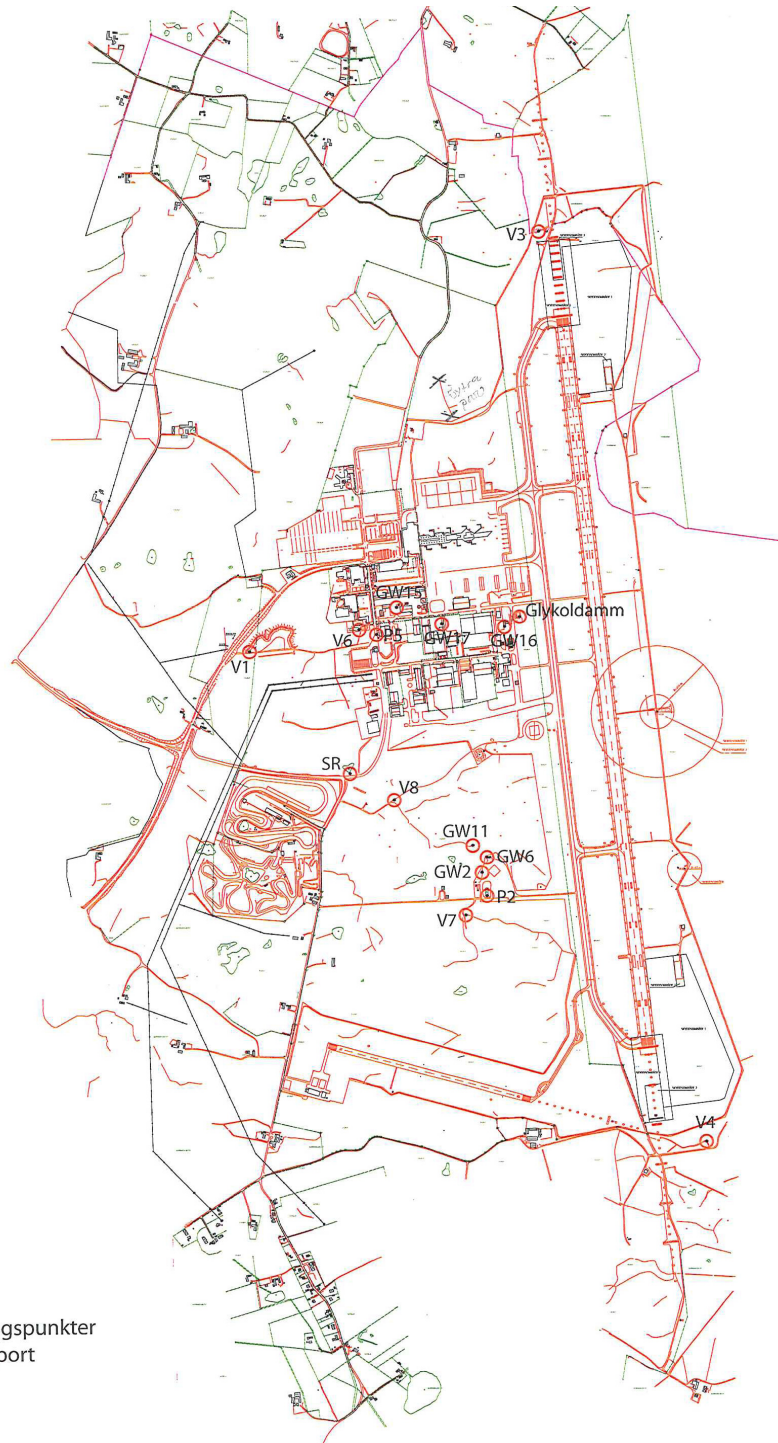
Redovisning Köldmedia

Företag	Aggregat	HCFC	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
		kg	kg	kg	kg		
Gate Gourmet	KA 1:1		6	0		GK Gunnar Karlsen AB	2012-05-10
Gate Gourmet	KA 1:2		6	0		GK Gunnar Karlsen AB	2012-05-10
Gate Gourmet	KA 3		12	0		GK Gunnar Karlsen AB	2012-05-10
Gate Gourmet	KA 4		3	0		GK Gunnar Karlsen AB	2012-05-10
Gate Gourmet	VKA 2		12	0		GK Gunnar Karlsen AB	2012-05-10
LFV ATCC Malmö	VKA1A		28			Francks Kylindustri AB	2012-04-20
LFV ATCC Malmö	VKA1B		11	2		Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-18
LFV ATCC Malmö	VKA 2		31			Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-19
LFV ATCC Malmö	KM1:1		68	18		Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-19 2012-11-13
LFV ATCC Malmö	KM1:2		68	20		Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-19 2012-11-13
LSG	KM 1:1	8		0		Klimat & Automatikkontroll AB	2012-11-09
LSG	KM 1:2	8		0		Klimat & Automatikkontroll AB	2012-11-09
Skogsvalvet AB	LK2		3,8	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
Skogsvalvet AB	LK3A		3,2	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
Skogsvalvet AB	LK4		3,2	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
Skogsvalvet AB	LK6		5	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
Skogsvalvet AB	LK7		3,8	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
Skogsvalvet AB	VKA 1A+1B		7	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
Skogsvalvet AB	VKA 1B		7	0		Energi & klimat-teknik AB	2012-08-16
SSP	KM1	8				Kylteknik Syd AB	2012-02-02
SSP	KM2	4		4	4	Kylteknik Syd AB	2012-02-02 2012-12-19
SSP	KM3	5		6,5		Kylteknik Syd AB	2012-02-02 2012-06-25 2012-08-03
SSP	KM5	5				Kylteknik Syd AB	2012-02-02
SSP	KM6	8		3,8		Kylteknik Syd AB	2012-02-02 2012-11-05
Swedavia AB	KM08		3		3 skrotad	Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-17

Företag	Aggregat	HCFC	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
Swedavia AB	KM2:1		3,5			Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM2:2		4,7			Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM21:1		18	0	18 skrotad	Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-17
Swedavia AB	KM21:2		17	0	17 skrotad	Francks Kylindustri AB	2012-04-20 2012-10-17
Swedavia AB	KM22:1		18	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM22:2		17	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM31		4	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM32		6,5	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM35:1		9	5,5		Francks Kylindustri AB	2012-03-23 2012-04-20
Swedavia AB	KM36:1		15	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM36:2		15	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM43		9	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM50		42	0		Francks Kylindustri AB	2012-06-11 2012-12-07
Swedavia AB	KM67		5	1		Francks Kylindustri AB	2012-01-24 2012-04-20
Swedavia AB	KM68		5	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20
Swedavia AB	KM71		3,6	0		Francks Kylindustri AB	2012-04-20

BILAGA 5

Provtagningspunkter



Provtagningspunkter
Malmö Airport

BILAGA 6

Redovisning kemikalier egen verksamhet

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Absol 35 LIT/17 KG 101654	629	kg	Absorbent av sand, kalk, cement och vatten
Actimousse Plus 25 L	125	liter	Skumavfettning
Adblue, Urealösning 32,5%	847,5	liter	Diesel tillsats
Ajax Triple action 750ml	6,75	liter	Glasputs
Anti-Stone	5	liter	Högtryckstvätt
Avkalkningsmedel Röd Pri 0,5L	9,5	liter	Avkalkningsmedel citronsyra
Berner Bromsrengöring	27	liter	Lösningsmedel
Berner Däckmonteringspasta	5	kg	Däckmontering
BS195	60	liter	Avhårdare fjärrvärme
Cellulosa Förtunning	2	liter	Förtunning
CRC 5-56 spray 1012	4,8	liter	Paraffinbaserat smörjmedel och rostskydd
CRC Vinylglans 1035	8	liter	Silikon
CS162	224	liter	Alkaliseringsmedel Fjärrvärme
Dax ytdesinfektion plus	2	liter	Desinfektionsmedel
Elektronikrengöring CRC 1070	1,6	liter	Petroleumbaserat precisionsrengöring
Entreprenadfett Syntet 400ml	7,6	liter	Smörjfett
Fogmassa Sikaflex 11FC	0,3	liter	Fogmassa
Färg blank vit 400 ml	1,2	liter	Master lackfärg
Färg Bättrings Gul	2	liter	Lackfärg
Färg Blank Svart	1,6	liter	Master lackfärg
Färg Matt Svart	0,8	liter	Master lackfärg
Färg Märk Grön	1	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Gul	5,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Röd	5,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Vit	7,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Röd Spray	3	liter	Master lackfärg
Färg Servalac 0,3L	0,6	liter	Färg
Gasol	11,3	kg	Gasol
Glykol Super 50%	158	liter	Frostskyddsvätska för motorer
Handdisk Yes Original	18	liter	Handdisk
Hybran plus	240	liter	Transmissions- och hydraulolja
Hydraulolja SHS46	906	liter	Hydraulolja
Hypoid LS	127	liter	Smörjolja fordon
Hypoid LS 80w/90	48	liter	Smörjolja fordon
Kallavfettning 100 Snowclean 20L	40	liter	Avfettningsmedel

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Klisterolja CRC 500ml	0,5	liter	Smörjolja
Kombi 301 vaxschampo	30	liter	Biltvätt
Kontaktlim 281 DANA	350	ml	Kontaktlim lösningsmedel
Lacknafta	2	liter	Lösningsmedel
Latexfog Sika	610	ml	Fogmassa
Lim PL400 0,3L	0,9	liter	Lösningsmedelsbaserat lim
Loctite 270 50ml	50	ml	Gänglim av metakrylat
Loctite 431 20g	120	g	Snabblim akrylat
Loctite 480 20g	40	g	Snabblim akrylat
Loctite 574 50ml bälgflaska	50	ml	Flänstätning
Loctite 5980 Quick gasket 200ml	800	ml	Silikonkätning
Medicinsk Oxygen AGA 3L Liv	12	liter	Andningsoxygen
Miljöbensin Aspen 2-takt 5L	60	liter	Bensin redskap
Miljöbensin Aspen 4-takt 5L	65	liter	Bensin redskap
Noxin 15	212	liter	Syrereduktion fjärrvärme
Olja Broms 5L	5	liter	Bromsolja fordon
Olja QS Super Diesel 15W-40	1424	liter	Motorolja
Powerclean Veidec	10,5	liter	Avfettningsmedel Spray
Rostskyddsprimer Master Grå 400 ml	1,2	liter	Rostskyddsfärg spray
Rostskyddsprimer Master Röd 400 ml	0,8	liter	Rostskyddsfärg spray
Rust Lube 500ml Veidec	0,5	liter	Rostlösare
Salttabletter 25kg	3,5	ton	Salt
Silikon Transp Bygg Sikasil-N 115	0,9	liter	Silikon
Skärvätska Supercut II 6160 300ml	0,8	liter	Smörj & kylmedel
Sköljmedel	44	liter	Sköljmedel
Smörjolja CRC Multilube 500 ML	5	liter	Smörjolja
Speed Ball	2	liter	Grovrengöring
Spolarvätska Kemetyl Konc 4 L	116	liter	Spolarvätska
Spray Stripper 1100 Gasket remover	300	ml	Packningsborttagarspray
Steamgrease lithiumfett 500ml	0,5	liter	Smörjmedel
Sun professional spolglans	3	liter	Diskmaskin
Svetsspray ESAB Hi-Tech 400ml	0,4	liter	Svetsspray
Tar Remow Miljö II 25 L	175	liter	Petroleumavfettning/tjärlösare
Total chlorine tablett	100	st	Test vattenkvalité
Tri Flow 500 ml	2	liter	Kedjespray
T-Röd 1-Liter Kemetyl	12	liter	Lösningsmedel
Tvättsåpa Grumme 1 Liter	99	liter	Såpa

BILAGA 7

Redovisning Kemikalier och Avfall från externa verksamhetsutövare 2012

Förbrukade kemikalier externa verksamhetsutövare 2012

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Convert Pellets	200	kg	Reningsverk biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
Convert Flockmedel	400	liter	Reningsverk biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
TwinZip HD	15	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
Autosafe 500	55	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
Autosafe Bug Remover	25	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
AutoZip Schampoo 2	65	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
AutoZip Gloss 1	70	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Prewash A 2K	7	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Prewash T 2K	12	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Sotcar Brush	70	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Dry & Shine	140	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
Hydraulolja SHS46	30	liter	Hydraulolja fordon	Aviator
Canadian Oil ATF	100	liter	Transmissionsolja	Aviator
Olja QS Super Diesel 15W-40	376	liter	Motorolja	Aviator
Glykol Super	200	liter	Fordonsglykol (kylare)	Aviator
ACP Diesel utan FAME	60568	liter	Fordonsdiesel	Aviator
Preem ACP Evolution Diesel vinter	14330	liter	Fordonsdiesel	Aviator
Clariant Safewing MPI ECO PLUS	246 969	liter	Avisning flygplan	Aviator
Clariant Safewing MPII FLIGHT	39 855	liter	Avisning flygplan	Aviator
Glykol Super	117	liter	Kylarvätska	Aviator
Actimousse Plus	50	liter	Skumavfettning	Aviator
PL400 Lim	0,3	liter	Universallim	Aviator
Carlofon 2600	8	liter	Sprayfärg	Aviator
Tilia	2	liter	Skärspray	Aviator
Alfanol HD Grön	80	liter	Avfettningsmedel	Aviator
Grumme såpa Grön	30	liter	Tvättmedel	Aviator
Nila Handdisk orginal	10	liter	Diskmedel	Aviator
Sun professional maskindisk	3	kg	Diskmedel	Aviator
5-56	2,5	liter	Rostlösare	Aviator
Loctite 270	0,5	liter	Gänglåsning	Aviator
CRC Multilube	10	liter	Smörmedel	Aviator

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Ecowest TG 320 AF	2 950	liter	Desinfektionsmedel	Aviator
WD40	10	liter	Smörjmedel	Aviator
Röd Pri	5	liter	Avkalkningsmedel	Aviator
Absol	51	kg	Saneringsmedel	Aviator
Lacknafta	1	liter	Lösningsmedel	Aviator
Dry lube Arosol	0,8	liter	Smörjmedel	Aviator
UNIVAR Natriumhyproklorit	100	liter	Vattenbehandling	Aviator
Kemetyl Spolarvätska	10	liter	Spolarvätska	Aviator
Sonax Bromsrengöring	2,5	liter	Rengöringsmedel	Aviator
Valvoline Multipurpose Grease	8	liter	Smörjmedel	Aviator
CRC Motorstart	0,5	liter	Bilvårdprodukt	Aviator
CRC Elektronikrengöring	0,2	liter	Rengöringsmedel	Aviator
Putty PP100	260	ml	Sealant	Braathens Technical
Plastic padding elastic	390	ml	Sealant	Braathens Technical
Plastic padding Putty	1170	ml	Sealant	Braathens Technical
T-Red	43	liter	Cleaning	Braathens Technical
Spray paint red	2,8	liter	Paint	Braathens Technical
Spray paint	2	liter	Paint	Braathens Technical
Spray paint white	2	liter	Paint	Braathens Technical
Spray paint	0,5	liter	Paint	Braathens Technical
Spray paint	1,2	liter	Paint	Braathens Technical
Spray paint matt black	3,5	liter	Paint	Braathens Technical
Cramolin sprayflon PTFE	1,6	liter	Grease	Braathens Technical
Chemical metall	630	g	Sealant	Braathens Technical
Anti seize compound	454	g	Paint	Braathens Technical
Thinner	2	liter	Cleaning	Braathens Technical
Paint thinner	1	liter	Cleaning	Braathens Technical
Paint desothane HS Red. 2.5	12,5	liter	Cleaning	Braathens Technical
Silicone sealant	0,62	ml	Sealant	Braathens Technical
FLUID 3 Brake fluid	3,79	liter	Brake fluid	Braathens Technical
Aeroshell Fluid 41	160	liter	Brake fluid	Braathens Technical
Glassfoam	82	liter	Cleaning	Braathens Technical
Grease 22	3	kg	Lubricant	Braathens Technical
Grease 33	85	kg	Lubricant	Braathens Technical
OIL 2380 BP TURBO	72,87	liter	A/C oil	Braathens Technical
MOBIL JET 2	3023	liter	A/C oil	Braathens Technical
INNO MULTICLEANER	83,2	liter	Cleaning	Braathens Technical
Primer PPG	15	liter	Paint	Braathens Technical
Sealant P/N PR1436GB1/2	144	ml	Sealant	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Sealant P/N PR1764B2	144	ml	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1005L	2	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1422A2	288	ml	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1422A½	1,728	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1422B½	13,25	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1422B2	4,18	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1425B½	0,72	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR1428B½	4,17	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/NPR1428B2	1,728	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant P/N PR-1782C-12	0,144	liter	Sealant	Braathens Technical
Joint compond	0,432	liter	Sealant	Braathens Technical
Sealant proseal 860	3,45	liter	Sealant	Braathens Technical
GLUE SPRAY INNO LIRAY	0,4	liter	Glue	Braathens Technical
SCOTCH PHOTO MOUNT 7024	0,4	liter	Glue	Braathens Technical
Activator	50	ml	Activator	Braathens Technical
THINNER PPG	5	liter	Cleaning	Braathens Technical
Sealant P/N S708 ADHESIVE	2	liter	Sealant	Braathens Technical
Hydraulic oil SKYDROL 500 B4 Q	145	liter	Hydraulic oil	Braathens Technical
Rust inhibitor WD40	19,2	liter	Rust inhibitor	Braathens Technical
Leakfinder CRC	2,5	liter	Leakfinder	Braathens Technical
Lectraclean	2,5	liter	Leakfinder	Braathens Technical
Windscreen wash	48	liter	Cleaning	Braathens Technical
Spray cold garv	1,2	liter	Cleaning	Braathens Technical
Cleaning agent	0,4	liter	Cleaning	Braathens Technical
Glycol	28	liter	Anti ice	Braathens Technical
Carburator spirit 0.5 L	4,5	liter	Anti ice	Braathens Technical
Bilshampo 5 L	25	liter	Cleaning	Braathens Technical
AVIOX HS-77702 GLOSS BLACK	5	liter	Paint	Braathens Technical
Adhesive	1	liter	Adhesive	Braathens Technical
Edgesealer 3M	0,4	liter	Sealant	Braathens Technical
Lubricant super corr A	1,2	liter	Grease	Braathens Technical
Remover spray glue	0,4	liter	Cleaning	Braathens Technical
Aviox activator	0,4	liter	Activator	Braathens Technical
Act143 fits PR143	25	liter	Primer	Braathens Technical
Glue rapid	0,8	liter	Glue	Braathens Technical
Epoxy paste 2 component	50	ml	Epoxy	Braathens Technical
Glue 1 kilo	2	kg	Glue	Braathens Technical
Corrosion inhib 400ml	0,4	ml	Rust inhibitor	Braathens Technical
Paint white	2,4	liter	Paint	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Freeze spary 200 ml	2,8	liter	Reducer	Braathens Technical
Deep cleaner fro leather 5 GAL	18,93	liter	Cleaning	Braathens Technical
Water dispensing fluid Dinitrol	1	liter	Rust inhibitor	Braathens Technical
1L Drum Dinitrol AV8	1	liter	Rust inhibitor	Braathens Technical
Windscreen fluid	23	liter	Cleaning	Braathens Technical
Hardner	10	liter	Hardner for paint	Braathens Technical
Hylomar	160	ml	Sealant	Braathens Technical
Primer silastic	0,5	liter	Primer	Braathens Technical
Grease 16.9 L	16,9	liter	Grease	Braathens Technical
Rocoldry PTFE spray P/N	0,4	liter	Rust inhibitor	Braathens Technical
Kaustiksoda	1	kg	Cleaning	Braathens Technical
Fuel prot. Microbiocide P/N	5	kg	Cleaning	Braathens Technical
Natriumhypoklorid	2	kg	Cleaning	Braathens Technical
Grease oxygen 20z/tu	50	ml	Grease	Braathens Technical
Rust protection	0,3	liter	Rust inhibitor	Braathens Technical
Manutex	0,2	liter	Cleaning	Braathens Technical
Fluid hydr skylube	0,16	liter	Hydr fluid	Braathens Technical
Hydrolic fluid	1,44	liter	Hydr fluid	Braathens Technical
Metyletylketon	20	liter	Cleaning	Braathens Technical
Silicone	0,8	liter	Sealant	Braathens Technical
JET-A1	24	m3	Flygbränsle	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobiljetoil 2	2	liter	Olja hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bensin 95 okt	40	liter	Bränsle truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bromsvätska DOT4	100	ml	Bromsystem truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Spolarvätska	15	liter	Tjänstefordon	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Motorolja	2	liter	Truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Thinner	1	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Aceton	1	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
MEK	0,5	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Klarlack Sprayburk	100	ml	Målning	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 9D1B	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 9PR5	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 996PB	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Loctite 274	10	ml	Låsvätska	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Yes diskmedel	0,5	liter	Rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
WD 40	250	ml	Smörjning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ajax fönster puts	36	liter	Glasputs	The Nuance Group
Yes diskmedel	6	liter	Diskmedel	The Nuance Group
Ajax golv rent	3	liter	Rengöringsmedel	The Nuance Group
Ajax Badrum	4,5	liter	Rengöringsmedel	The Nuance Group
Motorolja Mobil Jet II	12	liter	Motorolja till jettflygplan	Walt Air Europé AB
Anti Ice (Fuel Additive)	30	liter	Bränsletillsats till Jet A1	Walt Air Europé AB
Sani calc	21	liter	Rengöringsmedel	Centrumstäd i Malmö
Exotol	6	liter	Rengöringsmedel	Centrumstäd i Malmö
JIF cream	6	liter	Rengöringsmedel	Centrumstäd i Malmö
Elite 20W-50	300	liter	Motorolja	Fly Logic Sweden
Aeroshell Fluid 31	20	liter	Hydraulolja	Fly Logic Sweden
Aeroshell Fluid 41	20	liter	Hydraulolja	Fly Logic Sweden
Ajax Glas Crystal Clean spray	3,75	liter	Städ	Hadesten REN AB
Cif Badrum 2in1 spray	22,5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Cif Rengör.&Desinf.2in1 spray	9	liter	Städ	Hadesten REN AB
Fixy Gipeco Multiclean spray	25	liter	Städ	Hadesten REN AB
Grönsåpa	4	liter	Städ	Hadesten REN AB
Inno Glasfoam	6	liter	Städ	Hadesten REN AB
Jontec 300	5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Jontec Ceramica	5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Kalcinex-Kalkbort	12	liter	Städ	Hadesten REN AB
Klorin Original	3,75	liter	Städ	Hadesten REN AB
P9 Fönsterputs	5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sani 100 fresh	3	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sani Calc fresh	5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Divodes FG VT29	4,5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sprint 200 free	6	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sprint 200 fresh	18	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sprint Multi 500ml	107	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sprinter Tana Sanicid bad	4,5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Wc Liquid Tana	8	liter	Städ	Hadesten REN AB
Vim skurcreme Citron	10,5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Doftin plus spray äppeldoft	42	liter	Städ-doft	Hadesten REN AB
P8 Äpple luktförb.	7	liter	Städ-doft	Hadesten REN AB
Saner	216	liter	Städ-doft	Hadesten REN AB
Clara Natur tvättmedel Plus	48	kg	Städ-tvätt	Hadesten REN AB
Via Professional tvättmedel	41,5	kg	Städ-tvätt	Hadesten REN AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Atrix Handcreme	1,2	liter	Städ tvål/hand	Hadesten REN AB
Horsley flytande tvål	52,8	liter	Städ tvål/hand	Hadesten REN AB
Soft Care Handdesinf. gel	3	liter	Städ tvål/hand	Hadesten REN AB
Q8 T 750 1540	60	liter	Smörjning	SAS
Q8 Handel 46	80	liter	Hydraulolja, smörjning	SAS
Q8 T 55 80 W - 90	5	liter	Bakaxelolja	SAS
Q8 Handel 32	15	liter	Hydraulolja, smörjning	SAS
Q8 T2200	8	liter	Våta bromsar/ smörjning	SAS
Q8 Auto 15	10	liter	Hydraulolja/servo olja	SAS
Mobil Univis HVI 26	5	liter	Hydraulolja, smörjning	SAS
Bromsvätska Dot 4	2	liter	Bromsvätska	SAS
LHM +	0,5	liter	Bromsvätska	SAS
Swedol kedjespray	2,4	kg	Smörjning	SAS
CRC Multilube	1,5	liter	Smörjmedel	SAS
Wurth HTS	0,5	liter	Smörjmedel	SAS
Kemetryl T-röd	0,5	liter	Rengöring	SAS
Dupli Colour cars	1,6	liter	Bättringsfärg	SAS
Kino Artic spoläsvätska	20	liter	Rengöring	SAS
Q8 Glykol	10	liter	Kylarvätska	SAS
Oks 2661 fast cleaner	2,4	liter	Rengöring	SAS
Industrirent PI 704	10	liter	Avfettning	SAS
Akzo Nobel autocaut BT röd	5	liter	Rostskyddstäckfärg	SAS
Swedol entreprenad EP2	1,6	kg	Smörjning	SAS
Rembrandt Moly S2	0,8	kg	Smörjning	SAS
Xylen	0,5	liter	Lösningsmedel	SAS
Swedol centralsmörjfett	8	kg	Smörjning	SAS
Diversey Sprintfresh 200	12	liter	Rengöring	SAS
Diversey Sprint Multi	12	liter	Rengöring	SAS
Kombi delta Micro	300	liter	Biltvätt	Haikers (Renbil i malmö AB)
Kombi delta Grön	600	liter	Biltvätt	Haikers (Renbil i malmö AB)
Aromatfri Avfettning	50	liter	Biltvätt	Haikers (Renbil i malmö AB)
Kombi delta Gul	10	liter	Interiörtvätt	Haikers (Renbil i malmö AB)
Fönsterputs	20	liter	Interiörtvätt	Haikers (Renbil i malmö AB)
Pansarol	4	kg	Målarfärg	Aeroklubben i Malmö
Aceton, Lacknafta	1	liter	Förtunning, Rengöring	Aeroklubben i Malmö
Handrengöring	0,2	liter	Handrengöring	Aeroklubben i Malmö
Unison G4 Spec pur eco	583	kg	Maskindiskmedel	SSP AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Suma Crystal Free A8	127	kg	Torkmedel	SSP AB
Gel Force D.3.2	7,5	kg	Grovrent	SSP AB
Suma Star Free	21	kg	Tvål	SSP AB
Foam Soap	0,5	kg	Tvål	SSP AB
Suma Calc	11,5	kg	Kalkborttagning	SSP AB
Suma Grill	2,4	kg	Ugnsrent	SSP AB
Suma Extend D3	1,5	kg	Grovrent	SSP AB
Suma Bac	2,3	kg	Dsinfektion	SSP AB
Leverline Soft	1,4	kg	Tvål	SSP AB
Engine oil 2380	645	liter	Motorolja flygplans	Amapola Flyg
Hydraulvätska fluid 41	142	liter	Hydraulolja till flygplan	Amapola Flyg
Aeroshell grease 22	5	kg	Smörjning	Amapola Flyg
Aeroshell 12 grease	2	kg	Smörjning	Amapola Flyg
PR1826B1-2 Tätningsmedel	0,846	kg	Bränsletankar flygplan	Amapola Flyg
PS870A1-2SKIT Tätningsmedel	0,423	kg	Flygplan	Amapola Flyg
PR1782B1-2SKIT Tätningsmedel	1,55	kg	Flygplan	Amapola Flyg
PR1422B1-2SKIT Tätningsmedel	0,564	kg	Bränsletankar flygplan	Amapola Flyg
PR1422A1-2SKIT Tätningsmedel	0,846	kg	Bränsletankar flygplan	Amapola Flyg
PR1422B2SKIT Tätningsmedel	0,282	kg	Bränsletankar flygplan	Amapola Flyg
METAFLEXWRHARD	5	liter	Målning hårdare	Amapola Flyg
Grease33-400GR fett	0,4	kg	Smörjning	Amapola Flyg
Grease7-400GR fett	3,2	kg	Smörjning	Amapola Flyg
SHC100 Fett	2	kg	Smörjning	Amapola Flyg
C23-90S Thinner för färg	5	liter	Rengöring/Målning	Amapola Flyg
AW106 Araldite	1	kg	Limning	Amapola Flyg
LY5052 Araldite	2	kg	Limning	Amapola Flyg
5052CH Hårdare Araldite	0,76	kg	Limning	Amapola Flyg
WD40 smörjmedel	0,4	liter	Smörjning	Amapola Flyg
EP4001 2 komponents lim	0,35	kg	Limning	Amapola Flyg
3M3950 edge sealer	0,237	liter	tätning dekaler	Amapola Flyg
EC1300L Kontaklim	2	liter	Limning	Amapola Flyg
51094 Loctite	0,453	kg	Gänglåsning	Amapola Flyg
01-5150-77 Penetrant vätska	0,3	kg	Sprickundersökning	Amapola Flyg
01-5352-77 Penetrant vätska	0,7	kg	Sprickundersökning	Amapola Flyg
OF93031 Läcksökare	2	liter	För läcksökning	Amapola Flyg
AV30-400ML Korrosions skydd	0,8	liter	Korrosionsskydd	Amapola Flyg
AV8-400SPR Korrosions skydd	2	liter	Korrosionsskydd	Amapola Flyg
LPSZT400SPR avfettning	3,8	kg	Rengöring elkontakter	Amapola Flyg
LPS1-400SPR	1,56	kg	Smörjning	Amapola Flyg

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
LPS2-400SPR	1,248	kg	Smörjning	Amapola Flyg
LPS3	0,936	kg	Korrosionsskydd	Amapola Flyg
LPSCFC400SPR	6,24	kg	Rengöring	Amapola Flyg
AR2012 Araldite	0,15	liter	Limning	Amapola Flyg
F900	9,6	g	Gänglåsning	Amapola Flyg
JC5A Joint compound	0,08	liter	Korrosionsskydd	Amapola Flyg
3M5300	0,62	liter	Tätningemedel	Amapola Flyg
DC3145	0,09	liter	Silicon tätningemedel	Amapola Flyg
DC4	0,2	kg	Elektrisk insulation pasta	Amapola Flyg
M55M100	0,1	kg	Orings fett	Amapola Flyg
RTV3120	1,359	kg	Silicon tätningemedel	Amapola Flyg
74-451L	2	kg	Limning av gummiboots	Amapola Flyg
99321	5	liter	Activator för färg	Amapola Flyg
AVI0X77702BL färg svart	1	liter	Färg	Amapola Flyg
C21-100UVR5L Färg	5	liter	Färg	Amapola Flyg
A7410	1,75	liter	Kylspray aerosol	Amapola Flyg
A7010 Inno Multi Cleaner	5,6	liter	Rengöring aerosol	Amapola Flyg
N3200 Glasfoam inno	19	liter	Aerosol för allmän rengöring	Amapola Flyg
Alifatnafta	10	liter	Rengöring	Amapola Flyg
MEK5L Metyletylketon	5	liter	Rengöring	Amapola Flyg
ICEX2QT Silikonvätska	0,95	liter	Gummibelägg vingframkant	Amapola Flyg
TARDIS Limborttagning	7,5	liter	Autosmarts limborttagning	Amapola Flyg
S15-60 Primer	5	liter	Grundfärg	Amapola Flyg
BP2380	500	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fordonsglykol Statoil	5	liter	Bilarna	West Air Sweden AB
Färger - Sikken LV250	30	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Avfettningemedel - TAR	25	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Rengöringsmedel - TW39	50	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Lösningemedel - Förtunning	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fluid 41	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Aerosoler (LPS1, LPS2, LPS3)	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Tixo M 60 (tvättmedel)	50	liter	Biltvätt	MFS AB
Miljödiesel	24754	liter	Fordonsbränsle	MFS AB
Smörjmedel	583	liter	Smörjmedel	MFS AB
Motorolja 10w30	205	liter	Fordonsunderhåll	MFS AB
Anti Freeze	50	liter	Kylvätska fordon	MFS AB
Suma Nova L6	350	liter	Diskmaskin	Gate Gourmet AB
Suma Bac D10	95	liter	Köket	Gate Gourmet AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Suma select free A7	35	liter	torkmedel - diskmaskin	Gate Gourmet AB
Suma Alu free L10	90	liter	Diskmaskin	Gate Gourmet AB
Suma star free D1	24	liter	Handdisk	Gate Gourmet AB
Actual	50	liter	Golv	Gate Gourmet AB
Taski Spiral	20	liter	väggar, golv	Gate Gourmet AB
Soft Care H34	19,2	liter	Handtvätt	Gate Gourmet AB
Soft Care H9	9,6	liter	Handtvål	Gate Gourmet AB
Soft Care Sensisept	45	liter	Hudcreme	LSG Sky chefs AB
Soft Care Dermasoft	9	liter	Decinficerande tvål	LSG Sky chefs AB
Suma Star free D1 6x	62	liter	Handdiskmedel	LSG Sky chefs AB
Suma Calc D5 6x2L W3	78	liter	Avkalkningsmedel	LSG Sky chefs AB
Suma Grill D9 6x2L W	13	liter	Grill o ugnrensning	LSG Sky chefs AB
Suma Bac D10 2x5L W6	84	liter	Desinficerande rengöring	LSG Sky chefs AB
Suma Dip K1 2x5L W2	85	liter	Blötlägningsmedel	LSG Sky chefs AB
Suma Crystal free A8	108	liter	Torkmedel (Diskmaskin)	LSG Sky chefs AB
DI Divodes FG VT29 6	4	liter	Desinficerande rengöring	LSG Sky chefs AB
Suma Gel Force D3.2	363	liter	Grovrengöring	LSG Sky chefs AB
TASKI Sani Clonet fr	5	liter	WC Rengöringsmedel.	LSG Sky chefs AB
Suma Inox D7.1 6x0.7	9	liter	Rengöring av rostfria ytor	LSG Sky chefs AB
Suma Drain GTS Plus	11	liter	Nerbrytningsmedel mot fett.	LSG Sky chefs AB
Suma Unison Special	675	liter	Torkmedel (Diskmaskin)	LSG Sky chefs AB
2-26 aerosol, CRC	42	ml	Fuktskydd	ELTEL Networks AB
5-56 aerosol, CRC	60	ml	Smörjmedel	ELTEL Networks AB
Avfettning Quikleen	30	ml	Avfettning	ELTEL Networks AB
Cold spray PRF 101	35	ml	Avkyllning	ELTEL Networks AB
Fogskum 90, Essve	50	ml	Tätning	ELTEL Networks AB
Hammarlack	20	ml	Rostskydd	ELTEL Networks AB
Kontaktlim Contact AB	20	ml	Lim	ELTEL Networks AB
Whiteboard Cleaner & conditioner	30	ml	Rengöring	ELTEL Networks AB
Multigrade synthetic SAE 20W-50	11	liter	Motorolja i flygplan	Sturup IFR Center AB
Tvättmedel Clax	100	liter	Tvätt	ISS Facility Services
Moppkonserveringsmedel	40	liter	Tvätt	ISS Facility Services
Jontec 300 Free	10	liter	Golvrengöring	ISS Facility Services
Jontec 300 Jfit	30	liter	Golvrengöring	ISS Facility Services
Jontec Profi	5	liter	Golvrengöring	ISS Facility Services
Jontec Prevento	4	liter	Impregnering	ISS Facility Services
Sani 100 Fresh	18	liter	Toalettrensning	ISS Facility Services
Sani Calc free	36	liter	Toalettrensning	ISS Facility Services
Sani Acid	6	liter	Toalettrensning	ISS Facility Services

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Yes	16,8	liter	Diskmedel	ISS Facility Services
Sun	8	frp	100 tabl/frp diskmedel	ISS Facility Services
Glade	6,6	liter	Doftspray	ISS Facility Services
Airfresher	1,8	liter	Doftspray	ISS Facility Services
Clax Microwash	9	liter	Tvätt	TNT Sverige AB
Good Sense Fresh	6	liter	Luktförbättrare	TNT Sverige AB
Etanol Gel, 500 ml med pump	6	liter	Handdesinfektion	TNT Sverige AB
Mild parfymrad tvålcreme	10	liter	Handtvätt	TNT Sverige AB
Mild parfymrad tvålcreme	20	liter	Handtvätt	TNT Sverige AB
KALCINEX,kalkbort	2	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Nu-Action3, Grovrent	1	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Nu-BioCal, Saltbort/Vinterrent	2	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Nu-BioScrub, kalkkontroll	2	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Nu-Kleen Floor golvrengöring	5	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Pro Cream Soap	20	liter	Handtvätt	TNT Sverige AB
Sani 100 Fresh	6	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Sprint Glass, Pur-Eco	9,75	liter	Rengöring	TNT Sverige AB
Suma Light	11	liter	Disk	TNT Sverige AB
Sun Prof. Tab Svanen	3,6	kg	Disk	TNT Sverige AB
Edge Sealeer, 3M 4150S	20	ml	Flygplansvingar	TUIfly Nordic AB
Electrical insulating compound	100	ml	Tätar kontakter	TUIfly Nordic AB
Hynet4	40	L	Hydraulolja	TUIfly Nordic AB
Glyvak	10	L	Toalett avkalkning	TUIfly Nordic AB
Royco 11ms	0,3	kg	Smörjfett landningsställ	TUIfly Nordic AB
Mobilgrease33	10	kg	Smörjfett	TUIfly Nordic AB
Aeroshellgll lgf	5	L	Landningsställ olja	TUIfly Nordic AB
Molycote G rapid plus	0,3	kg	Smörj fett fläktbladmotor	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 clear	50	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 black	10	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 white	100	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Dowcorning732 red	50	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
Alodine1132	5	ml	Metall bearbetning	TUIfly Nordic AB
Mobilejet II	787	liter	Motor olja	TUIfly Nordic AB
EI10190011	500	ml	Ugns rengöring	TUIfly Nordic AB
Primer bms10-11 type1	10	ml	Grund färg	TUIfly Nordic AB
CRC glass clean	500	ml	Fönsterputs	TUIfly Nordic AB
TE654	500	ml	Renluft	TUIfly Nordic AB
TT-P-1757b	10	ml	Grundfärg sprängburk	TUIfly Nordic AB
550657 Avkalkningsmedel	50	liter	Toalettrensning (Vinäger)	TUIfly Nordic AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Diesel	400	liter	Drivmedel fordon	TUIfly Nordic AB
T-röd	1	liter	Rengöring verktyg	TUIfly Nordic AB

Avfall hos externa verksamhetsutövare 2012

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
130501	Oljeslam	Puls	Sysav Kemi	D9	9640	Sturups Bilservice AB - OK/Q8
200399	Brännbart	Carl F AB	Sysav	Återvinning	7430	Sturups Bilservice AB - OK/Q8
200140	Metall/Skrot	Carl F AB	Sysav	Återvinning	190	Sturups Bilservice AB - OK/Q8
130205	Spillolja <10%	Sysav	Sysav	R13	1 190	Braathens Technical
150202	Oljeprodukter, fasta	Sysav	Sysav	D15	443,5	Braathens Technical
140603	Lösningsmedel >20MJ/kg	Sysav	Sysav	D15	546,5	Braathens Technical
080111	Färg, burkar och dunkar	Sysav	Sysav	D15	92	Braathens Technical
161001	Alkaliska lösningar med org. innehåll	Sysav	Sysav	D15	5000	Braathens Technical
200121	Lysrör Hg-haltiga	Sysav	Sysav	R13	71	Braathens Technical
200121	Ljuskällor blandat (Hg & Glödlampor)	Sysav	Sysav	D15	45	Braathens Technical
160601	Bilbatterier, bly	Sysav	Sysav	R13	13	Braathens Technical
200133	Småbatterier,	Sysav	Sysav	D15	78	Braathens Technical
160213	El-avfall	Sysav	Sysav	R13	35	Braathens Technical
200101	Returpapper	Egen	Sysav	Återvinning	10	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
2001133	Batterier, små	Egen	Sysav	D15	0,5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
200399	Brännbart	Egen	Sysav	Förbränning	15	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
150101	Wellpapp	Egen	Sysav	Återvinning	5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
150202	Oljeprodukter fasta	Egen	Sysav	D15	5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
140603	Lösningsmedel	Egen	Sysav	D15	1	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
200399	Brännbart	Sita	Sysav	Återvinning	6000	Menzies Aviation Sweden AB
200399	Brännbart	Carl F	sysav	Energiåtervinning	2190	Amapola Flyg
080111	Färg och Lack med farliga ämnen	SITA	Sakab	R13	52	Amapola Flyg
160506	Laboratoriekemikalie	SITA	Sakab	D15	9	Amapola Flyg
160601	Blybatterier	SITA	Sakab	R13	75	Amapola Flyg
180107	Kemikalier utan farligt innehåll	SITA	Sakab	D15	23	Amapola Flyg
200129	Kemikalier med farligt innehåll	SITA	Sakab	D15	37	Amapola Flyg
	Sorterbart avfall	SITA	Sakab		870	Amapola Flyg
130205	Spillolja	Puls	Sysav		450	West Air Sweden AB
130703	Spillbränsle	Puls	Sysav		420	West Air Sweden AB
161002	Tvättvatten	Puls	Sysav	R12	7060	MFS AB
130205	Spillolja	Lots	Sysav	R13	157	MFS AB

EWC kod	Avfallslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
160107	Oljefilter	Lots	Sysav	D15	156	MFS AB
150202	Oljeprodukter fasta	Lots	Sysav	D15	90	MFS AB
130501	Oljeslam	Sysav	Sysav LOTS	D9	4620	Skogsvalvet AB
130205	Spillolja <10%	Sysav	Sysav LOTS	R13	1600,5	Skogsvalvet AB
150202	Oljeprodukter fasta	Sysav	Sysav LOTS	D15	443,5	Skogsvalvet AB
140603	Lösningsmedel <20MJ/kg	Sysav	Sysav LOTS	D15	546,5	Skogsvalvet AB
080111	Färg, burkar, dunkar	Sysav	Sysav LOTS	D15	92	Skogsvalvet AB
161001	Alkaliska lösningar	Sysav	Sysav LOTS	D15	5000	Skogsvalvet AB
200121	Lysrör Hg haltiga	Sysav	Sysav LOTS	R13	71	Skogsvalvet AB
200121	Ljuskällor blandat	Sysav	Sysav LOTS	R13	52	Skogsvalvet AB
160601	Bilbatterier bly	Sysav	Sysav LOTS	R13	13	Skogsvalvet AB
200133	Småbatterier	Sysav	Sysav LOTS	D15	78	Skogsvalvet AB
160213	Elavfall	Sysav	Sysav LOTS	R13	35	Skogsvalvet AB
200399	Brännbart avfall	Carl F	Sysav	Återvinning	2022	Skogsvalvet AB
	Elavfall m producentansvar	Carl F	Sysav	Återvinning	1570	Skogsvalvet AB
	Avfall för sortering	Carl F	Sysav		11,84	Skogsvalvet AB
200140	Blandskrot	Carl F	Sysav	Återvinning	2560	Skogsvalvet AB
	Brännbart avfall	Sita	Sita		26 850	Gate Gourmet
	Brännbart biologiskt	Sita	Sita		20 810	Gate Gourmet
	Matavfall fr tredje	Sita	Sysav		6 480	Gate Gourmet
	Sorterbart avfall	Sita	Sita		1 450	Gate Gourmet
	Wellpapp	Sita	Sita		8 330	Gate Gourmet
Kat 1	Kategori 1	Carl F	Sysav	Brännbart	121100	LSG Sky chefs AB
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	4300	JetPak AB
200101	Returpapper	Carl F		Återvinning	3250	UPS Sweden AB
200399	Brännbart	Carl F		Återvinning	11620	UPS Sweden AB
130501	Oljeslam	Puls	Sysav Kemi	D9	9640	Sturups Bilservice AB - OK/Q8