

Miljörapport enligt NFS 2006:9 verksamhetsår 2013

MALMÖ AIRPORT



Innehållsförteckning

1	SAMMANFATTNING	4
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	7
3	ORGANISATION	8
4	VERKSAMHETSBEKRIVNING	8
4.1	Lokalisering	9
4.2	Verksamhet	9
4.3	Anläggningar av betydelse för miljön	9
4.3.1	Värmecentral	9
4.3.2	Utjämningsmagasin	10
4.3.3	Biodling	10
4.3.4	Miljöstation 1	11
4.3.5	Källsortering i Terminalbyggnaden	11
4.3.6	Uppsamling av glykolkontaminerad snö	12
4.3.7	Ny dagvattenhantering	12
5	KONTROLLPROGRAM	13
5.1	Vattenkontroll	13
5.1.1	Spillvatten från sanitära installationer m.m. vid pumpstation P5	13
5.1.2	Spillvatten från brandövningsplats P2	14
5.1.3	Spillvatten från Glykoldammen	14
5.1.4	Dagvatten	14
5.1.5	Grundvatten	15
5.2	Biobränsleledad pannanläggning	15
5.3	Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet	15
6	ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2013 (HÄNDELSER)	16
6.1	Nytt miljötillstånd	16
6.2	Preciserat riksintresse	16
6.3	PFOS-utredningar	16
6.4	Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)	16
6.5	Kemikalieguide – Fordonstvättmedel	17
6.6	Samarbetsorgan	17
6.7	Olyckor och incidenter	17
6.8	Klagomål och avvikelser	17
7	FLYGTRAFIK	18
7.1	Flygplansrörelser	18
7.2	Avgaser	23
8	BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING	23

9	UTSLÄPP TILL LUFT	24
9.1	Utsläpp från egen verksamhet.....	24
9.2	Redovisning av köldmedier	24
9.3	Utsläpp från pannanläggning	24
9.3.1	Mätmetoder	24
10	MARK OCH VATTEN	26
10.1	Avrinningsområden	26
10.2	Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll.....	28
10.2.1	Provpunkt V1	29
10.2.2	Provpunkt V3	30
10.2.3	Provpunkt V6	30
10.3	Utsläpp till kommunens spillvattennät	30
10.4	Utsläpp till mark och grundvatten	33
10.5	Flygplanstvätt	37
11	KEMIKALIEFÖRBRUKNING	38
12	AVFALL	39
13	UPPFYLLELSE AV GÄLLANDE TILLSTÅND.....	40
14	GÄLLANDE VILLKOR FÖR TILLSTÅNDET	40
15	GÄLLANDE FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR PANNCENTRALEN	45
16	DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA	47

BILAGOR

- Bilaga 1** Beslutslista
- Bilaga 2** Inkomna klagomål/synpunkter
- Bilaga 3** Verksamhetsavvikelser
- Bilaga 4** Köldmedier
- Bilaga 5** Översigtskarta med provtagningspunkternas lägen
- Bilaga 6** Kemikalieförbrukning egen verksamhet
- Bilaga 7** Kemikalie- och avfallredovisning från övriga verksamhets-
utövare (hyresgäster)

1 SAMMANFATTNING

Swedavia äger och driver Malmö Airport som en allmän flygplats. Malmö Airport har tillstånd för drift enligt Miljöskyddslagen. Gällande tillstånd trädde i kraft maj 2000. I tillståndets villkor anges ingående vilken miljöpåverkan som får förekomma, som t.ex. villkor om flygvägar, spillvatten och bullerutredning. Därutöver har Swedavia egna miljömål som går längre i strävanden att minska Malmö Airports miljöpåverkan.

November 2013 fick Malmö Airport ett nytt tillstånd. Detta togs dock ej i anspråk under året.

Flygplatsen är av riksintresse för kommunikations- och transportsektorn. Detta skydd innebär att hänsyn måste tas till flygplatsens långsiktiga utbyggnadsbehov vid den fysiska planeringen. Flygverksamheten har ökat sedan flygplatsen invigdes i december 1972 och anläggningen har byggts ut i olika etapper.

Under 2013 redovisade Trafikverket ett preciserat Riksintresse för två parallella rullbanor.

Tillståndet som gällde under 2013 omfattar linjefart, fraktflyg, charter, allmänflyg och militärflyg om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan, skolflygverksamheten om 13 000 rörelser per år, varav 4 000 rörelser med tunga flygplan, flygdagar och markbunden verksamhet.

Totalt antal rörelser under 2013 var 39 048 varav 28 644 med tunga flygplan. Antalet skolflygrörelser uppgick till 5 935 varav 167 med tunga flygplan.

Malmö Airport är miljöcertifierat i ett Swedavia-gemensamt miljöledningssystem enligt ISO 14001.

Flygtrafiken påverkar naturligtvis miljön på och invid flygplatsen. Bullret kan vara störande för boende vid in- och utflygningsvägarna. Flygplanen släpper ut avgaser som innehåller föroreningar. På vintern måste avisnings- och halkbekämpningsmedel användas för flygsäkerhetens skull.

På flygplatsen finns också en rad andra verksamheter som bränslepåfyllning, verkstäder, brandövningar, restauranger, kontor m.m., vilka alla förbrukar naturresurser, lämnar avfall och medför utsläpp till luft, mark och vatten.

Flygplanens avgaser innehåller bl.a. kväveoxider och kolväten som påverkar miljön. Vid förbränning av bränsle bildas också koldioxid. Flygplatsen ger dessutom upphov till ganska omfattande vägtrafik till och från flygplatsen.

Swedavia är klimatneutralt sedan 2006. Malmö Airport har genom ett systematiskt arbete lyckats minska verksamhetens direkta koldioxidutsläpp med över 80 % mellan år 2005 och 2012. Under 2013 ökade dock utsläppen av koldioxid något jämfört med 2012, framförallt på grund av snö och kallt väder i inledningen på året.

Swedavias miljöarbete fokuserar bland annat på att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser. Swedavia har certifierat bolagets tio flygplatser enligt den högsta nivån av ACA (Airport Carbon Accreditation – ett europeiskt program som graderar flygplatsers klimatarbete) vilket visar att bolaget ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet. Endast 15 flygplatser i världen har tilldelats det högsta betyget. Sedan 2011 har flygplatsen arbetat strukturerat för att reducera CO₂-utsläppen och certifiera flygplatsen på högsta nivån 3+. Under 2013 uppnådde Swedavia Malmö Airport för tredje gången detta mål.

För att uppnå klimatneutralitet kompenserar flygplatsen för de koldioxidutsläpp som man inte lyckats eliminera genom inköp av utsläppsreduktionscertifikat inom ramen för FN:s klimatarbete.

Av flygsäkerhetsskäl måste kemikalier användas vintertid för att hålla flygplan och landningsbanor fria från snö och is. För att avisa flygplanen sprutas en varm blandning av glykol och vatten över vingarna. Spillet på plattan leds till största delen till Svedala avloppsreningsverk. Spill av glykol i stora mängder kan orsaka syrebrist i mark och vatten. Under 2013 pågick byggnaden av ett nytt system för hantering av dagvatten. Det förväntas vara i drift till vintersäsongen under 2014.

Snö och is på banorna tas i första hand bort genom plogning, borstning och blåsning. Kaliumacetat, en saltlösning, används för att motverka halka. Acetatet är biokemiskt lätt nedbrytbart. Under vissa väderförhållande måste även urea användas för att motverka halka. Urea frigör kväve som kan orsaka försurning och övergödning av mark och vattendrag.

Verksamheterna vid flygplatsen förbrukar resurser och genererar avfall. I första hand handlar det om bränsle. Den absolut största delen av det bränsle som transporteras till flygplatsen utgörs av flygbränsle. I övrigt sker transporter av i första hand träpellets som används för uppvärmning och diesel som används av flygplatsens servicefordon.

Under 2013 har utredningar avseende PFOS i flygplatsens omgivning genomförts i samråd med Länsstyrelsen och Svedala kommun. Ett filter som renar PFOS-haltigt grundvatten har installerats på brandövningsplatsen. Provtagningar efter filtret har visat på en mycket hög reningsgrad. Under 2012-2013 har också en renovering av brandövningsplatsen genomförts.

Denna rapport är framtagen enligt Naturvårdverkets föreskrifter om miljörapport för tillståndspliktiga miljöfarliga verksamheter; NFS 2006:9 och har utarbetats av Miljöchef Maria Bengtsson och miljørådgivarna Maria Svensson och Håkan Mårtensson vid Malmö Airport, Swedavia.

Malmö Airport, 2014-03-25

Peter Weinhandl
Flygplatschef

Tel: 010-109 45 00

Swedavia
Box 14
230 32 Malmö-Sturup

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare	Swedavia AB, Malmö Airport
Organisationsnummer	556797-0818
Adress	Box 14, 230 32 Malmö-Sturup
Besöksadress	Malmö Airport
Telefon	010-109 45 00
Fax	040-50 01 03
Anläggningsnummer	1263-72-001
Juridiskt ansvarig	Peter Weinhandl, Flygplatschef
Kontaktperson	Maria Bengtsson, Miljöchef
SNI-kod för verksamheten	63.30 På anläggningen förekommer inga av de farliga ämnen som avses i bilagan till SFS 1998:899
Gällande tillstånd	<u>Miljödomstolen 2000-05-05</u> Slutligt beslut <u>Mark och Miljödomstolen 2013-11-14</u> Övriga beslut återfinns i bilaga 1.
Fastighetsbeteckning	Sturup 1:173 (1:161, 1:162, 1: 163, 1:171, 1:172)
Kommun	Svedala, Skåne Län

3 ORGANISATION

Swedavia är ett helägt statligt bolag som bildades i samband med att flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket (LFV) bolagiserades och överfördes till Swedavia den 1 april 2010 (se regeringens proposition 2009/16:16 ”Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket”).

Swedavias uppdrag är att äga, utveckla och driva det nationella basutbudet av flygplatser. Swedavia äger, driver och utvecklar för närvarande 10 flygplatser. Bolaget har i dag omkring 2 500 medarbetare, varav ca 100 medarbetare på Malmö Airport, och omsätter ca 4,7 miljarder kronor.

Verksamheten bedrivs med bästa möjliga långsiktiga värdeutveckling som övergripande mål. Dessutom har Swedavia ett uppdrag att inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen.

De tio flygplatser som ingår i det nationella basutbudet är:

- Stockholm Arlanda Airport
- Stockholm Bromma Airport
- Göteborg Landvetter Airport
- Malmö Airport
- Ronneby Airport
- Kiruna Airport
- Åre-Östersund Airport
- Umeå Airport
- Luleå Airport
- Visby Airport

4 VERKSAMHETSBEKRIVNING

4.1 Lokalisering

Flygplatsen är belägen inom Svedala kommun ca 23 km från Malmö och ca 20 km från Lund. Närmaste tätorter utgörs av Genarp, ca 5 km norr om, Svedala ca 5 km sydväst om, Holmeja ca 4 km väster om och Klågerup ca 7 km nordväst om flygplatsen.

4.2 Verksamhet

Den huvudsakliga verksamheten vid flygplatsen är den civila flygverksamhet som bedrivs av olika flygbolag enligt följande:

- Inrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Utrikestrafik; linjefart, fraktflyg och charter
- Allmänflyg och taxiflyg
- Skolflyg
- Militärflyg förekommer ett fåtal gånger per år

Swedavias verksamhet på flygplatsen består i:

- Drift och underhåll av rullbanesystem och stationsområde omfattande bl.a. flygplanplattor och flygplatsterminal.
- Verkstäder för egna fordon och maskiner.
- Mediaförsörjning (vatten, avlopp, el, värme, kyla).

Vid flygplatsen bedriver även andra företag verksamhet. Dessa företag utgörs bland annat av flygföretag, fraktföretag, flygplansunderhåll, packhusverksamhet, oljebolag, biluthyrningsföretag, lokalvård, restauranger, cateringföretag, tjänster åt flygföretag såsom ramptjänst och expeditionstjänst (handlingsbolag) och flygtrafiktjänst (LFV).

4.3 Anläggningar av betydelse för miljön

4.3.1 Värmecentral

Panncentralen uppfördes 2007 och lokaliserades till den sydvästra delen av flygplatsområdet. Den bestod ursprungligen av tre pannor, varav två pelletspannor på vardera 2 MW_{värme} är huvudpannor. Reserv- och topplastpanna utgörs av en 4 MW oljepanna, som kan drivas med eldningsolja (EO1) alternativt bioolja. Eftersom bioolja är en färskvara används den då oljepannan är i kontinuerlig drift, medan eldningsolja 1 finns lagrat som reservbränsle.

Under 2012 kompletterades anläggningen med en pelletspanna på 500 kW. Söder om panncentralen vid miljöstationen finns sedan 2008 en solfångaranläggning på c:a 300 kW.



Figur 4.1 Solvärmeanläggning

4.3.2

Utjämningsmagasin

Ett luftat utjämningsmagasin med en yta av ca 1 hektar är belägen vid infarten till flygplatsen. Utöver utjämningsvolym på 10 000 m³ fungerar magasinet som sedimenteringsbassäng för partikulära tungmetaller samt som oljefälla.



Figur 4.2 Utjämningsmagasin för dagvatten

4.3.3

Biodling

På Malmö Airport pågår ett projekt med bin och biprodukter som miljöindikator för att utvärdera luftkvaliteten runt flygplatsen. Honungsbin anses på två sätt vara bra indikatorer på kemiska föroreningar i miljön. Dels genom hög dödlighet vid kontakt med pesticider och dels genom att deras kroppar och produkter lagrar föroreningar som sedan kan mätas via laboratorieanalyser. Jämförande analys med biodling i kontrollstation visar ingen signifikant skillnad mellan luftföroreningshalter mellan stationerna.



Figur 4.3 Malmö Airport Honey

4.3.4 Miljöstation 1

På Malmö Airport finns sedan 2005 en miljöstation där samtliga företag inom området på enkelt sätt kan lämna in sitt avfall, både farligt avfall och källsorterat material. Därigenom har en högre sorteringsgrad uppnåtts av samtliga avfallsfraktioner, transporter inom området samt från och till flygplatsen har minskat, hantering av farligt avfall har förbättrats m.m.



Figur 4.4 Miljöstation 1

4.3.5 Källsortering i Terminalbyggnaden

I passagerarterminalen kan passagerarna bidra till en bättre avfallshantering genom att källsorteringsmöbler introducerades i februari 2010. Sedan 2009 finns en mellanstation för källsortering i anslutning till passagerarterminalen

där även externa verksamhetsutövare verksamma i terminalbyggnaden kan lämna sitt sorterade avfall.



Figur 4.5 Miljöstation 2 och källsorteringsmöbel i terminalbyggnaden

4.3.6 Uppsamling av glykolkontaminerad snö

Under 2013 byggdes en ny snötipp för glykolkontaminerad snö, med en volym på drygt 3 000 m³. Snötippen kommer att tas i drift under 2014.



Figur 4.6 Ny snödeponi

4.3.7 Ny dagvattenhantering

Under 2012-2013 har en ny dagvattenhantering anlagts på flygplatsen. Från fraktområde, parkeringar och terminalområde samlas dagvatten upp i konventionella rännstensbrunnar och leds via ny oljeavskiljare till befintligt, luftat utjämningsmagasin och vidare till Fjällfotasjön.

Under avisningssäsongen sker uppsugning av överflödigt avisningsvätska från plattorna efter varje avisning. Uppsugget glykolvatten töms i glykoldamm och pumpas intermittent, till Svedala avloppsreningsverk.

Glykolkontaminerat dagvatten från plattorna samt avrinning från snötipp avleds via oljeavskiljare och glykolreningsanläggning till luftat utjämningsmagasin och vidare till Fjällfotasjön.

Ett befintligt luftat utjämningsmagasin är beläget vid vägen mellan flygplatsen och E65. Magasinet fungerar även som sedimenteringsbassäng för partikulära föreningar samt som oljefälla. Genom sedimentation renas utgående vatten från partiklar vilket innebär en avskiljning av metaller och andra ämnen som binds vid partiklarna. Ytan är c:a 10 000 m², medeldjupet är 1 m med en utjämningsvolym på 10 000 m³.

5 KONTROLLPROGRAM

För verksamheten vid Malmö Airport finns två kontrollprogram. Kontrollprogrammet för flygplatsverksamheten fastställdes av Länsstyrelsen 2010-08-13.

Länsstyrelsen beslutade 2011-05-02 att förslaget kontrollprogram för panncentralen skulle följas. Under 2012 har kontrollprogrammet reviderats med avseende på den nya pelletspannan som installerats samt att emissionsmätningar kommer att utföras vartannat år istället för vart tredje år.

Dessutom finns ett kontrollprogram för den reningsanläggning som inryms i Skogsvalvets fastighet och som avser avloppsvatten från Braathens flygplansvätt, vilket leds till spillvattennätet på flygplatsen.

5.1 Vattenkontroll

Vattenkontrollen omfattar följande moment:

5.1.1 Spillvatten från sanitära installationer m.m. vid pumpstation P5.

P5 är belägen invid Västerlångvägen mitt emot panncentralen. Uttag av flödesproportionella dygnsprov sker 1 gång/månad. Proven analyseras med avseende på BOD₇, COD_{Cr}, Tot-P, Tot-N och oljeindex.

Utgående avloppsvattenmängd erhålls via Svedala kommuns nätsystem.

Månadsmängder samt mängd under provtagningsdygn beräknas.

5.1.2 Spillvatten från brandövningsplats P2

Uttag av stickprov från brandövningsdammen sker 1 gång/månad. Proven analyseras med avseende på BOD₇, COD_{Cr} och oljeindex.

Pumpens (P2) gångtid avläses en gång per månad i samband med provtagning.

Utgående avloppsvattenmängd beräknas varje månad via pumpens gångtid.

5.1.3 Spillvatten från Glykoldammen

Vatten pumpas från dammen till pumpstation P5. Journalföring av gångtid och avläsning av flödesmätare sker under överpumpningsperioden samt vid varje förändring av pumpens varvtal/drifttid.

Uttag av stickprov sker 1 gång/vecka. Veckoproven blandas till ett månadsprov som analyseras.

5.1.4 Dagvatten

Dagvattenkontroll sker i punkterna V1, V3 och V6 enligt karta i Bilaga 6.

V1 är belägen nedströms utjämningsmagasinet ca 500 m nedströms oljeavskiljare O8, med avrinning till Fjällfotasjön och vidare till Segeå. V1 mottar dag- och dräneringsvatten från flygplansplattorna, parkeringsplatserna och från mellersta delen av bansystemet.

Under 2012 har dagvattensystemet byggts om vad gäller utsläppspunkt V1. Den stora centrala oljeavskiljaren O8 togs bort i oktober och nya moderna oljeavskiljare har installerats. Parkeringsplatserna har också anslutits till de nya oljeavskiljarna. Därmed har allt vatten från hårdgjorda ytor som leds till utjämningsmagasinet och V1 har passerat oljeavskiljning.

Stickprov sker 1 gång/vecka under perioden oktober-mars.
Stickprov sker 1 gång/månad under perioden april-september
Flödesmätning sker kontinuerligt i punkten V1.
Flödesproportionellt resultat beräknas.

Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

V3 är belägen norr om bansystemet mot Björkesåkraån och tar emot dagvatten från norra taxi- och landningsbanan.

Stickprov sker 1 gång/månad under avisningssäsong (november-mars). Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

V6 utgör utloppet från den centrala oljeavskiljaren O8 och tar emot vatten från flygplanplattorna då det inte leds till spillvattennätet samt hangarområdet. Efter att O8 rivits har inte provtagningspunkten V6 tagits i drift, eftersom den biologiska glykolreningsanläggningen inte kunnat byggas färdigt under vintermånaderna.

Stickprov sker 1 gång/månad. Analys sker med avseende på temperatur, BOD₇, oljeindex, syrgas och syremättnad.

5.1.5 Grundvatten

Grundvattenkontroll sker i GW2, GW6, GW11, GW15, GW16, GW17, brandövningsplatsen, tankstationen och fraktterminalen

GW2, GW6, GW11 är belägna vid brandövningsplatsen. Stickprov uttas 1 gång/kvartal. Analys sker med avseende på BTEX, aromater och alifater i vatten, PAH 16 och tungmetaller.

GW15, GW16, GW17 är belägna vid tankstationen resp fraktterminalen. Stickprov uttas 1 gång/kvartal. Analys sker med avseende på BTEX, aromater och alifater i vatten.

5.2 **Biobränsleeldad pannanläggning**

Kontrollprogrammet för pannanläggningen omfattar utsläpp till luft. En emissionsmätning per år ska genomföras med handinstrument och vartannat år ska en ackrediterad firma utföra en emissionsmätning avseende NO_x, Stofthalt och CO.

Emissionsmätning utfördes inte under 2013. Pannorna har inte belastats tillräckligt.

5.3 **Flygplanstvätt med reningsanläggning hos Fastighets AB Skogsvalvet**

Ett kontrollprogram för flygplanstvätten finns framtaget och har godkänts av Länsstyrelsen februari 2005. Ägaren till anläggningen genomför provtagning 2 gånger/år. Analys sker med avseende på tungmetaller.

6 ÅTGÄRDER M.M. UNDER 2013 (HÄNDELSER)

Följande åtgärder av betydelse ur miljösynpunkt har genomförts under 2012:

6.1 Nytt miljötillstånd

I november 2013 meddelade Mark- och miljödomstolen vid Svea Hovrätt att Swedavias ansökan om nytt miljötillstånd för Malmö Airport har vunnit laga kraft.

Förändringen som Swedavia ansökte om gällde framför allt möjlighet att göra om- och tillbyggnader av anläggningar inom flygplatsområdet och att omfördela flygrörelser över dygnet vilket innebär utrymme för fortsatt utveckling av Malmö Airports verksamhet under lång tid.

Antalet tillåtna flygrörelser är oförändrat jämfört med det tidigare tillståndet, 77 000 tillåtna flygrörelser totalt, 40 000 tillåtna rörelser med tunga flygplan.

6.2 Preciserat riksintresse

Den 26 juni meddelades att Trafikverket nu har preciserat riksintresset Malmö Airport och att det omfattar ett parallellbanesystem. Formellt är det nu länsstyrelsen som ska bevaka att kommunala planer följer riksintresset. Syftet med riksintresset Malmö flygplats är att definiera mark- och vattenområden som staten vill skydda för framtiden.

För Swedavia handlar det om att riksintresset möjliggör utveckling av flygplatsen i ett längre tidsperspektiv.

6.3 PFOS-utredningar

Vattenprovtagning i recipienter och brunnar samt provtagning i avloppsverkslam genomfördes under 2013 i samarbete med konsultföretaget WSP och i samråd med Länsstyrelsen och Svedala kommun. Swedavia har underhand rapporterat och informerat om utredningsläget till Länsstyrelsen i ett flertal rapporter och PM.

6.4 Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA (Airport Carbon Accreditation)

Malmö Airport arbetar kontinuerligt med att minska sina utsläpp av fossilt koldioxid.

Malmö Airport lämnade under hösten 2013, för tredje året i rad, in en ansökan om klimatmärkning av flygplatsen till Airport Council International Europe som återigen certifierat flygplatsen enligt den högsta nivån (Nivå 3+). Certifieringen sker inom ramen för ett europeiskt koldioxid- och energi-program för just flygplatser, Airport Carbon Accreditation. Airport Carbon Accreditation syftar till att sprida kunskap och metoder för att effektivisera

flygplatser ur klimat- och energisynpunkt. Malmö Airport arbetar i och med detta på ett aktivt sätt med att mäta, reducera, klimatkompensera samt sätta mål för att minska sina koldioxidutsläpp. Certifieringen visar att Malmö Airport ligger i framkant i världen när det gäller klimatarbetet, då det endast är 15 flygplatser i världen som nått den högsta nivån 3+.

6.5 Kemikalieguide – Fordonstvättmedel

2013 genomfördes ett substitutionsarbete på fordonstvättmedel som resulterade i att merparten av de knappt 100 produkterna som användes inom Swedavia kan fasas ut.

En Swedavia gemensam sortimentsguide på de utvalda 8 produkterna togs där- efter fram.

6.6 Samarbetsorgan

Samarbetsorganet sammanträdde enligt villkor 16 i tillståndsbeslut 2 gånger under 2013, den 10 april respektive den 16 oktober.

6.7 Olyckor och incidenter

Under 2013 har följande incidenter inträffat:

Datum	Händelse	Åtgärd
2013-03-12	Befarat överskridande av villkor	Svedala kommun hade inte slamsugit pumpstationen enl rutin. Provtagaren fungerade inte.
2013-03-15	Läckage av Jet A1 i invallning hos MFS, extern verksamhetsutövare på Malmö Airport	Nya rutiner för tankning
2013-10-01	Läckage bränsleslang, extern verksamhetsutövare Aviator	Sanering, utredning, uppföljningsmöte för att förbättra avvikelshanteringen
2013-10-10	Oljeflykt från oljeavskiljare i samband med stopp från OKQ8	Utredning pågående
2013-11-08	Tjugo stycken tomma fat hittades nedgrävda i samband med grävarbeten på P-yta	Provtagning av mark. Okulär besiktning och doftprov visade inte på något oljeläckage.
2013-11-21	Vägvält kanade av transportfordon i samband med lastning och lade sig på sidan. Orsakade mindre dieselläckage	Räddningstjänsten sanerade olycksplatsen

6.8 Klagomål och avvikelser

Under 2013 registrerades 8 st. klagomål/synpunkter från allmänheten enligt tabell nedan. För analys och åtgärder av inkomna synpunkter och klagomål hänvisas till bilaga 2.

Synpunkter och klagomål per ort under 2013 redovisas i tabell nedan:

Tabell 6.1 Klagomål avseende buller under år 2013

Ort	Antal klagomål	Antal klagande
Dalby	3	3
Lund	1	1
Beddingestrand	1	1
Svedala	1	1
Häckeberga	1	1
Torna Hällestad	1	1

Under 2013 rapporterades 13 st. verksamhetsavvikelser avseende yttre miljö. För analys och åtgärder av verksamhetsavvikelser hänvisas till bilaga 3.

7 FLYGTRAFIK

7.1 Flygplansrörelser

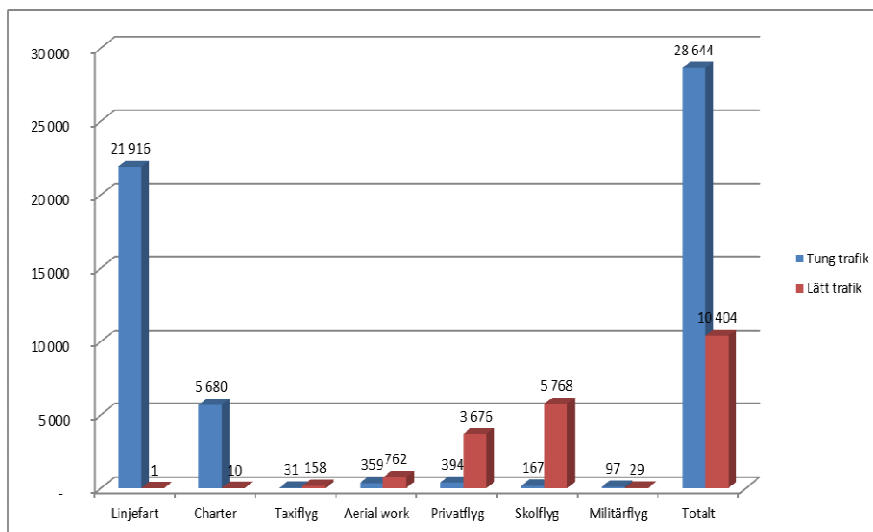
Antalet LTO-cykler på Malmö Airport uppgick under 2013 till 19 517 jämfört med 18 507 föregående år. En LTO-cykel är det samma som två rörelser (Landing and Take Off). Flygtrafikmixen på flygplatsen innehåller ett stort antal flygplanstyper. Inom linjefart dominerar flygplanstyper >5,7 ton och det motsatta förhållandet gäller för skolflyg.

Antalet passagerare under 2013 var 2 127 564 st.

I nedanstående tabeller redovisas antalet flygrörelser fördelat enligt olika kriterier.

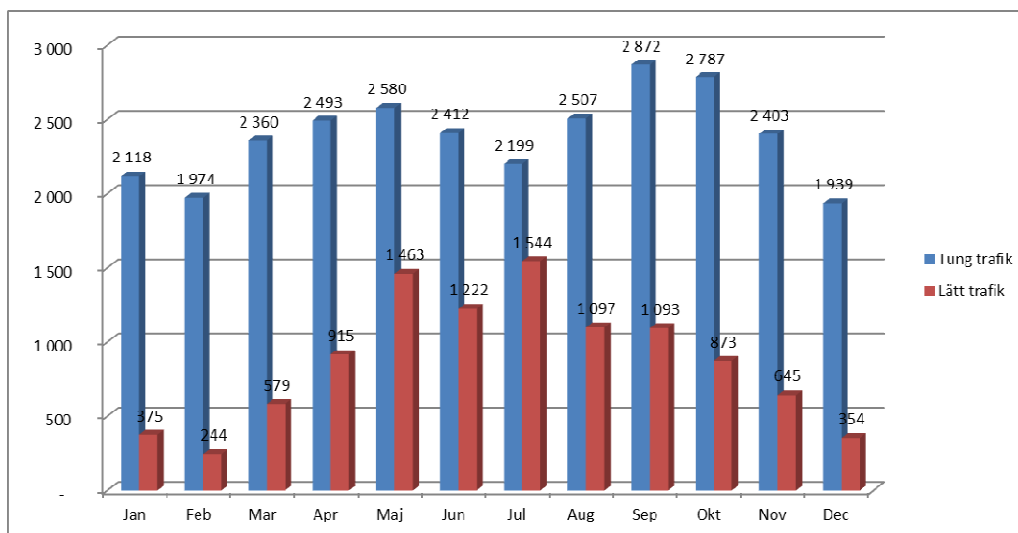
Tabell 7.1: Fördelning av flygplansrörelser med avseende på kategori

	Linjefart	Charter	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militär-flyg	Totalt
Tung trafik	21 916	5 680	31	359	394	167	97	28 644
Lätt trafik	1	10	158	762	3 676	5 768	29	10 404
Totalt	21 917	5 690	189	1 121	4 070	5 935	126	39 048



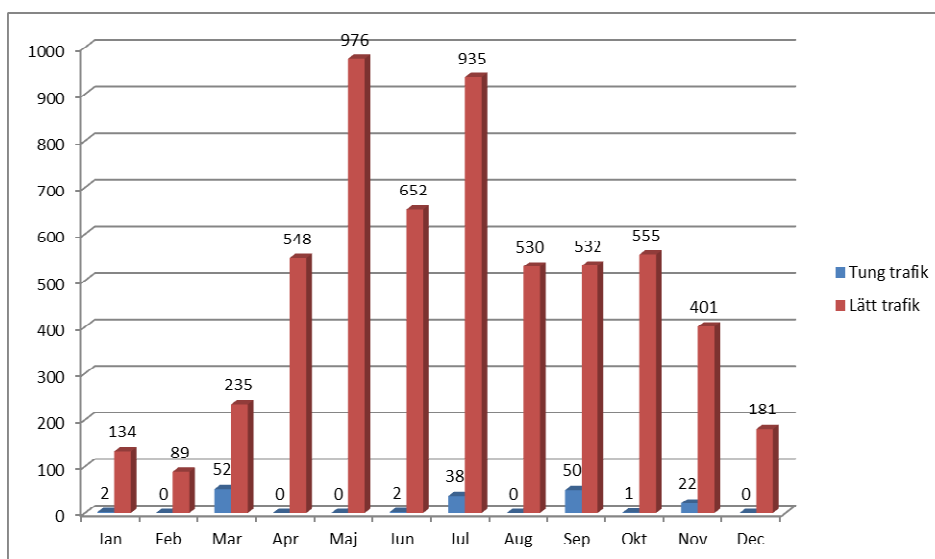
Tabell 7.2: Fördelning av flygplansrörelser per månad

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	2118	1974	2 360	2493	2 580	2 412	2 199	2507	2872	2787	2403	1939	28644
Lätt trafik	375	244	579	915	1 463	1 222	1 544	1097	1093	873	645	354	10404
Totalt	2493	2218	2 939	3408	4 043	3 634	3 743	3604	3965	3660	3048	2293	39048



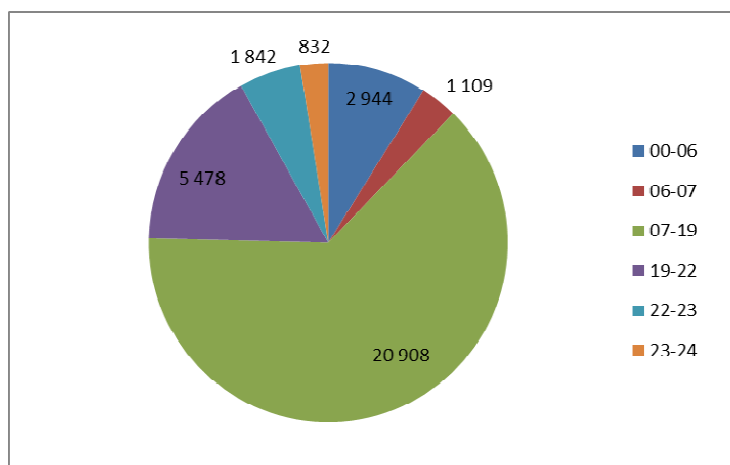
Tabell 7.3: Fördelning av flygplansrörelser per månad, skolflyg

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Tung trafik	2	0	52	0	0	2	38	0	50	1	22	0	167
Lätt trafik	134	89	235	548	976	652	935	530	532	555	401	181	5768
Totalt	136	89	287	548	976	654	973	530	582	556	423	181	5935



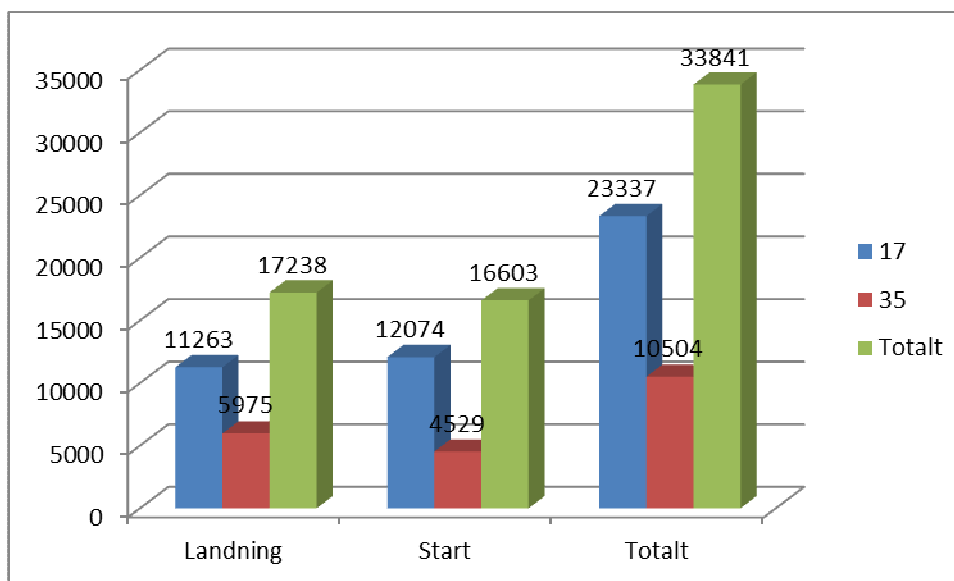
Tabell 7.4: Fördelning av flygplansrörelser per dygnsintervall.

Period under dygnet	00 – 06	06 - 07	07 - 19	19 - 22	22 - 23	23 - 24	Totalt
Rörelser	2944	1109	20908	5478	1842	832	33113
Procent	9	3	63	17	6	3	100



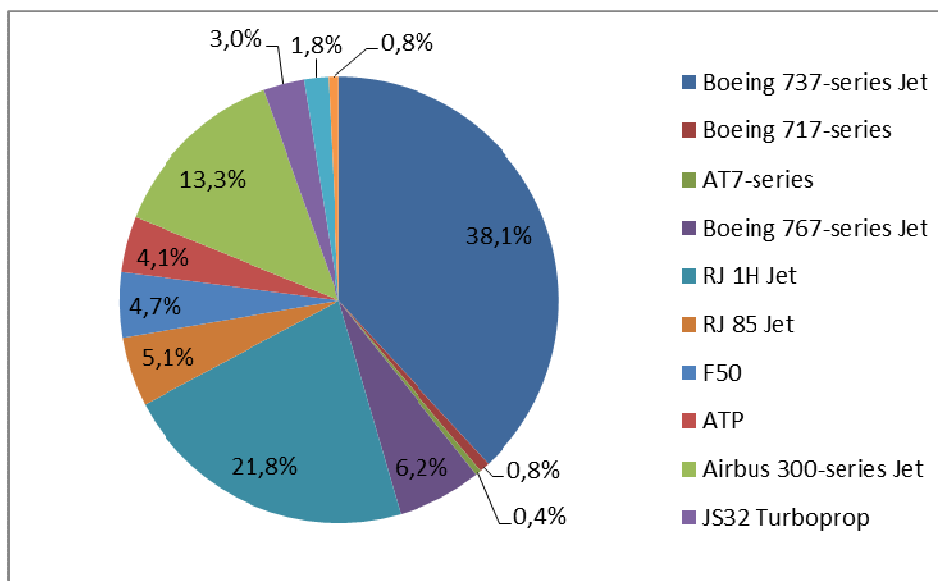
Tabell 7.5: Användning av huvudbana 17/35. (Källa: ANOMS)

Bana	Landning	Start	Totalt	Procent
17	11263	12074	23337	69%
35	5975	4529	10504	31%
Totalt	17238	16603	33841	100%



Tabell 7.6: Fördelning av flygplansrörelser per vanligaste flygplanstyp

Flygplanstyp	Motor	Antal
Boeing 737-series	Jet	10631
Boeing 717-series	-	212
AT7-series	-	116
Boeing 767-series	Jet	1724
RJ 1H	Jet	6085
RJ 85	Jet	1411
F50	-	1321
ATP	-	1135
Airbus 300-series	Jet	3722
JS32	Turboprop	832
AC 11	-	497
SF34	-	216



7.2 Avgaser

Swedavia, genom det interna konsultbolaget Swedavia konsult, beräknar från och med 2011 utsläppen från flygverksamheten med en internationell metod benämnd EDMS (Emissions and Dispersion Modeling System). Metoden möjliggör för Swedavia att själva beräkna både utfall och prognoser av LTO-emissioner. I tabell 7.7 redovisas de flygplatsnära avgasutsläppen för 2012.

Tabell 7.7 Flygplatsnära avgasutsläpp (LTO)

ANTAL LTO	CO ₂ (kg)	CO (kg)	VOC (kg)	NO _x (kg)	SO _x (kg)	Bränsleförbrukning (kg)
19517	22129172	122116	17193	97900	8211	7013998

8 BRÄNSLE- ENERGI- OCH VATTENFÖRBRUKNING

Nedan redovisas bränsle-, energi- och vattenförbrukning vid flygplatsen.

Tabell 8.1: Förbrukning drivmedel, bränsle och vatten

Kategori	Typ/specifikation	Enhet	Förbrukning
Flygplansdrivmedel (såld vid flygplats ej förbrukad)	Jet A-1	m ³	52216
	100-LL (flygbensin)	m ³	125
	Diesel, miljöklass 1	m ³	0
	Diesel, Evolution sommarkvalitet (inblandning tallolja)		132
	Diesel, Evolution vinterkvalitet (inblandning Tallolja)	m ³	37
Fordonsdrivmedel	Bensin, 95	m ³	10
	Etanol	m ³	5
	RME	m ³	0
Brandövningsbränsle	Jet A-1	m ³	0
Uppvärmning	Pellets	ton	2911
	RME	m ³	74
	WRD Minima (EO1)	m ³	17
	Solvärme	MWh	111
Elförbrukning	Total elförbrukning flygplatsen	MWh	17 846
Reservkraft	Diesel	m ³	13
Vatten & Avlopp	Avlett till reningsverk totalt	m ³	
	Avlett till reningsverk, flygplatsen (P5)	m ³	51422
	Avlett till reningsverk, brandövning (P2)	m ³	2979
	Vattenförbrukning	m ³	46 139

9 UTSLÄPP TILL LUFT

För mer information om utsläpp till luft av fossil koldioxid hänvisas till kapitel 6.2, Utsläpp av fossil koldioxid och klimatmärkning enligt ACA, Airport Carbon Accreditation.

9.1 Utsläpp från egen verksamhet

Tabell 9.1: Utsläpp till luft från egen verksamhet

Utsläppskälla (egen verksamhet)	Utsläppta mängder 2013 (kg)			
	HC	NOx	CO2	SO2
Fordon <i>(förbrukning drivmedel och antal fordon)</i>	265	4 770	408 079	4
Drivmedelshantering*	7	0	0	0
Energiförsörjning (värme- anläggning)	190	171	44 702	377
Brandövningar <i>(bränsle)</i>	0	0	0	0
Flygresor <i>(tjänsteresor)</i>	saknas	saknas	50 138	saknas
Hyrbilar <i>(tjänsteresor)</i>	saknas	saknas	2 288	saknas
Totalt	538	4 663	505 207	349

* Hantering av flygbränsle ingår ej som del i egen verksamhet (denna källa har tidigare ingått i redovisningen)

9.2 Redovisning av köldmedier

För redovisning av mängder samt förbrukning av köldmedier redovisas till bilaga 4.

9.3 Utsläpp från pannanläggning

Under 2013 har ingen emissionsmätning genomförts.

9.3.1 Mätmetoder

Principen för bestämning av den partikulära stofthalten följer i görligaste mån Svensk Standard SS-EN 13284-1, "Bestämning av låga masskoncentrationer av stoft" samt Värmeforsks mättehandbok kap 5.18 (utgåva 3, 2005).

Beträffande rökgasmätning i övrigt skedde detta i allt väsentligt enligt Värme-
forsks mättehandbok kap 5.1- 5.3 (utgåva 3, 2005) som bygger på svenska och
internationella standarder:

- SS-ISO 12039: 2001 ”Utsläpp och utomhusluft – Bestämning av ko-
loxid, koldioxid och oxygen – Prestandakrav och kalibrering av auto-
matiska mätsystem”
- SS 028425: 1991 ”Luftundersökningar – Utsläpp till luft – Halten kvä-
veoxider (NOx) bestämd med automatiska mätsystem”

10 MARK OCH VATTEN

10.1 Avrinningsområden

Den totala arean av hårdgjorda ytor på flygplatsen uppgår till ca 81 ha, varav ca 7 ha är takytor. Inom de färgade fälten i figur nedan finns också grönytor, vilka uppgår till sammanlagt ca 68 ha. Totalt ca 149 ha.

Tabell 10.1 Avrinning från hårdgjorda ytor

Område	Grön- ytor	Hårdgjord yta			Total yta
		Tak	Mark	Totalt	
Plattor och terminalområde	3,2	1,6	20,1	21,7	
Parkering och verksamhets- område	6,6	5,2	21,3	26,5	
Bansystem syd och södra verksamhetsområdet	25,8	0,3	14,6	14,9	
Bansystem mitt	12,0	-	6,1	6,1	
Bansystem norr	13,8	-	8,4	8,4	
Lilla banan mm	6,2	-	3,3	3,3	
Avrinningsområde Sege å (summa rad 1-3)	35,6	7,1	56,0	63,1	98,7
Avrinningsområde Höje å (summa rad 4-6)	32,0	-	17,8	17,8	49,8

Vid beräkning av dagvattenmängder ges olika ytor olika avrinningskoefficienter beroende på hur stor andel av nederbörden som förväntas samlas i dagvattensystemet. För grönytor antas 0,1 för tak 0,9 och för övriga hårdgjorda ytor 0,8. Baserat på dessa avrinningskoefficienter blir den reducerade arean som ansluts till Sege å 54 ha och den reducerade arean som ansluter till Höje å blir 17 ha.



Figur 10.1 Avrinningsområden hårdgjorda ytor
Tabell 10.2 Nederbörd och dagvattenmängder per område

	Nederbörd (mm)	Sege å (54 ha)	Höje å (17 ha)
Januari	23	12420	3910
Februari	21,6	11664	3672
Mars	9,6	5184	1632
April	17,4	9396	2958
Maj	43,8	23652	7446
Juni	84,4	45576	14348
Juli	75,4	40716	12818
Augusti	119,2	64368	20264
September	64,8	34992	11016
Oktober	88,8	47952	15096
November	91,2	49248	15504
December	79,4	42876	13498
Totalt:	718,6	388 044	122 162

10.2 Utsläpp till vatten – dagvattenkontroll

Översiktskarta med provtagningspunkternas lägen, se bilaga 5.

Tabell 10.3: Flödesmätningar i punkten V1

Månad	Vattenföring (m ³ /månad)
Januari	137 391
Februari	116 128
Mars	50 640
April	44 580
Maj	35 989
Juni	45 789
Juli	34 911
Augusti	89 297
September	86 714
Oktober	115 493
November	162 233
December	186 501
Totalt	1 105 666

Det uppmätta flödet som redovisas i tabell 10.2 är mycket större än det flöde som redovisas i tabell 10.1 (Sege å). Det beror främst på att stora arealer med grönytor, vilka rinner av mot Sege å, inte är medräknade i ytan i tabell 10.1. En annan orsak kan vara inläckage av grundvatten i dagvattenledningarna.

10.2.1 Provpunkt V1

En sammanställning av samtliga analysresultat för provpunkt V1 under 2013 redovisas i tabell 10.4 nedan.

Tabell 10.4: Analysresultat för provpunkt V1

Provtagningsdatum	BOD7 (mg/l)	Etylen-glykol (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	Propylen-glykol (mg/l)	Syre (O2) (mg/l)	Syre-mättnad (%)
2013-01-02	6	<2,0	< 0,10	<2,0	10,7	86
2013-01-07	< 3,0	21	< 0,10	11	9,7	75
2013-01-14	< 3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	11,4	80
2013-01-21	23	<2,0	< 0,10	15	9,7	66
2013-01-28	210	2	0,32	170	10,6	75
2013-02-04	23	<2,0	0,27	20	11,4	84
2013-02-11	150	<2,0	< 0,10	130	11,1	78
2013-02-18	24	<2,0	< 0,10	<2,0	10,2	77
2013-02-25	32	<2,0	0,15	20	9,4	72
2013-03-04	15	<2,0	< 0,10	16	9,8	-
2013-03-11	16	<2,0	< 0,10	28	9,8	68
2013-03-18	17	<2,0	< 0,10	<2,0	9,1	64
2013-03-25	170	70	< 0,10	<2,0	10,0	-
2013-04-03	71	<2,0	< 0,10	40	9,7	75
2013-04-20	<3,0	<2,0	< 0,10	<2,0	6,3	58
2013-05-27	<3	<1	<0.1	<1	7,4	72
2013-07-01	470	<1	<0.1	410	0,6	6
2013-07-29	3,7	<1	<0.1	<1	-	-
2013-09-02	<3	<1	<0.1	<1	8,3	81
2013-09-30	<3	<1	<0.1	<1	8,5	78
2013-10-08	<3	<1	<0.1	<1	8,9	-
2013-10-21	4,8	<1	<0.1	<1	8,9	81
2013-10-28	<3	<1	<0.1	<1	9,0	82
2013-11-04	<3	<1	<0.1	<1	9,8	83
2013-11-11	5	<1	<0.1	2,5	9,9	84
2013-11-19	<3	<1	<0.1	<1	10,9	92
2013-11-25	<3	<1	<0.1	<1	10,9	87
2013-12-02	10	<1	<0.1	5,7	10,9	88
2013-12-09	22	1,4	0,2	15	11,3	90
2013-12-16	<3	<1	<0.1	<1	11,2	92

10.2.2 Provpunkt V3

En sammanställning av analysresultat för provpunkt V3 under 2013 redovisas i tabell 10.5 nedan.

Tabell 10.5: Analysresultat för provpunkt V3

Provtagningsdatum	BOD7 (mg/l)	Fosfor P (mg/l)	Kväve N (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	Syre (O2) (mg/l)	Syremättnad (%)
2013-01-07	5	0,049	1,8	< 0,10	9,9	74
2013-02-04	240	0,074	1,6	0,13	10,2	77
2013-03-04	10	0,046	2,6	0,14	10,7	80
2013-04-03	350	0,085	0,5	< 0,10	7,9	61
2013-09-30	<3	24	730	<0.1	10,4	95,9
2013-12-02	<3	21	570	<0.1	12,2	105

10.2.3 Provpunkt V6

Provpunkt V6 togs ur drift 2013 i samband med entreprenadarbeten runt glykolhanteringen.

10.3 **Utsläpp till kommunens spillvattennät**

Spillvatten från sanitära installationer, processvatten från verksamheterna inom och i anslutning till flygplatsen samt uppsamlad avisningsvätska från flygplansplattorna (glykoldammen) pumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P5.

Spillvatten från brandövningsplatsen samlas i en utjämnings- och luftningsdamm innan det överpumpas till Svedala kommuns reningsverk via pumpstation P2. Detta flöde ansluter nedströms P5.

Spillvattenkontroll omfattar provtagning och flödesmätning vid provtagningspunkter i nära anslutning till brandövningsplatsen (P2) och glykoldammen samt en provtagningspunkt nedströms flygplatsen vid anslutning till kommunens spillvattennät P5. Vid P5 sker provtagning genom flödesproportionella dygnsprov, övriga prover är stickprov.

Tabell 10.7 Spillvattenmängd från brandövningsplatsen (P2) och från flygplatsen (P5)

2013	P5 m3/mån	P5 m3/d	P2 m3/mån	P2 m3/d
Januari	4655	150	0	
Februari	4159	149	0	
Mars	4496	145	0	
April	4006	134	0	
Maj	4206	136	46	2
Juni	4231	141	261	9
Juli	3935	127	591	19
Augusti	4429	143	240	8
September	4468	149	441	15
Oktober	4358	141	571	18
November	4337	145	228	8
December	4142	134	0	
Totalt:	51422		2378	
Månadsmedelvärde	4285		339	
Årsmedelvärde/dygn	141		6,5	
Högsta månadsmedelvärde (m3/d)		150		19

Flödet i P5 erhålls dagligen från Svedala Kommun.

Swedavia redovisar månadsvis spillvattenmängder till Länsstyrelsen dels från brandövningsplatsen dels från flygplatsen i övrigt. Till Svedala kommun redovisas varje månad pumpning från Glykoldamm. Dessutom redovisas 1 gång per år till Svedala kommun uppgifter om pumpade spillvattenmängder från brandövningsplatsen samt analyser från glykoldamm, brandövningsplats samt P5.

Under 2013 pumpades vatten från glykoldammen under hela året.

Tabell 10.8 Spillvatten från sanitära installationer P5

Provtagningsdatum	Flöde (m ³ /d)	(BOD) (mg/l)	BOD7 (kg/d)	P (mg/l)	P (kg/d)	COD-Cr (mg/l)	N (mg/l)	(N) (kg/dygn)	Oljeindex (mg/l)
2013-01-07	160	1200	192	6,8	1,1	2200	44	7	2,8
2013-02-19	182	1600	291	5,6	1,0	2600	58	11	3,3
2013-03-12	205	3800	779	9,1	1,9	6400	83	17	11
2013-04-09	127	380	48	9,8	1,2	700	93	12	10
2013-04-29	137	2400	329	13	1,8	4300	100	14	14
2013-05-28	134	1900	255	10	1,3	3300	96	13	1,0
2013-07-02	126	900	113	13	1,6	1700	86	11	4,3
2013-07-30	199	790	157	7	1,4	1800	54	11	0,4

2013-09-03	151	1400	211	17	2,6	2600	100	15	0,8
2013-10-01	130	270	35	13	1,7	540	130	17	1,1
2013-11-05	194	120	23	5,8	1,1	270	61	12	1,1
2013-12-03	126	490	62	9,8	1,2	920	93	12	0,8
Dygns- medelvärde			208		1,5			13	
Högsta dygns- värde			779		2,6			17	

2013-03-12 erhöjls ett värde på BOD/d som översked gällande villkor. Detta har meddelats

Tabell 10.9: Föroreningshalter i spillvatten från brandövningsplatsen P2

Provtagnings- datum	(BOD) (kg/dygn)	BOD7 (mg/l)	COD-Cr (mg/l)	Oljeindex (mg/l)	FLÖDE (m3/d)
2013-01-07	Ur drift pga. ombyggnad	-	-	-	-
2013-02-04	Ur drift pga. ombyggnad	-	-	-	-
2013-04-02	Ur drift pga. ombyggnad	-	-	-	-
2013-07-01	8,4	5,6	0,047	35	<0.1
2013-07-29	8,4	8	0,067	61	<0.1
2013-09-02	7,7	<3	<0,023	36	<0.1
2013-09-30	7,7	<3	<0,023	34	<0.1
2013-11-04	14,3	<3	<0,043	<30	<0.1
2013-12-03	Inget vatten	-	-	-	-

Tabell 10.10: Föroreningar i spillvatten från glykoldamm

Datum	Flöde m3/d	BOD7 (mg/l)	COD-Cr (mg/l)	N (mg/l)	BOD7 kg/d	N Kg/d
2013-01-08	4,5	21000	44000	8,7	94,5	0,0
2013-02-04	5,7	35000	-	35	199,5	0,2
2013-03-04	4,6	61000	-	230	280,6	1,1
2013-04-02	3,0	57000	-	180	171	0,5
2013-04-29	2,4	65000	-	120	156	0,3
2013-05-28	2,4	56000	-	130	134,4	0,3
2013-07-01	2,2	37000	-	<40	81,4	0,1
2013-07-30	2,2	55000	-	130	121	0,3
2013-09-02	2,6	67000	-	110	174,2	0,3
2013-09-30	0,8	59000	-	95	47,2	0,1
2013-11-04	1,1	62000	-	140	68,2	0,2
2013-12-03	1,7	21000	-	42	35,7	0,1
Högsta dygns- medelvärde					280	1,1

10.4 Utsläpp till mark och grundvatten

Tabell 10.11 Föroreningshalter i grundvatten.

Provtagningsdatum	2013-01-14					
	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
Provpunkt	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Frakter- minal	Drivmedel och Frakter- minal	Drivmedel och Frakter- minal
Acenaften (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Acenaftalen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,010	< 0,010	< 0,010	< 0,010	< 0,010	< 0,010
Aromater >C16-C35 (mg/l)				< 0,0050	< 0,0050	< 0,0050
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,070	< 0,070	< 0,070	< 0,070	< 0,070	< 0,070
Arsenik As (filtrerat) (mg/l)	0,00048	0,00045	0,00051			
Bensen (mg/l)	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050
Benso(a)antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Benso(a)pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Benso(b,k)fluoranten (µg/l)	< 0,040	< 0,040	< 0,040			
Benso(g,h,i)perylene (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Bly Pb (filtrerat) (mg/l)	< 0,000050	0,0007	< 0,000050			
Dibenso(a,h)antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Etylbensen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Fenantren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Fluoranten (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Fluoren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Kadmium Cd (filtrerat) (mg/l)	< 0,000020	0,000049	< 0,000020			
Kobolt Co (filtrerat) (mg/l)	0,00031	0,002	0,00036			
Koppar Cu (filtrerat) (mg/l)	0,00097	0,02	0,0012			
Krom Cr (filtrerat) (mg/l)	0,00033	0,0035	0,00031			
Krysen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Kviksilver Hg (filtrerat) (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
M/P/O-Xylen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Naftalen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Nickel Ni (filtrerat) (mg/l)	0,0013	0,01	6900			
Oljetyp (l)	Ej påvisad	Ospec	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa PAH med hög molekyl- vikt (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa PAH med låg molekylvikt (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa PAH med medelhög molekylvikt (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Toluen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,00081	0,0034	0,00042			
Vattentemperatur vid provtag- ning (°C)	5,2	5,3	6,9	2,8	3,0	2,7
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,0048	0,0013	0,0081			

Provtagningsdatum	2013-04-15					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Frakterminal	Drivmedel och Frakt- terminal	Drivmedel och Frakt- terminal
Acenaften (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Acenaften (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Alifater >C10-C12 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C12-C16 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C16-C35 (mg/l)	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050	< 0,050
Alifater >C5-C8 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Alifater >C8-C10 (mg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020	< 0,020
Antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Aromater >C10-C16 (mg/l)	< 0,010	< 0,010	< 0,010	< 0,010	< 0,010	< 0,010
Aromater >C16-C35 (mg/l)		< 0,0050		< 0,0050	< 0,0050	< 0,0050
Aromater >C8-C10 (mg/l)	< 0,070	< 0,070	< 0,070	< 0,070	< 0,070	< 0,070
Arsenik As (filtrerat) (mg/l)	0,00027	0,00064	0,00068			
Bensen (mg/l)	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050	< 0,00050
Benso(a)antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Benso(a)pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Benso(b,k)fluoranten (µg/l)	< 0,040	< 0,040	< 0,040			
Benso(g,h,i)perylene (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Bly Pb (filtrerat) (mg/l)	0,00054	0,00043	< 0,000050			
Dibenso(a,h)antracen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Etylbenzen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Fenantren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Fluoranten (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Fluoren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Kadmium Cd (filtrerat) (mg/l)	0,000061	0,000077	< 0,000020			
Kobolt Co (filtrerat) (mg/l)	< 0,00020	0,0036	0,00047			
Koppar Cu (filtrerat) (mg/l)	0,0071	0,017	0,00026			
Krom Cr (filtrerat) (mg/l)	0,0004	0,0037	0,00032			
Krysen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Kvicksilver Hg (filtrerat) (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010	< 0,00010			
M/P/O-Xylen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Naftalen (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Nickel Ni (filtrerat) (mg/l)	0,0029	0,016	< 0,00020			
Oljetyp (l)	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad	Ej påvisad
Pyren (µg/l)	< 0,020	< 0,020	< 0,020			
Summa cancerogena PAH (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa PAH med hög molekyl- vikt (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa PAH med låg molekyl- vikt (µg/l)	< 0,20	< 0,20	< 0,20			
Summa PAH med medelhög molekylvikt (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Summa TEX (mg/l)	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020	< 0,0020
Summa övriga PAH (µg/l)	< 0,30	< 0,30	< 0,30			
Toluen (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010	< 0,0010
Vanadin V (filtrerat) (mg/l)	0,00031	0,0031	0,00039			
Vattentemperatur vid provtag- ning (°C)	10,7	9,6	10,6	11,1	11,5	11,7
Zink Zn (filtrerat) (mg/l)	0,028	0,014	0,006			

Provtagningsdatum	2013-09-02					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Fraktterminal	Drivmedel och Frakt- terminal	Drivmedel och Frakt- terminal
Arsenik, As (µg/l)	Torrlagt ¹	4,2	2,8	-	-	-
Bly, Pb (µg/l)	-	17	2			
Kadmium, Cd (µg/l)	-	0,23	0,37			
Kobolt, Co (µg/l)	-	6,1	0,68			
Koppar, Cu (µg/l)	-	43	12			
Krom, C (µg/l)r	-	9,7	1,3			
Nickel, Ni (µg/l)	-	24	3,1			
Vanadin, V (µg/l)	-	21	3			
Zink, Zn (µg/l)	-	240	100			
Kvicksilver, Hg (µg/l)	-	<0.1	<0.1			
Bensen (mg/l)	-	<0.0001	<0.0001			
Toluen (mg/l)	-	<0.001	<0.001			
Etylbensen (mg/l)	-	<0.001	<0.001			
Xylener (mg/l)	-	<0.001	<0.001			
Alifater >C5-C8 (mg/l)	-	<0.01	<0.01			
Alifater >C8-C10 (mg/l)	-	<0.01	<0.01			
Alifater >C10-C12 (mg/l)	-	-	<0.01			
Alifater >C12-C16 (mg/l)	-	-	<0.01			
Alifater >C16-C35 (mg/l)	-	-	<0.01			
Alifater summa C5-35 (mg/l)	-	-	<0.01			
Aromater >C8-C10 (mg/l)	-	-	<0.01			
Aromater >C10-C16 (mg/l)	-	-	<0.01			
Aromater s:a C8-C16 (mg/l)	-	-	<0.01			
Aromater >C16-C35 (mg/l)	-	-	<0.002			
Acenaften (mg/l)	-	-	<0.0001			
Acenaftylen (mg/l)	-	-	<0.0001			
Naftalen (mg/l)	-	-	<0.0001			
PAH-L,summa (mg/l)	-	-	<0.0001			
Antracen (mg/l)	-	-	<0.0001			
Fenantren (mg/l)	-	-	<0.0001			
Fluoranten (mg/l)	-	-	<0.0001			
Fluoren (mg/l)	-	-	<0.0001			
Pyren (mg/l)	-	-	<0.0001			
PAH-M,summa (mg/l)	-	-	<0.0002			
Benso(a)antracen (mg/l)	-	-	<0.0001			
Benso(a)pyren (mg/l)	-	-	<0.0001			
Benso(b)fluoranten (mg/l)	-	-	<0.0001			
Benso(k)fluoranten (mg/l)	-	-	<0.0001			
Benso(ghi)perylen (mg/l)	-	-	<0.0001			
Chrysen/Trifenylen (mg/l)	-	-	<0.0001			
Dibenso(a,h)antracen (mg/l)	-	-	<0.0001			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (mg/l)	-	-	<0.0001			
PAH-H,summa (mg/l)	-	-	<0.0003			
PAH,summa cancerogena (mg/l)	-	-	<0.001			
PAH,summa övriga (mg/l)	-	-	<0.001			
Perfluoroktansyra (PFOA) (ng/l)	-	-	42			
Perfluoroktansulfonat (PFOS) (ng/l)	-	-	10			

Flygplats
 Malmö Airport

 Upprättad av
 Maria Bengtsson, 010-109 45 15

Referens

Provtagningsdatum	2013-12-09					
Provpunkt	GW2	GW6	GW11	GW15	GW16	GW17
	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Brand- övnings- plats	Drivmedel och Fraktkterminal	Drivmedel och Fraktkterminal	Drivmedel och Fraktkterminal
Arsenik, As (µg/l)	Torrlagt	4,2	2,8	-	-	-
Bly, Pb (µg/l)	-	17	2			
Kadmium, Cd (µg/l)	-	0,23	0,37			
Kobolt, Co (µg/l)	-	6,1	0,68			
Koppar, Cu (µg/l)	-	43	12			
Krom, Cr (µg/l)	-	9,7	1,3			
Nickel, Ni (µg/l)	-	24	3,1			
Vanadin, V (µg/l)	-	21	3			
Zink, Zn (µg/l)	-	240	100			
Kvicksilver, Hg (µg/l)	-	<0,1	<0,1			
Bensen (mg/l)	-	<0,0001	<0,0001			
Toluen (mg/l)	-	<0,001	<0,001			
Etylbensen (mg/l)	-	<0,001	<0,001			
Xylener (mg/l)	-	<0,001	<0,001			
Alifater >C5-C8 (mg/l)	-	<0,01	<0,01			
Alifater >C8-C10 (mg/l)	-	<0,01	<0,01			
Alifater >C10-C12 (mg/l)	-	-	<0,01			
Alifater >C12-C16 (mg/l)	-	-	<0,01			
Alifater >C16-C35 (mg/l)	-	-	<0,01			
Alifater summa C5-35 (mg/l)	-	-	<0,01			
Aromater >C8-C10 (mg/l)	-	-	<0,01			
Aromater >C10-C16 (mg/l)	-	-	<0,01			
Aromater s.a C8-C16 (mg/l)	-	-	<0,01			
Aromater >C16-C35 (mg/l)	-	-	<0,002			
Acenaften (mg/l)	-	-	<0,0001			
Acenaftylen (mg/l)	-	-	<0,0001			
Naftalen (mg/l)	-	-	<0,0001			
PAH-L,summa (mg/l)	-	-	<0,0001			
Antracen (mg/l)	-	-	<0,0001			
Fenantren (mg/l)	-	-	<0,0001			
Fluoranten (mg/l)	-	-	<0,0001			
Fluoren (mg/l)	-	-	<0,0001			
Pyren (mg/l)	-	-	<0,0001			
PAH-M,summa (mg/l)	-	-	<0,0002			
Benso(a)antracen (mg/l)	-	-	<0,0001			
Benso(a)pyren (mg/l)	-	-	<0,0001			
Benso(b)fluoranten (mg/l)	-	-	<0,0001			
Benso(k)fluoranten (mg/l)	-	-	<0,0001			
Benso(ghi)perylen (mg/l)	-	-	<0,0001			
Chrysen/Trifenylene (mg/l)	-	-	<0,0001			
Dibenso(a,h)antracen (mg/l)	-	-	<0,0001			
Indeno(1,2,3-cd)pyren (mg/l)	-	-	<0,0001			
PAH-H,summa (mg/l)	-	-	<0,0003			
PAH,summa cancerogena (mg/l)	-	-	<0,001			
PAH,summa övriga (mg/l)	-	-	<0,001			
Perfluoroktansyra (PFOA) (ng/l)	-	-	42			
Perfluoroktansulfonat (PFOS) (ng/l)	-	-	10			

10.5 Flygplanstvätt

Enligt kontrollprogram för reningsanläggning för flygplanstvätt är fastighetsbolaget Skogsvalvet AB som ägare ålagda att provta utgående spillvatten 2ggr/år.

Provtagningsdatum	2013-04-14	2013-12-09
Arsenik As (uppslutet) (mg/l)	< 0,00050	< 0,00050
Bly Pb (uppslutet) (mg/l)	< 0,00050	< 0,00050
Kadmium Cd (uppslutet) (mg/l)	0,00029	< 0,00010
Kobolt Co (uppslutet) (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010
Koppar Cu (uppslutet) (mg/l)	0,0039	0,0019
Krom Cr (uppslutet) (mg/l)	< 0,0010	< 0,0010
Kvicksilver Hg (uppslutet) (mg/l)	< 0,00010	< 0,00010
Nickel Ni (uppslutet) (mg/l)	0,0016	< 0,0010
Vanadin V (uppslutet) (mg/l)	< 0,00050	< 0,00050
Zink Zn (uppslutet) (mg/l)	0,025	< 0,0050

11 KEMIKALIEFÖRBRUKNING

Tabell 11.1: Kemikalieförbrukning per verksamhetsområde

Kategori	Typ / Specifikation	Enhet	Förbruk-
Halkbekämpning	Urea*)	ton	5,875
	Clearway 1 (Kaliumacetat)	m ³	36,773
	Vägsalt	ton	177,73
Brandövningar	Pulver	ton	0
	Skum (Moussol-FF 3/6)	m ³	0
Flygplansavisning	Typ-I (100%)	m ³	83,93
	Typ-II (100%)	m ³	67,30

Tabell 11.2: Glykolförbrukning per månad, Handlingbolagen

Månad	Typ I (liter) 100% glykol	Typ II (liter) 100% glykol
Januari	3208	40474
Februari	42600	13900
Mars	22428	8671
April	5793	560
Maj	47	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Augusti	0	0
September	106	0
Oktober	433	0
November	2890	650
December	6425	3049
Totalt	83930	67304

Kemikalieförbrukning, produkt och utsläppsmedium, Swedavia verksamhet, se bilaga 6.

12

AVFALL

Avfallsmängderna i tabell 12.1 och 12.2 omfattar både avfall från egen verksamhet och från externa hyresgäster som anlitar Swedavia för sin avfallshantering. För avfallsmängder från externa hyresgäster inom flygplatsen som inte lämnar sitt avfall till Swedavia, se bilaga 7.

Tabell 12.1: Sammanställning av avfallsmängder/återvinningsmaterieell

Avfallsslag	EWC-kod	Transportör	Mottagare	Behandl. Metod	Vikt i kg
Aska, karakt 0282	100101	Egen	Sysav Industri AB	Deponi	1 960
Blandat avfall mottagare sorterar	200399	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	17 980
Blandpapper	200101	Egen	IL Recycling	Återvinning	60 440
Brännbart avfall	200399	Egen	Sysav Industri AB	Förbränning	311 560
Fett, kvalitetssäkrad	200108	Puls	Sysav Industri AB	Biobehandl.	20 000
Glas	200102	Ekdahls åkeri	Ekdahls Åkeri	Återvinning	13 380
Skrot	200140	Egen	Sysav Industri AB	Återvinning	36 550
Trä, målat	200138	Ramneskog	Sysav Industri AB	Återvinning	1 270
Trä, rent/omålat	200138	Ramneskog	Sysav Industri AB	Återvinning	17 310
Wellpapper	150101	Egen	IL Recycling	Återvinning	26 400

Tabell 12.2: Sammanställning av avfallsmängder farligt avfall

Avfallsslag	EWC-kod	Transportör	Mottagare	Behandl. Metod	Vikt i kg
Aerosoler(sprayburkar)	080111	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	684
Alkaliska lösningar med org. innehåll	160507	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	22
Batterier, BackUp Bly	160601	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	1 384
Batterier, små	200133	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	150
Batterier, NiCd stora	160601	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	218
Bekämpningsmedel	200119	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D19	4
Bilbatterier	160601	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	966
El-avfall	160213	Sysav Industri AB	KS Recycling	R13 Återvinning	3 142
Ethylen-, Propylenglykol	160114	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	240
Färg, fast dispergerbar	080111	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	193
Färg, burkar, dunkar	080111	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	165
Förorenat vatten, egen behandling	161001	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	8 100
Grovslem direkt till plattan	130503	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D2	15 400
Isocyanat	080501	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	9
Laboratorieavfall	160506	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	19
Laboratorieavfall, övrigt	160506	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	89
Ljuskällor	200121	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	127
Lysrör Hg-haltiga	200121	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	305
Lösningsmedel <20MJ/kg	160508	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	10
Lösningsmedel <20MJ/kg	140603	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	64
Lösningsmedelsavfall, övrigt	161001	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R12	9 860
Olje- och bränslefilter	160107	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	402
Oljeprodukter fasta	150202	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	724
Oljeslam	130501	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D9	16 620
Specialavfall	160306	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	54
Spillolja <10%	130205	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	R13	6 830
Sura lösningar med org innehåll	200114	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	4
Syror, oorganiska	200114	Sysav Industri AB	Sysav Industri AB	D15	27

13 UPPFYLLELSE AV GÄLLANDE TILLSTÅND

Malmö Airport erhöll 1997 tillstånd för verksamheten från Koncessionsnämnden. Beslutet överklagades av Lunds kommun med flera. Regeringen har genom beslut 2000-03-09 inte tagit upp eller avslagit samtliga överklagandena och Miljödomstolen har genom beslut 2000-05-05 avskrivit målet från vidare handläggning. Med detta har Koncessionsnämndens beslut vunnit laga kraft.

Tillståndet omfattat linjefart, charter, allmänflyg och militärflyg om högst 77 000 flygplansrörelser per år, varav 40 000 rörelser med tunga flygplan, flygdagar och markbunden verksamhet.

Totalt antal rörelser under 2013 var 39 048 varav 28 644 med tunga flygplan. Skolflygrörelser uppgick till 5 935 varav 167 med tunga flygplan.

14 GÄLLANDE VILLKOR FÖR TILLSTÅNDET

Villkor 1

”Om inte annat framgår av detta beslut skall verksamheten – inbegripet åtgärder för att minska vatten- och luftföroreningar, buller och andra störningar till omgivningen – bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Swedavia har uppgivit eller åtagit sig i ärendet. Mindre ändringar får dock vidtas efter medgivande av tillsynsmyndigheten under förutsättning att ändringen inte bedöms kunna medföra ökade störningar till omgivningen.”

Villkor är uppfyllt. Mindre ändringar genomförs efter anmälan till Länsstyrelsen. Nytt tillstånd erhöles 16 november 2013.

Villkor 2

”Från och med den 1 april 2002 skall civila jetflygplan som opererar på flygplatsen vara bullercertifierade enligt ICAO Annex 16, Chapter 3.”

Villkor är uppfyllt. Sedan oktober 2001 trafikerar endast jetflygplan certifierade enligt Chapter 3 flygplatsen.

Villkor 3

”De flygvägar för trafikflyget som redovisas i ansökningshandlingarna – med de justeringar Swedavia har åtagit sig i ärendet – skall följas, dock att starter på bana 35 mot VEDBY/ASTOR skall ske i ett västligare läge än som föreslagits – starter på sistnämnda bana skall ske i huvudsaklig överensstämmelse

med ritning i aktbilaga 92, bil 1 (beslutsbilaga 1 och 2). Övergången till denna flygväg skall ske så snart som möjligt efter att beslutet har vunnit laga kraft.”

Villkoret är uppfyllt. Flygvägsändring infördes 1997 med publicering i AIP-Sturup.

Villkor 4

”Start- och landningsövningar och upprepande instrumentinflygningar får inte ske under tiden kl. 22.00 – 07.00. Flygplatschefen äger dock rätt att tillfälligtvis medge undantag. När undantag medgivits skall tillsynsmyndigheten underrättas om detta. I första stycket nämnda flygningar får inte ske Nyårsdagen, Trettondagen...”

Villkoret är uppfyllt. Inga undantag har medgivits 2013.

Villkor 5

Reversering utöver tomgångsreversering får inte förekomma under tiden kl. 22.00 – 07.00 om det inte påkallas av flygsäkerhetsskäl.”

Villkoret är uppfyllt. Villkoret är infört i AIP-Sturup.

Villkor 6

Visuella inflygningar får inte ske kl. 22.00 – 06.00.

Villkoret är uppfyllt. Villkoret är infört i AIP-Sturup.

Villkor 7

”LFV skall före utgången av år 2002, vidta byggnadstekniska åtgärder på bostadshus som efter den i villkor 2 angivna tidpunkten flera gånger per dygn utsätts för bullernivåer över 80 dB(A)...”

Villkoret är uppfyllt.

Villkor 8

”Mängden spillvatten från sanitära installationer inom hela flygplatsområdet jämte övrigt avloppsvatten från verksamheter inom och i anslutning till flygplatsen får högst uppgå till 300 m³/d uttryckt som årsmedelvärde och riktvärde.

Som riktvärde och månadsmedelvärde får mängden spillvatten uppgå högst till 450 m³/d samt får föroreningsinnehållet i detsamma högst uppgå till 100 kg bod₇/d resp. 25 kg N/d.”

Totalt utgående spillvattenflöde i P5 till Svedala reningsverk övervakas kontinuerligt av kommunen.

Utöver ordinarie spillvatten från flygplatsen pumpas också vatten från brandövningsplatsen till det kommunala spillvattennätet. På grund renovering och ombyggnad av brandövningsplatsen har inget vatten pumpats därifrån under januari-april och december. Utgående vattenmängd från brandövningsplatsen mäts via pumpens gångtid. Flödet mäts också separat under provtagningsdygn (1 ggr/kvartal vid brandövningsplatsen).

Tolkningen av villkoret innebär att under sommartid kan man leda max 100 kg BOD₇/d till Svedala reningsverk. Under vintertid, då glykoldammen töms, får enligt villkor 9 ytterligare 250 kg/d ledas dit, alltså totalt 350 kg/d (se nedan villkor 9). Vatten har pumpats från glykoldammen under hela 2012.

	Spillvattenmängd (m ³ /d) 2012	
	Årsmedelvärde	Månadsmedelvärde
P5	141	149
P2	6,5	15
Totalt	147,5	164 (Sept)
Riktvärde	300	450

Villkor 9

”Med uppsamlat glykolkontaminerat (monopropylenglykol) dagvatten från avisningsplattan får dessutom till kommunens reningsverk högst avledas 250 kg BOD₇/d resp. 5 kg N/d uttryckt som riktvärde och månadsmedelvärde. Avledningen av sistnämnda vatten skall ske minst veckoutjämnat från en uppsamlingsdamm försedd med luftningsutrustning. Den närmare utformningen av uppsamlingsdamm och överföringssystem skall ske på sätt som godkänns av tillsynsmyndigheten efter samråd med kommunens tekniska kontor.

Under enskilt dygn får till reningsverket högst avledas 500 kg BOD₇ sammanlagt som gränsvärde.”

Utgående vatten från glykoldammen mäts via gångtidsmätare samt flödesmätare innan det leds till P5.

Nedan redovisas max föroreningsmängder/d till reningsverket beräknat på månadsbasis, samt beräknade mängder från glykoldammen separat.

Föroreningsmängd (kg/d) 2013		
	BOD ₇ -mängd Månadsmedelvärde kg/d	N-mängd Månadsmedelvärde kg/d
P5	779	17
P2	<i>Ur drift i mars</i>	<i>Ur drift i mars</i>
Totalt	779	17
Riktvärde	350	30

Föroreningsmängd från glykoldamm (kg/d) 2013		
	BOD ₇ -mängd Månadsmedelvärde kg/d	N-mängd Månadsmedelvärde kg/d
<i>Från glykol- damm</i>	281	1,1
Riktvärde	250	5

Föroreningsmängd till reningsverk (kg/d)	
	BOD ₇ Dygnsvärde kg/d
<i>Från P5</i>	779
Gränsvärde	500

Överskridet gränsvärde har rapporterats till Länsstyrelsen. Vi okulär besiktning konstaterades att pumpstation P5, (tillhör Svedala kommun) är full med slam och att provtagare/flödesmätare ligger inbäddad i slammet. Detta meddelades Svedala kommun som bekräftade att P5 skulle renats i "föregående" rensningsomgång, men den hanns inte med. Slamsugning beställdes av kommunen samma dag. Överskridandet anses ligga utanför Swedavias ansvar

Villkor 10

"Från brandövningsplatsen får avledas spill- och dräneringsvatten till en högsta mängd av 3 l/s. Vad avser spillvatten genererat i anslutning till brandsläckningsövningar får utpumpning endast ske mellan kl. 16.00 – 24.00. Den momentana avloppsmängden vad avser sanitärt avloppsvatten, glykol-kontaminerat dagvatten och spill- och dräneringsvatten från brandövningsplatsen får tillsammans inte överstiga 25 l/s."

Villkoret är uppfyllt. Pumpkalibrering och kontroll av pumpinställningar sker minst en gång per år i syfte att uppfylla detta villkor.

Villkor 11

”Spill av glykol från avisning av flygplan skall samlas upp till minst 80 % som riktvärde genom överfart av avisningsplatsen med härför utrustad sugmaskin. Uppsamlat glykolspill skall tillföras det kommunala spillvattensystemet eller omhändertas på annat sätt som tillsynsmyndigheten kan godkänna.”

Villkoret är uppfyllt. Sugmaskiner kalibreras minst en gång per år i syfte att uppfylla detta villkor. Uppsamlat glykolspill töms i glykoldamm och pumpas till spillvattenledning.

Villkor 12

”Som avisningsmedel för bansystemet skall kaliumacetat eller annat acetatbaserat medel användas. Vid tillfälle då vädersituationen så kräver medges dock användning av urea. Efter hemställan från Swedavia får tillsynsmyndigheten medge byte av banavisningskemikalie från kaliumacetat till annat acetatbaserat medel.”

Villkoret är uppfyllt. Vid behov av användning av kemikalier för halkbekämpning används i första hand kaliumacetat. Urea används undantagsvis då väderförhållandena kräver det.

Villkor 13

”Petroleumprodukter eller andra för miljön skadliga ämnen skall förvaras på hårdgjort tät yta med en invallning eller annan skyddsanordning så utförd att vid eventuellt läckage utströmmande ämnen inte kan nå spill- eller dagvattensystem eller tränga ner i grundvattnet.”

Villkoret är uppfyllt. Tankar, fat mm som innehåller kemikalier, bränsle mm förvaras i täta invallningar.

Villkor 14

”LFV skall senaste tre månader efter detta beslut till tillsynsmyndigheten inge ett förslag till reviderat kontrollprogram för verksamheten.”

Villkoret är uppfyllt. Nytt kontrollprogram godkändes av Länsstyrelsen 2010-08-13.

Villkor 15

”På flygplatsen skall finnas en kontaktman som skall stå allmänheten till tjänst vid förfrågningar m.m. om flygverksamheten från bullersynpunkt.”

Villkoret är uppfyllt. Kontaktperson för förfrågningar angående flygbuller nås per telefon 010- 109 45 15 (Nytt telefonnummer).

Villkor 16

”För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten skall finnas ett samarbetsorgan i vilket skall ingå representanter för Swedavia, länsstyrelsen och kommunen. Till samarbetsorganet kan även knytas ytterligare kommuner och andra som deltagarna anser bör delta i organets arbete.

Villkoret är uppfyllt. Samarbetsorganet har sammanträtt 2 gånger under 2013.

15

GÄLLANDE FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR PANNCENTRALEN

I Beslut från Länsstyrelsen Skåne Län 555-11671-06, daterat 2006-05-24 föreläggs LFV följande försiktighetsmått för verksamheten:

1. Om inget annat framgår av övriga försiktighetsmått nedan ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

Uppfyllt, med de justeringar som överenskommits med Länsstyrelsen avseende kontinuerlig CO-mätning

2. Från de pelletseldade pannorna får utsläppet av luftföroreningar inte överstiga:

- 120 mg stoft/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 400 mg CO/Nm³ vid 6 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde för timmedelvärde.
- 300 mg NO_x/Nm³ vid 6 % O₂ (räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.

Ingen emissionsmätning utförd 2013.

3. Från oljepannan får utsläppen av luftföroreningar inte överstiga:

- 20 mg stoft/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 35 CO/Nm³ vid 3 % O₂. Värdet skall gälla som riktvärde.
- 250 mg NO_x/Nm³ vid 3% O₂(räknat som NO₂). Värdet skall gälla som riktvärde.

- 24 mg S/ MJ tillfört bränsle. Värdet ska gälla som gränsvärde för årsmedelvärde.

Oljepannan har inte varit i drift under vintersäsongen. Någon mätning är därför inte utförd.

4. Pellets pannorna ska vara försedda med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av koloxid samt syre och koldioxid. Oljepannan ska vara försedd med instrument för kontinuerlig mätning och registrering av syre och koldioxid.

Uppfyllt

5. Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningarna eller omgivningen. Förvaring skall ske på en yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd för mot utsläpp samt i övrigt utformad så så att regnvatten inte ansamlas. Tankar och cisterner skall vara försedda med överfyllnadsskydd. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta skall minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Absorptionsmedel skall finnas tillgängligt på förvaringsplatsen.

Uppfyllt

6. Bränslelagren för olja skall vara invallade till 100 % av lagerhållens volym. Vatten som bortförs från invallningen skall passera oljeavskiljare innan det leds vidare.

Uppfyllt

7. Förslag till kontrollprogram skall lämnas in till tillsynsmyndigheten senast en månad innan de nya pannorna tas i drift.

Uppfyllt

DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA

Kunskapskravet

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

Miljökompetens finns i ledningen för företaget. Dessutom ingår miljöchefen i flygplatsens ledning. All personal har utbildats i miljöfrågor. Miljöutbildning ingår också i rutinen för hur nyanställda och/eller korttidsanställda skall introduceras.

Externa konsulter har anlåtats i ett flertal ärenden under året.

Försiktighetsmått och bästa möjliga teknik

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

I maj 2012 certifierades Swedavia enligt ISO 14000 i ett gemensamt s.k. multisitecertifikat. Genom miljöledningssystemet krävs att miljöarbetet ständigt förbättras och på lång sikt säkerställts genom att erforderliga skyddsåtgärder kontinuerligt vidtas.

Genom framtagande av nya rutiner inom ramen för miljöledningssystemet samt genom ett stort engagemang hos personalen har en rad skyddsåtgärder kunnat vidtas under året som kan anses nödvändiga för att förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Miljöbedömningar och riskanalyser genomförs alltid i samband med investeringar och projekt.

Dokument för inventering av miljörisiker uppdateras årligen.

Hushållnings- och kretsloppsprincipen

Alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skall hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna till återanvändning och återvinning. I första hand skall förnybara energikällor användas.

Genom byggnation av en miljöstation för hela flygplatsen, inkl. hyresgäster och passagerare, och införande av förbättrade rutiner för avfallshantering finns stora möjligheter att återanvändningen och återvinningen av avfall kommer att öka vid anläggningen.

Enligt Swedavias fordonspolicy skall i första hand förnybara energikällor användas. Detta innebär att t.ex. vid hyra av personbilar är dessa miljöbilar, maskiner och fordon anpassas för tankning av biobränsle, vid inköp av nya fordon och maskiner skall biobränsle krävas om detta är möjligt mm. Swedavia är fr.o.m. 2006 CO₂-neutral genom köp av CO₂-certifikat motsvarande Swedavias verksamhets totala utsläpp av CO₂. All el som köpts in till hela koncernen är grön el.

Produktvalsprincipen

Alla som bedriver eller anser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall undvika att använda eller sälja sådana kemiska produkter eller biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för människa eller i miljön, om de kan ersättas med sådana produkter eller organismer som kan antas vara mindre farliga. Motsvarande krav gäller i fråga om varor som innehåller eller har behandlats med en kemisk produkt eller bioteknisk organism.

Vid Swedavia finns ett gemensamt kemikalierregister som uppdateras centralt och som också utvärderas centralt för att undvika farliga kemikalier. Personalen får endast köpa in kemikalier som finns upptagna i kemikalielistan. Alla inköp av nya kemikalier ska godkännas av kemikaliegruppen Varje år genomförs en inventering av kemikalier vid flygplatsen.

BILAGA 1

REDOVISNING AV RELEVANTA MILJÖRELATERADE BESLUT GÄLLANDE VERKSAMHETEN VID MALMÖ AIRPORT

1972-03-01	Naturvårdsverket	"Naturvårdsverket medger LFV undantag från skyldigheten att söka tillstånd hos koncessionsnämnden för miljöskydd i fråga om avledande av avloppsvatten från Sturups flygplats till Svedala kommuns avloppsanläggning.
1990-06-06	Länsstyrelsen	Överledning av förorenat regnvatten från brandövningsplatsen till Svedala reningsverk.
1990-11-20	Länsstyrelsen	Beslut om kontrollprogram.
1990-12-10	Länsstyrelsen	Användning av kaliumacetat som avisningskemikalie för bansystemet.
1990-12-20	Länsstyrelsen	Meddelande om kontrollprogram.
1991-07-05	Länsstyrelsen	Överledning av vatten från pumpgröp, vid brandövningsplatsen till Svedala reningsverk.
1997-05-06	Koncessionsnämnden	Tillståndsbeslut med rättelse 1997-11-07. Beslutet överklagades.
2000-03-03	Regeringen	Beslut. Regeringen avslår överklagande.
2000-05-05	Miljödomstolen	Beslut. Avskrivning av målet. Se ovan.
2001-12-20	Länsstyrelsen	Beslut. Uppförande av miljöstation vid Malmö-Sturup flygplats.
2002-02-04	Miljödomstolen	Beslut. Ändring av villkor 7 för tillstånd.
2002-03-22	Länsstyrelsen	Delbeslut. Kontrollprogram vatten- och luftföroreningar.
2002-05-08	Miljödomstolen	Beslut. Verkställighet av punkt 1 i det överklagade länsstyrelsebeslut får inte ske.
2003-05-15	Miljödomstolen	Domslut. Om skogsskador.
2003-05-26	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande om undersökningar avseende flygtrafik.
2003-09-08	Miljööverdomstolen	Domslut. Om Skogsskador.
2004-01-20	Länsstyrelsen	Delbeslut – Föreläggande enligt 26 kap. 9 och 21 §§ Miljöbalken.
2004-04-26	Svedala kommun	Beslut om kemisk bekämpning av ogräs på LFV P-plats, fastigheten Sturup 1:46.
2004-06-28	Länsstyrelsen	Beslut. Kartläggning av verksamhetsrester inom del av Malmö Airport fastighet.
2004-06-17	Länsstyrelsen	Beslut. Resultat av jordprovtagning vid Malmö Airport.

2004-06-22	Länsstyrelsen	Beslut. Utsläpp av flygfotogen från cistern.
2004-12-13	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande om bullermätning vid Malmö Airport. Mätning av maximala flygbullernivåer i Dalby samhälle från startande och landande flygplan.
2005-03-07	Länsstyrelsen	Beslut. Föreläggande enl. 26 kap. 9, 19, 21 § miljöbalken - utvärdering av flygvägar, Lyngby.
2005-04-05	Länsstyrelsen	Beslut. Angående avgift för tillsyn gällande år 2005.
2005-05-04	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om reningsanläggning till flygplanstvätt.
2005-05-12	Länsstyrelsen	Delbeslut. Angående anmälan om utökad andel hårdgjorda ytor mm.
2005-06-08	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om utökad andel hårdgjorda ytor mm.
2005-07-15	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om efterbehandlingsåtgärder del av
		dikessystem, Etapp 1 väster om Malmö-Sturup Airport.
2005-09-23	Länsstyrelsen	Beslut. Efterbehandlingsåtgärder Etapp 2 av dikessystem.
2006-04-21	Länsstyrelsen	Beslut. Angående avgift för prövning och tillsyn gällande år 2006.
2006-04-21	Länsstyrelsen.	Beslut. Om avverkning av skogsparti inom flygplatsens område.
2006-05-24	Länsstyrelsen	Beslut. Angående anmälan om bioeldad värmecentral.
2006-08-28	Länsstyrelsen	Beslut. Angående genomförd markundersökning vid befintlig drivmedelstation.
2007-01-12	Länsstyrelsen	Beslut om borttagning av flygfyrar NS och SS.
2007-01-25	Länsstyrelsen	Beslut. Anmälan om utbyggnad av befintlig fraktterminal (etapp 1).
2007-02-21	Länsstyrelsen	Beslut. Angående rapport om upptäckt av nedgrävd tank.
2007-03-21	Länsstyrelsen	Beslut. Om stöd till investeringar i energieffektivisering / konvertering till förnybara energikällor.
2007-04-02	Länsstyrelsen	Beslut. Angående rapport företagna undersökningar vid område för upptäckt förorenade jordmassor vid fraktterminal.
2007-04-19	Länsstyrelsen	Beslut. Redogörelse för efterbehandlingsåtgärder, fraktterminal.
2007-05-14	Länsstyrelsen	Beslut. Godkännande av miljörapport 2006.
2007-05-16	Länsstyrelsen	Beslut. Periodisk besiktning.

2007-06-07	Länsstyrelsen	Beslut. Ställningstagande till föreslagen komplettering av kontrollprogram.
2007-06-08	Länsstyrelsen	Beslut. Tillstånd till skydds jakt.
2007-06-26	Länsstyrelsen	Beslut. Utbyggnad av flygplansplattan.
2007-09-10	Länsstyrelsen	Beslut. Kontrollprogram värmecentral.
2007-09-21	Länsstyrelsen	Beslut. Om genomförda undersökningar och åtgärder betr. mindre utsläpp av flygbränsle utanför invallning.
2007-12-18	Länsstyrelsen	Beslut om ändring av verksamhetskod.
2008-01-14	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av anmälan om byggnation av ersättningsanläggning för tankning av drivmedel.
2008-02-20	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av anmälan om ny byggnation kontor ANS.
2008-02-26	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärder betr. spill vid brandövningsplats och snötipp.
2008-03-04	Länsstyrelsen	Beslut. Godkännande av genomförda ljudmätningar vid Malmö Airport.
2008-03-10	Hovrätten över Skåne och Blekinge	Beslut om servitutsavtals giltighet.
2008-05-30	Länsstyrelsen.	Beslut om godkännande av nybyggnation för fältgarage och förråd.
2008-06-09	Länsstyrelsen	Beslut om inlämning av beskrivning ev. efterbehandlingsåtgärd för glykoldamm.
2008-06-09	Länsstyrelsen	Beslut om inlämning av beskrivning av föroreningsituation vid befintlig drivmedelstation.
2008-06-10	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärd ang. svart fällning i utjämningsmagasin.
2008-10-24	Länsstyrelsen	Beslut ang. avgift för prövning och tillsyn enl. miljöbalken gällande år 2008.
2009-01-21	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av bakteriologisk provtagning i dagvattensystem.
2009-11-27	Länsstyrelsen	Beslut om utbetalning av gårdsstöd för 2009.
2010-01-20	Länsstyrelsen	Beslut om periodisk besiktning
2010-02-25	Länsstyrelsen	Beslut om bildande av naturreservat och fastställande av skötselplan, Lemmestö, Svedala kommun
2010-05-21	Länsstyrelsen	Beslut om tillstånd till utökning av pumpning av spillvatten till Svedala reningsverk
2010-08-13	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av kontrollprogram för Malmö Airport
2010-09-03	Länsstyrelsen	Beslut om godkännande av åtgärder i samband med läckage i glykoldamm och överföring av glykolhaltigt vatten från snötipp

2010-10-25	Länsstyrelsen	Beslut ang. anmälan om återanvändning av asfalt från banrenovering sommaren 2010
2010-12-22	Länsstyrelsen	Beslut ang. anmälan om rivning av BP:s bränsledepå
2011-01-13	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning 2011-01-03 rörande luftare i utjämningsmagasin som var ur funktion pga. isbildning
2011-04-12	Länsstyrelsen	Beslut ang. fordonstvätt vid flygbränsledepån vid Malmö Airport
2011-05-05	Länsstyrelsen	Beslut gällande föreläggande av kontrollprogram ang. panncentralen på Malmö Airport
2011-10-26	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning vid snödeponin vid Malmö Airport
2011-12-02	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om avhjälpande åtgärder enl. 28§ fo (1998:899) Reningsanläggning vid brandövningsplats på Malmö Airport
2012-01-12 2012-04-03	Länsstyrelsen	Klagomål på flygbuller över Torna Hällestad (Borelund 119).
2012-02-08	Länsstyrelsen	Underrättelse ang provtagning av PFOS i sediment och porvatten i dike nedströms Malmö Airport
2012-03-05	Länsstyrelsen	Beslut gällande ny metod för beräkning av luftemissioner
2012-03-08	Länsstyrelsen	Underrättelse ang kartläggning av transportvägar för dagvatten från Malmö Airport samt ev föroreningsinnehåll
2012-06-14	Länsstyrelsen	Beslut angående avhjälpandeåtgärder enl 28§ fo 1998:899 om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd-Reningsanläggning vid brandövningsplats på Malmö Airport
2012-07-10	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan renovering av brandövningsplats vid Malmö Airport
2012-07-10	Länsstyrelsen	Beslut gällande återanvändning av asfalt
2012-07-10	Länsstyrelsen	Beslut ang rivning av panncentral
2012-08-29	Länsstyrelsen	Beslut ang hjälpsändningar
2013-03-17	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om driftstörning vid snödeponin vid Malmö Airport
2013-04-12	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om läckage av flygbränsle inom invallning, Malmö Airport.
2013-04-19	Länsstyrelsen	Beslut gällande information om provtagning av sediment i samband med dikesrensning.
2013-0426	Länsstyrelsen	Beslut gällande anmälan om planerad användning av nytt övningskum vid brandövningsplatsen, Malmö Airport.
2013-09-11	Länsstyrelsen	Beslut angående anmälan om ny snödeponi på Malmö Airport.
2013-11-26	Länsstyrelsen	Beslut angående anmälan om incident avseende bränsle-

		spill på södra plattan, Malmö Airport.
2013-11-26	Länsstyrelsen	Beslut angående anmälan om incident avseende fynd av nergrävda oljefat, Malmö Airport.
2013-11-26	Länsstyrelsen	Beslut angående anmälan om incident avseende spill av fordonsbränsle i samband med att en vägvält välte, Malmö Airport.

BILAGA 2

KLAGOMÅL/SYNPUNKTER 2013

Datum	Ort	Händelse	Utredning
2013-04-15	Dalby	Bullrande flygplan över Dalby 03.10-03.20.	Utredning visar att ett B763 från UPS kom 03.03. Höjd över Dalby 780m. ATS har kollat att inga andra flygplan har startat eller landat.
2013-05-15	Dalby	Klagomål om ett ökat Flygbuller på sistone. Anmälaren undrar om det skett någon förändring som flygplatsen inte informerat om?	Utredning visar att det inte har skett några förändringar med luftrummet under de senaste åren. Det som skett är en ökning av resandet till och från Malmö. Vi har också förklarat att ny navigeringsteknik kan göra att landande flygplan kan undvika Dalby i framtiden.
2013-07-19	Lund	Nattrafik: Anmälaren har en ovana att vakna halv 4 på natten mitt i en dröm och undrar om det är ljudet ifrån ett flygplan	Utredning visar att det är möjligt att det är ett fraktplan som nattetid kommer söderifrån och svänger österut vid södra Lund för att gå in för landning. Anmälaren har blivit hänvisad till Webtrack på Swedavias hemsida.
2013-08-12	Häckeberga	Lågfrekvent ljud: Klaganden undrar vad det är som låter från flygplatsen nattetid.	Personal på flygplatsen har varit ute och försökt härleda ljudet utan resultat. Anmälaren har själv lyckats härleda ljudet till en silo i Häckeberga.
2013-08-13	Svedala	Helikoptergnissel: Helikopter modell större som under dygnets alla timmar flyger på låg höjd	Enligt Tornet på Malmö Airport är det den danskaräddningshelikoptern som går mellan Bornholm och Köpenhamn som passerar över.
2013-08-20	Torna Hällestad	Flygbuller: Nyinflyttad upplever ökad trafik över Torna Hällestad	Informerat om att flygtrafiken har ökat och att det mestadels är flygplan som startar norrut på grund av rådande vindriktning som passerar över Torna Hällestad.
2013-09-14	Dalby	Flygbuller: dam undrar om det skett förändringar i flygvägarna över Dalby	Vi har förklarat att det inte har skett några förändringar med luftrummet under de senaste åren. Det som skett är en ökning av resandet till och från Malmö. Vi har också förklarat att ny navigeringsteknik kan göra att landande flygplan kan undvika Dalby i framtiden.
2013-11-19	Beddingestrand	Flygbuller: 20.05, hördes ett väldigt annorlunda och väldigt starkt ljud från förmodat. flygplan. Ljudet kom och försvann på mindre än 15 sekunder. Klaganden är van vid att höra ljud från både avgående och ankommandeplan.	Utredning från Flygledartornet visar att det var en SAS Boeing 737-600 på väg in för landning bana 35 (alltså söderifrån). De kan inte se något onormalt utan betraktar det som en vanligt instrumentflygning.

BILAGA 3

VERKSAMHETSAVVIKELSER UNDER 2013

Datum	Område	Händelse	Åtgärder
2013-01-10	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Bränslespill på plattan vid tankning och fränkoppling av bränsleslang.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-04-29	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Hydrauloljeslang gick sönder på lastmaskin på asfaltsyta.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-05-03	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Oljespill från okänt fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-05-07	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Oljespill från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-05-20	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Bränslespill från okänt fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-05-28	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-06-07	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-06-17	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Spill av okänd vätska.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-08-28	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av hydraulolja från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-09-04	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Bränslespill på platta.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-10-01	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av bränsle från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-10-09	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Spill av bränsle (Jet A1).	Direkt åtgärd, sanering.
2013-10-09	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av bränsle från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-11-21	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av hydraulolja från icke känt objekt.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-11-25	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av kylarvätska från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-11-21	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Läckage av hydraulolja från flygplan.	Direkt åtgärd, sanering.
2013-12-03	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	APU användes under hela operationen istället för groundpower.	Meddelat avvikelserna samt regelverket för APU-körning.
2013-12-27	Airside (innanför staketet på flygplatsen)	Oljespill från fordon.	Direkt åtgärd, sanering.

BILAGA 4

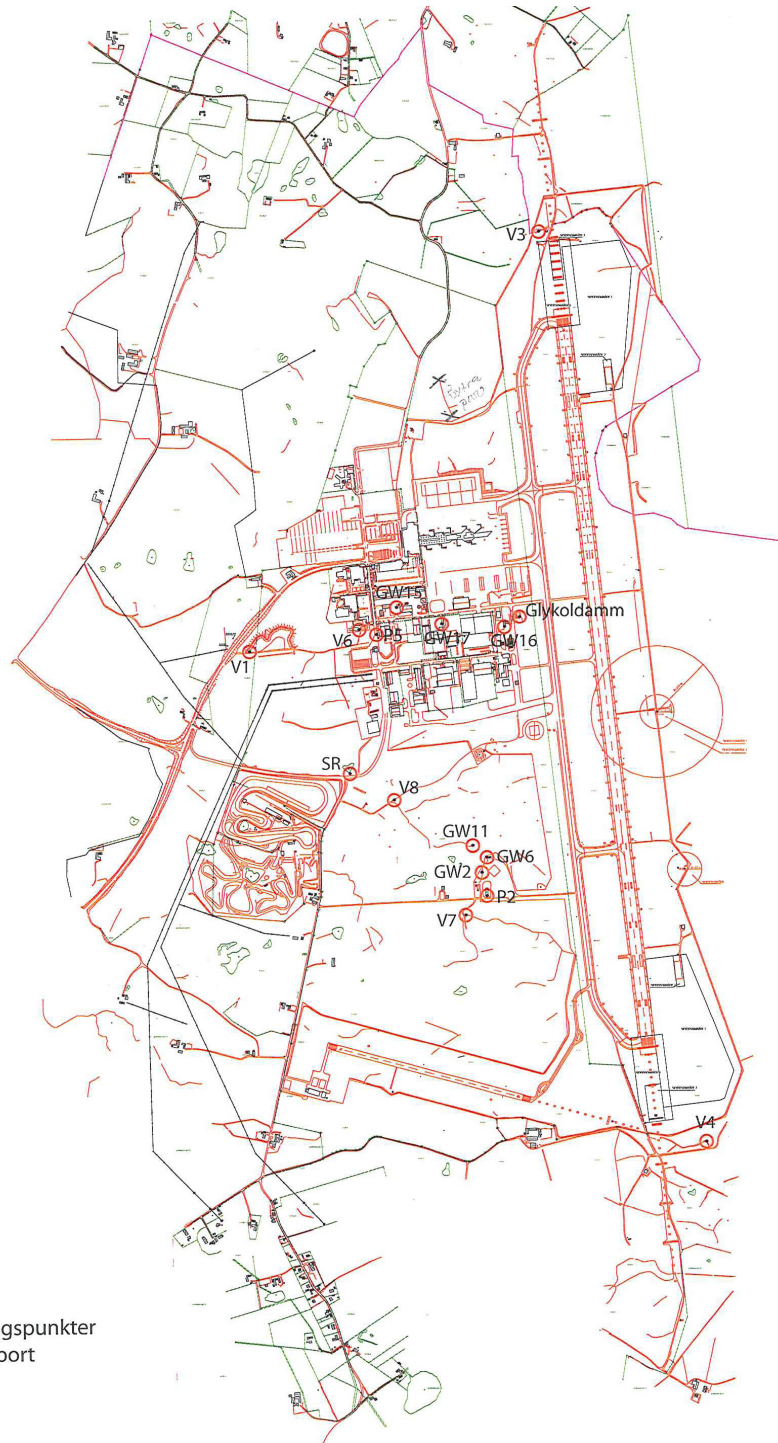
Redovisning Köldmedia

Företag	Aggregat	HCFC	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
		kg	kg	kg	kg		
Gate Gourmet	KA 1:1		6			GK Gunnar Karlson AB	2013-05-06
Gate Gourmet	KA 1:2		6	6	3	GK Gunnar Karlson AB	2013-05-06, 2013-08-01
Gate Gourmet	KA 3		12			GK Gunnar Karlson AB	2013-05-06
Gate Gourmet	KA 4		3			GK Gunnar Karlson AB	2013-05-06
Gate Gourmet	VKA 2		12	12		GK Gunnar Karlson AB	2013-05-06, 2013-03-12
LFV ATCC	VKA1A		28			Francks kylindus-tri AB	2013-02-27
LFV ATCC	VKA1B		11	2		Francks kylindus-tri AB	2013-02-27
LFV ATCC	VKA 2		31			Francks kylindus-tri AB	2013-02-27
LFV Skolhus	KM1:1		68	18		Francks kylindus-tri AB	2013-02-27
LFV Skolhus	KM1:2		68	20		Francks kylindus-tri AB	2013-02-27
LSG	KM 10		38,5			Klimat & Auto-matikkontroll	2013-03-01, 2013-08-12
LSG	KM 11		11,5			Klimat & Auto-matikkontroll	2013-03-01, 2013-08-12
LSG	KM3		9			Klimat & Auto-matikkontroll	2013-03-01, 2013-08-12
LSG	VKA 1:1		8			Klimat & Auto-matikkontroll	2013-03-01, 2013-08-12
LSG	VKA 1.:2		8			Klimat & Auto-matikkontroll	2013-03-01, 2013-08-12
Skogsvalvet AB	LK2		3,8			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	LK3A		3,2			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	LK4		3,2			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	LK6		5			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	LK7		3,8			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	VKA 1A+1B		7		7	Energi & klimat-teknik AB	2013-05-15
Skogsvalvet AB	VKA 1B		7		7	Energi & klimat-teknik AB	2013-05-15
Skogsvalvet AB	VKA		4,7			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	KM4		15			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
Skogsvalvet AB	KM1		3			Energi & klimat-teknik AB	2013-08-14
SSP	KM1		8			Kylteknik Syd AB	2014-01-30

Företag	Aggregat	HCFC	HFC	Påfylld mängd	Omhänder-tagen mängd	Kontrollerande Företag	Datum
SSP	KM2		4			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
SSP	KM3		5			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
SSP	KM5		5			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
SSP	KM6		8			Kylteknik Syd AB	2014-01-30
Swedavia AB	KM2:1		3,5			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM2:2		4,7			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM22:1		18			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM22:2		17			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM31		4			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM32		6,5			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM35:1		9			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM36:1		15			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM36:2		15			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM40:1		3,6			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM43		9			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM50		42			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19, 2013-10-04
Swedavia AB	KM67		5			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM68		5			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Swedavia AB	KM71		3,6			Francks kylindus-tri AB	2013-04-19
Sturup Airport Hotell	KM1		3			Sydskyl i Skåne AB	2013-12-12

BILAGA 5

Provtagningspunkter



Provtagningspunkter
Malmö Airport

BILAGA 6

Redovisning kemikalier egen verksamhet

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Absol	1360	kg	Absorbent av sand, kalk, cement och vatten
Actimousse Plus 25 L	175	liter	Skumavfettning
Adblue, Urealösning 32,5%	1993	liter	Diesel tillsats
Ajax Triple action 750ml	9	liter	Glasputs
Anti-Stone	6	liter	Högtryckstvätt
ATF Dexron III	398	liter	Olja
AquaRoute AQ 6021 HP gul	800	liter	Vägmarkeringsfärg
AquaRoute AQ 6015 HP vit	1100	liter	Vägmarkeringsfärg
AquaRoute AQ 6061 HP svart	100	liter	Vägmarkeringsfärg
AquaRoute AQ 6041 HP röd	100	liter	Vägmarkeringsfärg
Avkalkningsmedel Röd Pri 0,5L	10	liter	Avkalkningsmedel citronsyra
Berner Bromsrengöring	22,5	liter	Lösningsmedel
Bio tector	50	liter	Syrareagens
Bio tector	50	liter	Basisk reagens
Cellulosa Förtunning	2	liter	Förtunning
CRC 5-56 spray 1012	1	liter	Smörjmedel och rostskydd
CRC Vinlylglass 1035	2	liter	Silikon
CRC Zinc	1,6	liter	Kallgalv
CS162	60	liter	Alkaliseringsmedel Fjärrvärme
Dax Alcogel 85	0,5	liter	Handdesinfektionsmedel
Dax ytdesinfektion plus	1	liter	Desinfektionsmedel
Db Liquid bio 5 plus	20	liter	Biologisk avloppsrenare
Elektronikrengöring CRC 1070	0,2	liter	Petroleumbaserat precisionsrengöring
Fogmassa Sikaflex 11FC	1,5	liter	Fogmassa
Färg Bättrings Gul	0,4	liter	Lackfärg
Färg blank vit 400 ml	1,6	liter	Master lackfärg
Färg blank röd	0,8	liter	Master lackfärg
Färg silver	0,4	liter	Master lackfärg
Färg blank Svart	1,6	liter	Master lackfärg
Färg Matt Svart	0,8	liter	Master lackfärg
Färg Märk Blå	6	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Grön	1	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Gul	2,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Röd	4	liter	Mercalin RS märkfärg spray
Färg Märk Vit	4,5	liter	Mercalin RS märkfärg spray

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Färg Servalac	0,6	liter	Färg
Gasol	79,5	kg	Gasol
Glykol Super 50%	244	liter	Frostskyddsvätska för motorer
Handdisk Yes Original	22	liter	Handdisk
Hybran plus	125	liter	Transmissions- och hydraulolja
Hydraulolja SHS46	385,5	liter	Hydraulolja
Hypoid LS	283,4	liter	Smörjolja fordon
Hypoid 80w/140	12,5	liter	Smörjolja fordon
Kallavfettning 100 Snowclean	40	liter	Avfettningsmedel
Kombi 301 vaxschampo	20	liter	Biltvätt
Kullagerfett LGMT2	2	kg	Fett
Kvickloss	0,4	liter	Aerosol
Loctite 431 20g	120	g	Snabblim akrylat
Loctite 5980 Quick gasket 200ml	0,4	liter	Silikontätning
Luktstopp Prol	1	liter	Antidunst
Medicinsk Oxygen AGA 3L Liv	30	liter	Andningsoxygen
Mekanlack	4	liter	Täckfärg
Miljöbensin Aspen 2-takt 5L	130	liter	Bensin redskap
Miljöbensin Aspen 4-takt 5L	105	liter	Bensin redskap
Mison 18	80	liter	Svetsgas
Milltex matt 7 vit	10	liter	Målarfärg
Molykote HP870	0,9	kg	Fett
Multifak 264	150	kg	Smörjfett
Multilube CRC	3	liter	Smörjmedel
Multi syntet EP 1,5	141,6	liter	Smörjfett
Odorox	50	liter	Svetsgas
PL400 Tremco	2,8	liter	Lim
Powerclean Veidec	5	liter	Avfettningsmedel Spray
RM752 Rengöringsmedel	20	liter	Golvrengöring
Rostskyddsprimer Master Grå 400 ml	0,8	liter	Rostskyddsfärg spray
Rostskyddsprimer Master Röd 400 ml	0,8	liter	Rostskyddsfärg spray
Rökvätska ZR neutral	25	liter	Rökvätska
Saltabletter 25kg	3,05	ton	Salt
Silicone spray	0,8	liter	Silikon
Silikon Sikasil-C	4,2	liter	Silikon olika färger
Skärvätska Supercut II 6160	0,3	liter	Smörj & kylmedel
Sköljmedel Comfort	27	liter	Sköljmedel
Speed Ball	12	liter	Grovrengöring
T-Blå Kemetyl	204	liter	Spolarvätska

Produkt	Mängd	enhet	Användningsområde
Spray Stripper 1100 Gasket remover	0,3	liter	Packningsborttagarspray
Sun professional spolglans	2	liter	Diskmaskin
Super foam	9,5	liter	Rengöringsspray
Tar Remov Miljö II 25 L	509	liter	Petroleumavfettning/tjärlösare
TL4 AGA	0,4	liter	Läcksökare
Total chlorine tablett	500	st	Test vattenkvalité
Transmission 80w-90	20	liter	Olja
Tri Flow 500 ml	2	liter	Kedjespray
T-Röd	9	liter	Lösningsmedel
Tvättsåpa Grumme	122	liter	Såpa
Tändvätska Nitor	12	liter	Tändvätska
Ursa super TD 15w-40	1308	liter	Motorolja
White grease	1	liter	Smörjmedel

BILAGA 7

Redovisning Kemikalier och Avfall från externa verksamhetsutövare 2012

Förbrukade kemikalier externa verksamhetsutövare 2012

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Convert Pellets	200	kg	Reningsverk biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
Convert Flockmedel	400	liter	Reningsverk biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Prewash A 2K	15	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Prewash T 2K	19	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Sotcar Brush	210	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
CWS Dry & Shine	185	liter	Biltvätt	Sturups Bilservice - OK/Q8
JET-A1	16	m3	Flygbränsle	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobiljetoil 2	4	liter	Olja hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Aeroshell 41	2	liter	Hydraulolja hkp	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bensin 95 okt	60	liter	Bränsle truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Bromsvätska DOT4	100	ml	Bromsystem truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Spolarvätska	15	liter	Tjänstefordon	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Motorolja	2	liter	Truck	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Thinner	1	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Aceton	1	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
MEK	0,5	liter	Målning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Klarlack Sprayburk	100	ml	Målning	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 9D1B	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 9PR5	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Ardrox 996PB	250	ml	Sprickind. NDT	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Loctite 274	10	ml	Låsvätska	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Yes diskmedel	0,5	liter	Rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
WD 40	250	ml	Smörjning / rengöring	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
Mobile Jet II	20	liter	Turbinolja	Walt Air Europé AB
Priest	100	liter	fuel anti-ice	Walt Air Europé AB
Sani Calc	21	liter	toalettstädning	Centrumstäd i Malmö AB
Exotol	6	liter	golvrengöring	Centrumstäd i Malmö AB
Cif Badrum 2in1 spray	28,5	liter	Städ	Hadesten REN AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Cif Rengör.&Desinf.2in1 spray	9	liter	Städ	Hadesten REN AB
Fixy Gipeco Multiclean spray	24	liter	Städ	Hadesten REN AB
JD Hot Spring Grovrent	10	liter	Städ	Hadesten REN AB
Jontec 300 (taski 300)	5	liter	Städ	Hadesten REN AB
Jontec Technique free (grundpolish)	35	liter	Städ	Hadesten REN AB
Jontec Eternum free (polish)	45	liter	Städ	Hadesten REN AB
P9 Fönsterputs	9	liter	Städ	Hadesten REN AB
Saner	60	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sani 100 fresh (Sani Ami)	9	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sani Calc fresh (sanitetsrent+)	6	liter	Städ	Hadesten REN AB
Sprint Multi (punktren)	84	liter	Städ	Hadesten REN AB
Wc Liquid Tana (wcanka)	5,25	liter	Städ	Hadesten REN AB
Doftin plus spray äppeldoft	15	liter	Städ	Hadesten REN AB
P8 Äpple luktförb.	1	liter	Städ	Hadesten REN AB
Clara Natur tvättmedel Plus 8kg	56	kg	Städ	Hadesten REN AB
Via Professional tvättmedel 8,3kg	33,2	kg	Städ	Hadesten REN AB
Atrix Handcreme	1200	ml	Städ	Hadesten REN AB
Horsley flytande tvål	52,8	liter	Städ	Hadesten REN AB
Soft Care Handdesinf. Gel pump	6	liter	Städ	Hadesten REN AB
Q8 t 55 80-90 olja	3	liter	smörjolja	SAS
Q8 t 2000 olja	5,5	liter	transmissionsolja	SAS
Q8 handel 32 hydragolja	15	liter	hydragolja	SAS
Q8 handel 46 hydragolja	18	liter	hydragolja	SAS
Q8 auto 15 hydrag-servo olja	22	liter	Hydrag-servo olja	SAS
Q8 t 750 15w-40 olja	35	liter	motorolja	SAS
Q8 glykol	15	liter	glykol frost-skydd	SAS
King artic spoläsvätska	20	liter	spoläsvätska	SAS
Industrirent avfettning	4	liter	avfettning	SAS
Oks 2661	2,4	liter	snabbrengöring	SAS
Black-arrow bromsvätska	1	liter	bromsvätska	SAS
Xylen rengöring	3	dl	rengöring	SAS
Castrol lhm bromsvätska	1	dl	bromsvätska	SAS
Crc 5-56 rostlösning	300	ml	rostlösning	SAS
Swedol kedjespray of-90057	1,2	kg	kedjespray	SAS
Crc multilube smörjmedel	1	liter	smörjmedel	SAS
Würth hhs 2000 smörjmedel	500	ml	smörjmedel	SAS
Würth hhs 5000 smörjmedel	500	ml	smörjmedel	SAS
Würth rost-off m/grafit	250	ml	rostlösning	SAS
Petro röd rengöring	0,5	liter	rengöring	SAS

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Swedol entreprenad ep2 fett	1,2	kg	smörjfett	SAS
Gleitmo 805 smörjfett	470	g	smörjfett	SAS
Rembrandt moly 2s smörjfett	470	g	smörjfett	SAS
Swedol centralsmörjfett	3	kg	smörjfett	SAS
Motip primer färg	400	ml	färg	SAS
Motip dupli-color färg	400	ml	färg	SAS
Codec-färg 311	3	liter	färg	SAS
Kombi delta Micro	250	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Kombi delta Grön	550	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Aromatfri Avfettning	50	liter	Biltvätt	Renbil i Malmö AB
Kombi delta Gul	9	liter	interiörtvätt	Renbil i Malmö AB
Fönsterputs	15	liter	interiörtvätt	Renbil i Malmö AB
Pansarol	4	kg	Målarfärg	Aeroklubben i Malmö
Aceton, Lacknafta	1	liter	Förtunning, Rengöring	Aeroklubben i Malmö
Handrengöring	0,2	liter	handrengöring	Aeroklubben i Malmö
Engine oil 2380	952	liter	Motorolja flygplan	Amapola Flyg
Hydraul vätska Fluid 41	120	liter	Hydraul olja till flygplan	Amapola Flyg
Aeroshell grease 22	7	kg	Fett för smörjning	Amapola Flyg
Grease 12	2,5	kg	Fett för smörjning	Amapola Flyg
Grease 7	21,8	kg	Fett för smörjning	Amapola Flyg
SHC100	2	kg	Fett för smörjning	Amapola Flyg
LR03	305	st	Batteri för belysning pann/ficklampor	Amapola Flyg
LR6	343	st	Batteri för belysning pann/ficklampor	Amapola Flyg
6LR61 9Volts batterier	19	st	Drivning av mobil utrustning	Amapola Flyg
PR1826B1-2	1,092	kg	Tätningemedel för flygplan	Amapola Flyg
PS870A1-2SKIT	7,448	kg	Tätningemedel för flygplan	Amapola Flyg
PR1782B1-2SKIT	0,312	kg	Tätningemedel för flygplan	Amapola Flyg
PR1422B2SKIT	1,312	kg	Tätningemedel för flygplan	Amapola Flyg
WD40	0,4	liter	Smörjning	Amapola Flyg
EP4001	0,62	kg	2 komponents lim	Amapola Flyg
01-5352-77	0,7	kg	Sprickundersökning	Amapola Flyg
AV30-400ML	5,6	liter	Korrisionsskydd	Amapola Flyg
AV8-400ML	0,4	liter	Korrisionsskydd	Amapola Flyg
LPSZT400SPR	10	liter	Rengöring elkontakter	Amapola Flyg
LPS2-400SPR	1,6	liter	Smörjmedel/korrisionsskydd	Amapola Flyg
LPS3	1,2	liter	Smörjmedel/korrisionsskydd	Amapola Flyg
LPSCFC400SPR	6,4	liter	Rengöring	Amapola Flyg
F900	22	g	Låsning av muttrar	Amapola Flyg

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
JC5A	0,28	liter	Joint compound, för rost-skydd	Amapola Flyg
3M5300	0,93	liter	Tätningemedel för flygplan	Amapola Flyg
DC3145	0,45	liter	Silicon tätmedel	Amapola Flyg
DC4	0,4	kg	Eliktrisk insulations pasta	Amapola Flyg
RTV3120	0,453	kg	Silicon tätningemedel	Amapola Flyg
A7010	12	liter	Rengörings spray	Amapola Flyg
N3200	12,5	liter	Rengörings spray	Amapola Flyg
Alifatnafta	20	liter	Rengöring	Amapola Flyg
Mek5L (metyletylketon)	15	liter	Rengöring/limbortagning	Amapola Flyg
ICEX2QT	3,8	liter	Silikon vätska för gummibelägg vingframkant	Amapola Flyg
EZ-GRIP	0,14	kg	Molykote pasta för bättre grepp med skruvmejsel	Amapola Flyg
NYC0GN67	1	kg	Fett för smörjning	Amapola Flyg
RTV159	0,0828	liter	Silicon tätmedel	Amapola Flyg
74-451-207	0,22	liter	Primer	Amapola Flyg
74-451-206	0,12	liter	Primer	Amapola Flyg
Aerowash3000	180	liter	Tvätt av flygplan i Braathens hangar	Amapola Flyg
Beacon325	15,8	kg	Fett för smörjning	Amapola Flyg
LR14	116	st	Batteri för belysning pann/ficklampor	Amapola Flyg
DC736	0,4	kg	Silicon tätningemedel	Amapola Flyg
BP2380	500	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fordonsglykol Statoil	5	liter	Bilarna	West Air Sweden AB
Färger - Sikken LV250	30	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Avfettningemedel - TAR Rengöring	25	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Rengöringsmedel - TW39	50	liter	Golv samt div delar	West Air Sweden AB
Lösningemedel - Förtunning	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Fluid 41	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Aerosoler (LPS1, LPS2, LPS3, etc)	50	liter	Flygplan	West Air Sweden AB
Tixo M 60 (tvättmedel)	10	liter	biltvätt	Malmö Fuelling Services AB
Miljödiesel	26296	liter	Fordonsbränsle	Malmö Fuelling Services AB
Smörjmedel	462	liter	smörjmedel	Malmö Fuelling Services AB
Motorolja 10w30	205	liter	Fordonsunderhåll	Malmö Fuelling Services AB
Tvättsåpa	2	liter	Tvättsåpa	Malmö Fuelling Services AB
Anti Freeze	50	liter	Kylvätska fordon	Malmö Fuelling Services AB
L10 Suma Alu free	140	liter	diskmedel - diskmaskin	Gate Gourmet Sweden AB
L6 Suma Nova Pur	360	liter	diskmedel - diskmaskin	Gate Gourmet Sweden AB
D5 Suma Calc	36	liter	avkalkningsmedel	Gate Gourmet Sweden AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
D9 Suma Grill	24	liter	ugnsrengöring	Gate Gourmet Sweden AB
Spiral 18	120	liter	rengöringsmedel väggar + golv	Gate Gourmet Sweden AB
Actual Free	100	liter	golvrengöringsmedel	Gate Gourmet Sweden AB
D1 Suma Star free	24	liter	handdiskmedel	Gate Gourmet Sweden AB
H 34 Soft care	38,4	liter	handtvål	Gate Gourmet Sweden AB
A7 Select free	40	liter	torkmedel - diskmaskin	Gate Gourmet Sweden AB
D 10 Suma Bac	60	liter	desinfektionsmedel arbetsytor	Gate Gourmet Sweden AB
Suma Calc D5	16	kg	Avkalkning diskmaskin	LSG Sky chefs AB
Suma Grill D9	13	kg	Ugnsrengöring	LSG Sky chefs AB
Suma Bac D10	147	kg	Rengöring arbetsbord, trolleytvätt	LSG Sky chefs AB
Suma Dip K1	183	kg	Blötläggning disk	LSG Sky chefs AB
Suma Crystal Free A8	119	kg	Torkmedel diskmaskin	LSG Sky chefs AB
Suma Gel Force D3.2	220	kg	Grovrengöring	LSG Sky chefs AB
TASKI Sani Clonet	5	kg	WC rengöring	LSG Sky chefs AB
2-26 aerosol, CRC	20	ml	Fuktskydd	ELTEL AB
5-56 aerosol, CRC	50	ml	Smörjmedel	ELTEL AB
Fogmassa Vit Firestop 400	900	ml	Brandtätning	ELTEL AB
Glass Cleaner PRF Air	150	ml	Rengöring	ELTEL AB
Isopopylalkohol	4	liter	Rengöring	ELTEL AB
OKQ8 Spolarvätska blandad	10	liter	Rengöring	ELTEL AB
OKQ8 Spolarvätska Konc.	2	liter	Rengöring	ELTEL AB
Rengöringsmedel Spray APCL100	50	ml	Rengöring	ELTEL AB
Rengöringsspray Whiteboard	250	ml	Rengöring	ELTEL AB
Skärmrengöringsspray SPRAY	400	ml	Rengöring	ELTEL AB
Märkfärg Mercalin RS Blå	500	ml	Färg	ELTEL AB
Märkfärg Mercalin RS Röd	500	ml	Färg	ELTEL AB
Extra+ Universal Gas Lighter	100	ml	Butangas	ELTEL AB
Diesel	600	liter	Drivmedel	ELTEL AB
Yes maskinrengöringsmedel, 2-p	1	Kg	Disk	TNT Sverige AB
Handdisk Yes Original 1,05 lit	8,4	Liter	Disk	TNT Sverige AB
Sun Prof. Spolglans, 1 lit, torkmedel	2	Liter	Disk	TNT Sverige AB
Teqclean rengöringsmedel, 20 lit	20	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Clax Microwash, 9kg, pulvertvättmedel för microfiber	9	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Sun Prof. All in 1 Eco, Tabs, 100-p, maskindisk Svanen	2	Kg	Disk	TNT Sverige AB
KALCINEX,kalkbort, 1lit	2	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Nu-Kleen Floor lågskummande golvrengöring, 5lit (pH7)	5	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Nu-BioCal, Saltbort/Vinterrent, 1lit	2	Liter	Städning	TNT Sverige AB

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
(pH7)				
Nu-BioScrub, kalkkontroll, 1lit (pH3,5)	2	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Nu-Action3, Grovrent, 1lit (pH7)	4	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Sprint Glass, Pur-Eco 0,75 lit, glasrent	4,5	Liter	Städning	TNT Sverige AB
Plastic padding Elastic 184g P/N 100382	384	gram	Filler /Glue	Braathens Technical
Plastic padding Metall 210g P/N 107854	210	gram	Glueing of A/C components	Braathens Technical
Spray paint Green P/N 109680	400	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint Gray P/N 109682	400	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint Clear P/N 109685	1600	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint White P/N 109686	3200	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint Black P/N 109687	1600	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint Mat Black P/N 109688	400	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint Yellow P/N 109693	1200	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Spray paint Red P/N 109694	400	ml	Spray Paint	Braathens Technical
Cramolin Spray 200ml P/N 1131412	2200	ml	Lubricate spray	Braathens Technical
T-Röd P/N 113478 1l	23	L	Cleaning agent	Braathens Technical
1630-1070 Lectra clean P/N 122030W	1200	ml	Degreaser	Braathens Technical
Leak finder P/N 124236 500ML	1500	ml	Leek seaker	Braathens Technical
Diskmedel P/N 126089 500ML	6000	ml	Clening agent	Braathens Technical
DEGREASING SPRAY 500ML BRÄKLEEN P/N1630-1021	2500	ml	Degreaser	Braathens Technical
Windscreen wash 4 l P/N 194227	36	L	Car wash liquid	Braathens Technical
2-KOMP 3gram P/N 2 KOMP	245	gram	Glue (fast)	Braathens Technical
Spray Cold Galv 400ml P/N 216182	2000	ml	Prevent corrosion	Braathens Technical
Red Pri 0.5 L P/N 233911	13	L	Cleaning agent	Braathens Technical
Oven clean Mr Muscle 300ml P/N 238146X	900	ml	Oven cleaner	Braathens Technical
Glycol 5L P/N 244750	10	L	Frost protection cars	Braathens Technical
Carburator Spirit 0.5 L	2.5	L	Carburator spirit for cars	Braathens Technical
Contact Glue P/N 245722	840	ml	Fast Glue component	Braathens Technical
Leakfiller 85g P/N 2454947	255	gram	Leakfiller	Braathens Technical
Anti Seize Compound 454,4 g P/N 256501	454,4	gram	Rust protection	Braathens Technical
Car washing liquid 4L P/N 272300	52	L	Car wash	Braathens Technical
PAINT AVIOX HS-77702 GLOSS BLACK P/N 353822	800	ml	Paint A/C	Braathens Technical
Edgesealer P/N 4150S 0.237 L	0.474	L	Edgesealer	Braathens Technical
Battery Water 25L P/N 644922	25	L	Battery Water	Braathens Technical
Remover spray 400ml P/N 70511201400	4400	ml	Glue and filler remover	Braathens Technical
Malmö Grey 1 L P/N 8800B00707	2	L	A/C Paint	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Malmö Yellow 1L P/N 8800P0130C	1	L	A/C Paint	Braathens Technical
Scotch weld P/N 9323 B/A 77ml/221ml=1L	1	L	Glue A/C	Braathens Technical
Activator Fits PR143 P/N ACT143 5L	75	L	Activator fits PR143 Primer	Braathens Technical
Malmö Silver paint P/N Aerodur 000589	1	L	A/C paint silver /alu	Braathens Technical
ARALDIT LY5052 HARDENER P/N Araldit LY5052	3	Kg	Encapsulating electronic component	Braathens Technical
GLUE RAPID P/N ARALDITE 107917	240	ml	Glue Rapid	Braathens Technical
ARALDITE 2011A P/N ARAL- DITE2011A	450	ml	Epoxy paste	Braathens Technical
GLUE RAPID P/N C2010 20g	380	gram	Glue Rapid	Braathens Technical
ARDR0X9D1B P/N ARDROX9D1B 400ml	400	ml	Developer	Braathens Technical
C21-100 P/N C21-100 1L	1	L	A/C Paint	Braathens Technical
C21/100 UVR-06409 P/N C21/100 UVR-06409 5L	10	L	A/C Paint	Braathens Technical
C25-90S P/N C25.90S 5L	5	L	Cleaning agent	Braathens Technical
C737 P/N C737 20g	40	gram	Rapid Glue	Braathens Technical
C792 P/N C792	320	gram	Rapid Glue	Braathens Technical
CA8000C3 P/N CA8000C3 5L	5	L	Cleaning agent	Braathens Technical
CA8800Z P/N CA8800Z 2.5 L Activator	2.5	L	Hardner to A/C paint	Braathens Technical
CITRICACID	1001	gram	Cleaning A/C boiler	Braathens Technical
CN216 P/N CN216 500ml	14500	ml	A/C Leather cleaning	Braathens Technical
CRC Minus 50 200ml P/N CRC MINUS 50	5600	ml	Cold treatment A/C use	Braathens Technical
DC305 DEEP CLEANING P/N DC305 5Gallon	22.73	Gallon	Leather treatment	Braathens Technical
DC332 P/N DC332 946 ml	32164	ml	Leather cleaning	Braathens Technical
DC4 P/N DC4 100g	1000	g	Silikone filler	Braathens Technical
DP410 50ml P/N DP410	1550	ml	Glue filler A/C	Braathens Technical
DP410 400ML P/N DP410 400ML	1200	ml	Glue filler A/C	Braathens Technical
EC3532BA P/N EC3532BA 160 ml	595	ml	Adhesive 2 komp glue for A/C	Braathens Technical
FLOORSIL 2-8.15 400 ml	800	ml	Cargo bay sealent	Braathens Technical
FLUID 3 3,785 L P/N FLUID3	11,355	L	Hydrolic oil for A/C use	Braathens Technical
FLUID 41 5L P/N FLUID 41	210	L	Hydrolic oil for A/C use	Braathens Technical
GLASSFOAM 400ml P/N GLASS- FOAM	51200	ml	A/C window cleaner	Braathens Technical
GREASE 22 3Kg P/N Grease 22	3	Kg	Lubricating component for A/C use	Braathens Technical
Grease 33 3Kg P/N Grease 33	9	Kg	Lubricating component for A/C use	Braathens Technical
Grease 33 400 gram P/N Grease 33 400 gram	400	gram	Lubricating component for A/C use	Braathens Technical
HT3326-5-50 100 gram	1100	gram	Sealent for antenna	Braathens Technical
ICEX2QT O,95 L	0,95	L	Cleaner	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
JC5A 160 ml P/N JC5A	800	ml	Joint Compound for A/C use filler	Braathens Technical
KLOR 5L P/N KLOR	5	L	A/C use watertank	Braathens Technical
KRYTOC 240AC 0.236 ml	0,236	ml	Grease oxygen A/C use	Braathens Technical
LOCTITE 243 50 ml P/N LOCTITE 243	200	ml	Thread lock	Braathens Technical
LOCTITE 270 50 ml P/N LOCK-TITE 270	250	ml	Thread lock	Braathens Technical
LOCTITE 290 50 ML P/N LOCTITE 290	200	ml	Thread lock	Braathens Technical
LOCTITE 510 50 ml P/N LOCTITE 510	100	ml	Gasket eliminator	Braathens Technical
LOCTITE 601 50 ml P/N LOCTITE 601	300	ml	Cylindrical fitting	Braathens Technical
LOCTITE 641 50 ml P/N LOCTITE 641	150	ml	Cylindrical fitting	Braathens Technical
LPS3 300ml p/n LPS3	2400	ml	Corrosion inhibitors	Braathens Technical
MCS352B 160 ml P/N MCS352B	4000	ml	Hydraulic assembly lube	Braathens Technical
MEK 20 L P/N MEK	60	L	Cleaning agent	Braathens Technical
MOBILJET 2 Q-can P/N MOBIL-JET 2	3164	Q can	A/C Jet oil	Braathens Technical
MULTICLEANER 400ml P/N MULTICLEANER	150000	ml	Cleaning agent	Braathens Technical
PR-1782C-12 100ml	100	ml	Filler	Braathens Technical
PR1005L 500ml P/N PR1005L	1500	ml	Filler /Glue	Braathens Technical
PR1422A1/2 130ml P/N PR1422A1/2	910	ml	Sealant for A/C use	Braathens Technical
PR1422B1/2 100ml P/N PR1422B1/2	10700	ml	Sealant for A/C use fuel-tank	Braathens Technical
PR1422B2 100ml P/N PR1422B2	900	ml	Sealant for A/C use	Braathens Technical
PR1425B1/2 100ml P/N PR1425B1/2	1200	ml	Sealant for A/C use window	Braathens Technical
PR1428B1/2 100ml P/N PR1428B1/2	2600	ml	Filler A/C use	Braathens Technical
PR1428B2 100ml P/N PR1428B2	400	ML	Filler for A/C use	Braathens Technical
PR143 5L P/N PR143	55	L	Epoxy primer A/C paint compnent	Braathens Technical
PR1764B2 170gram	170	gram	Glue /filler Epoxy for A/C use	Braathens Technical
PR1829B1/2 144gram P/N PR1829B1/2	144	gram	Windshield & Canopy Sealant	Braathens Technical
PR2001B1/2 100 ml P/N PRESTOTECH	200	ml	Aerodynamic filler	Braathens Technical
PRESTOTECH 400ml P/N PRESTOTECH	400	ml	Glue spray	Braathens Technical
PS860B1/6-1001 159 gram P/N PS860B1/2-1001	318	gram	Sealant proseal 860	Braathens Technical
PS870B1/2 100ml P/N PS870-1/2	200	ml	Sealant for A/C use	Braathens Technical
RAL9003 2-COMPONENT 3,6 Kg	10,8	Kg	A/C use paint 2-komp	Braathens Technical
ROCDPTFE.400SPR 400ml P/N ROCDPTFE.400SPR	12720	ml	Dry Teflonspray	Braathens Technical
RTV732TRANSPERANT 90ml	810	ml	Silicone Transp for A/C use	Braathens Technical
RTV732WHITE 90ml P/N RTV732WHITE	1260	ml	Silicone for A/C use	Braathens Technical
RTV36RED 90ml P/N RTV736RED	1170	ml	Silicone for A/C use	Braathens Technical

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
RTV38 90ml P/N RTV738	180	ml	Silicone for A/C use	Braathens Technical
S1125-KIT-1 100gram P/N S1125-KIT-1	700	gram	Adhesive Epoxy	Braathens Technical
S250062 80 ml P/N S250062	160	ml	Floating sealent	Braathens Technical
S66/22R 5L P7N S66/22R	50	L	Paint /Hardner for A/C use	Braathens Technical
S708 1L P/N S708	1	L	Adhesive A/C paint component	Braathens Technical
SHC100 2Kg P/N SHC100	2	Kg	Jet Engine Grease	Braathens Technical
SILCOSET101 1.01 Kg P/N SILCOSET101	1.01	Kg	Silicone for A/C use	Braathens Technical
SKYDROL 500 B4 Gallon	89	Gallon	Hydrolic oil Component for A/C use	Braathens Technical
SKYDROL 500 B4 Q can	338	Q can	Hydrolic oil Component for A/C use	Braathens Technical
T17 5L P7N T17	50	L	Cleaning agent for A/C use	Braathens Technical
WD40 400 ml	30800	ml	Lubricant greaser	Braathens Technical
EDGE SEALEER, 3M 4150S	20	ml	Jämnar ut bulor i framkanten på vinge	TUIfly Nordic AB
Electrical insulating compound	100	ml	Tätarkontakter	TUIfly Nordic AB
Hyjet4	30	L	Hydraulolja	TUIfly Nordic AB
Glyvak	1	L	Toalett avkalkning	TUIfly Nordic AB
Royco 11ms	0,3	kg	Smörjfett landningsställ B 767	TUIfly Nordic AB
Mobilgrease33	10	kg	Smörjfett	TUIfly Nordic AB
Aeroshellgl Igf	5	L	landningsställ olja	TUIfly Nordic AB
Moycote G rapid plus	0,3	kg	smörj fett fläktbladmotor	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 clear	50	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 black	15	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 white	50	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
dowcorning732 red	5	ml	Tätning medel, Dekortrim	TUIfly Nordic AB
alodine1132	5	ml	metall bearbetning	TUIfly Nordic AB
mobilejet II	603	L	motor olja	TUIfly Nordic AB
EI10190011	1	L	ugns rengöring	TUIfly Nordic AB
primer bms10-11 type1	10	ml	grund färg	TUIfly Nordic AB
crc glass clean	2	L	fönsterputs	TUIfly Nordic AB
TE654	500	ml	renluft	TUIfly Nordic AB
TT-P-1757b	10	ml	grundfärg sprängburk	TUIfly Nordic AB
550657	50	L	toalett rengöring/avkalkning (Vinäger)	TUIfly Nordic AB
diesel	135	L	drivmedel fordon	TUIfly Nordic AB
t-röd	2	L	rengöring verktyg	TUIfly Nordic AB
Suma Crystal free	5	liter	Torkmedel till diskmaskin	Espressohouse
Suma Unison pur eco	4,5	kg	Maskindiskmedel	Espressohouse
Suma star plus	1,5	liter	Höggkoncentratat flytande diskmedel	Espressohouse
Sprint Emerel free	5	liter	Grovrent till golv	Espressohouse

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Soft Care Sensisept	1	liter	Handdesinfektion	Espressohouse
Sani clonet fresh	75	ml	WC rengöring	Espressohouse
Sani 100 fresh	8	liter	Städ	LFV (Alliance)
Sprint 200	6	liter	Städ	LFV (Alliance)
Kalkbort	4	liter	Städ	LFV (Alliance)
Clax tvättmedel	20	liter	Städ	LFV (ISS)
Cime-saver	20	liter	Städ	LFV (ISS)
Sany 100	2	liter	Städ	LFV (ISS)
Tensol allren	12	liter	Städ	LFV (ISS)
Sany Kalkbort	6	liter	Städ	LFV (ISS)
Glasputs	7,5	liter	Städ	LFV (ISS)
Mobil II	500	Liter	Flygplansmotor olja	GoT2echnics AB
Skydroul	10	Liter	Hydraulolja Flygplan	GoT2echnics AB
Finish Quantum	5	kg	Diskmedel	MTS Aviation
Clax flytande tvättmedel	110	liter	Städ	ISS Facility Services
Moppkonservering	90	liter	Städ	ISS Facility Services
Jontec Time Saver	130	liter	Städ	ISS Facility Services
Sprint spitfire	67,5	liter	Städ	ISS Facility Services
Sani 100 fresh	12	liter	Städ	ISS Facility Services
Jontec floorstripper	18	liter	Städ	ISS Facility Services
Glasputs	31,5	liter	Städ	ISS Facility Services
Jontec Best	60	liter	Städ	ISS Facility Services
Sani Acid	24	liter	Städ	ISS Facility Services
Sani Calc free	36	liter	Städ	ISS Facility Services
Jontec 300	60	liter	Städ	ISS Facility Services
Sixten	6	liter	Städ	ISS Facility Services
Maskindiskmedel	1900	tabs	Städ	ISS Facility Services
Yes diskmedel	16,8	liter	Städ	ISS Facility Services
Hydraulolja SHS46	400	liter	Hydraulolja fordon	Aviator
Canadian Oil ATF	35	liter	Transmissionsolja	Aviator
Olja QS Super Diesel 15W-40	340	liter	Motorolja	Aviator
Glykol Super	180	liter	Fordonsglykol (kylare)	Aviator
Preem ACP Evolution Diesel	62743	liter	Fordonsdiesel	Aviator
Clariant Safewing MPI ECO PLUS	89048	liter	Avisning flygplan typ 1	Aviator
Clariant Safewing MPII FLIGHT	29704	liter	Avisning flygplan typ 2	Aviator
Glykol Super	230	liter	Kylarvätska	Aviator
Actimousse Plus	10	liter	Skumavfettning	Aviator
Carlofon 2600	2	liter	Sprayfärg	Aviator
Tilia	0,5	liter	Skärspray	Aviator

Produkt	Mängd	Enhet	Användningsområde	Företag
Alfanol HD Grön	20	liter	Avfettningsmedel	Aviator
Grumme såpa Grön	25	liter	Tvättmedel	Aviator
Nila Handdisk orginal	10	liter	Diskmedel	Aviator
Sun professional maskindisk	3	kg	Diskmedel	Aviator
Loctite 270	0,1	liter	Gänglåsning	Aviator
CRC Multilube	12	liter	Smörmedel	Aviator
Ecowest TG 320 AF	1 850	liter	Desinfektionsmedel	Aviator
Röd Pri	6	liter	Avkalkningsmedel	Aviator
Absol	25	kilo	Saneringsmedel	Aviator
Lacknafta	2	liter	Lösningsmedel	Aviator
UNIVAR Natriumhyproklorit	100	liter	Vattenbehandling	Aviator
Kemetyl Spolarvätska	15	liter	Spolarvätska	Aviator
Sonax Bromsrengöring	3	liter	Rengöringsmedel	Aviator
Valvoline Multipurpose Grease	14	kilo	Smörjmedel	Aviator
CRC Motorstart	0,5	liter	Bilvårdprodukt	Aviator
CRC Elektronikrengöring	0,5	liter	Rengöringsmedel	Aviator
Dax Handdesinfektion 75%	3,6	liter	Desinfisera händer	The Nuance Group
Dax Handdesinfektion 85%	2,4	liter	Desinfisera händer	The Nuance Group
Rengöring Ajax Badrum	9,75	liter	Rengöring av butiksytor	The Nuance Group
Rengöring Ajax Glas/Universal	9	liter	Rengöring av butiksytor	The Nuance Group
YES Original	6,3	liter	Diskmedel	The Nuance Group
Allrengöring Ajax Lemon	3	liter	Rengöring golv	The Nuance Group
Unison G4 Spec pur eco	194	kg	Maskindiskmedel	SSP AB
Suma Crystal Free A8	75	kg	Torkmedel	SSP AB
Suma Select A7	21	kg	Torkmedel	SSP AB
Gel Force D.3.2	21	kg	Grovrent	SSP AB
Suma Star Pur Eco	22	kg	Handdiskmedel	SSP AB
Suma Calc	32	kg	Kalkborttagning	SSP AB
Suma Grill	2	kg	Ugnsrent	SSP AB
Room Care R3	3	kg	Glasputs	SSP AB
Leverline Sensitive	3	kg	Tvål	SSP AB

Avfall hos externa verksamhetsutövare 2013

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
130501	Oljeslam	Puls	Sysav Kemi	D9	14620	Sturups Bilservice AB - OK/Q8
200399	Brännbart	Carl F AB	Sysav	Återvinning	7490	Sturups Bilservice AB - OK/Q8
200101	Returpapper	Egen	Sysav	Återvinning	10	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
2001133	Batterier, små	Egen	Sysav	D15	0,5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
200399	Brännbart	Egen	Sysav	Förbränning	15	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
150101	Wellpapp	Egen	Sysav	Återvinning	5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
150202	Oljeprodukter fasta	Egen	Sysav	D15	5	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
140603	Lösningsmedel	Egen	Sysav	D15	1	Rikskriminalpolisen / Polisflyget
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	21000	Menzies Aviation Sweden AB
150202	Absorbenter	SITA	SAKAB	D15	122	Amapola Flyg
150111	Aerosoler	SITA	SAKAB	D15	16	Amapola Flyg
160213	Elektronikavfall	SITA	SAKAB	R13	166	Amapola Flyg
080111	Färg,lack,limavfall fast	SITA	SAKAB	R13	10	Amapola Flyg
080409	Härdare	SITA	SAKAB	R13	16	Amapola Flyg
200121	Ljuskällor	SITA	SAKAB	R13	32	Amapola Flyg
200121	Lysrör	SITA	SAKAB	R13	14	Amapola Flyg
200133	Osorterade batterier	SITA	SAKAB	D15	22	Amapola Flyg
160506	Småkemikalier sorterade	SITA	SAKAB	D15	4	Amapola Flyg
200126	Smörjfett	SITA	SAKAB	R13	16	Amapola Flyg
060405	Kadmierade metaller	SITA	SAKAB	D15	6	Amapola Flyg
080111	Färgburkar	SITA	SAKAB	R13	38	Amapola Flyg
160601	Bilbatterier	SITA	SAKAB	R13	274	Amapola Flyg
200129	Rengöringsmedel	SITA	SAKAB	D15	3	Amapola Flyg
130208	Spillolja	SITA	SAKAB	R13	302	Amapola Flyg
130205	Spillolja	Ekdahls miljö	Sysav industri	R13	185,5	Amapola Flyg
200399	Brännbart	Carl F	Sysav industri	Energiåtervinning	1750	Amapola Flyg
130205	Spillolja	Puls	Sysav	R13	450	West Air Sweden AB
130703	Spillbränsle	Puls	Sysav		420	West Air Sweden AB
140605	oljeslam/fotogen och vatten	Puls	Sysav	R12	4160	Malmö Fuelling Services AB
130205	Spillolja	Lots	Sysav	R13	316	Malmö Fuelling Services AB
160107	Oljefilter	Lots	Sysav	D15	249	Malmö Fuelling Services AB
150202	Oljeprodukter fasta	Lots	Sysav	D15	344	Malmö Fuelling Services AB
130508	Oljeslam/tömning av oljeavskiljare	Puls	Sysav	R12	1500	Malmö Fuelling Services AB

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
130899	Oljeprodukter fasta	Lots	Sysav	D15	48	Malmö Fuelling Services AB
200121	Ljuskällor	Lots	Sysav	G0755	7	Malmö Fuelling Services AB
200133	Batterier	Lots	Sysav	G1320	2	Malmö Fuelling Services AB
130508	Oljeslam	Sysav	Sysav LOTS	R12	2060	Skogsvalvet AB
130205	Spillolja <10%	Sysav	Sysav LOTS	R13	1625,5	Skogsvalvet AB
150202	Oljeprodukter fasta	Sysav	Sysav LOTS	D15	363,5	Skogsvalvet AB
140603	Lösningsmedel <20MJ/kg	Sysav	Sysav LOTS	D15	6760	Skogsvalvet AB
080111	Färg, burkar, dunkar	Sysav	Sysav LOTS	D15	313	Skogsvalvet AB
161001	Alkaliska lösningar	Sysav	Sysav LOTS	D15	5500	Skogsvalvet AB
200121	Lysrör Hg haltiga	Sysav	Sysav LOTS	R13	50	Skogsvalvet AB
200121	Ljuskällor blandat	Sysav	Sysav LOTS	R13	46	Skogsvalvet AB
200133	Småbatterier	Sysav	Sysav LOTS	D15	49	Skogsvalvet AB
200399	Brännbart avfall	Carl F	Sysav	Återvinning	339 kbm	Skogsvalvet AB
200140	Blandskrot	Carl F	Sysav	Återvinning	2000	Skogsvalvet AB
200108	Matavfall fr tredje (Biologiskt nedbrytbart köks-och restaurangavfall)	SITA	Sysav	Energiutvinning	14400	Gate Gourmet
200101	wellpapp	SITA	Sydåtervinning	Materialåtervinning	8800	Gate Gourmet
200101	wellpapp balad	SITA	Sydåtervinning	Materialåtervinning	1560	Gate Gourmet
160117 (Järnmetall)	blandskrot	SITA	KS Recycle Malmö	Materialåtervinning	1350	Gate Gourmet
200199	brännbart avfall	SITA	Sysav	Energiutvinning	24540	Gate Gourmet
200199	brännbart biologiskt	SITA	Sysav	Energiutvinning	35010	Gate Gourmet
	Riskavfall klass 1	CarlF	CarlF	Förbränning	109070	LSG Sky chefs AB
200399	Brännbart	Carl F	Sysav	Återvinning	4300	JetPak AB
200101	Returpapper	Carl F		Återvinning	3220	UPS Sweden AB
200399	Brännbart	Carl F		Återvinning	16350	UPS Sweden AB
130205	Spillolja		Swedavia	R13	60l	SAS
200399	Brännbart		Swedavia	Återvinning	900	SAS
200101	Returpapper		Swedavia	Återvinning	2000	SAS
080111	Färg, burkar och dunkar		Måleriservice	D15	1	Aeroklubben i Malmö
200101	Returpapper	recycling	Sydåtervinning	Återvinning	50	GoT2technics AB
200399	Brännbart	Ragnsells	Sysav	Återvinning	50	GoT2technics AB
Branschspecifika	Lösningsmedel, flyt, tank	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R13	2880	Braathens Technical (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Spillolja, emb	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R13	736	Braathens Technical (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Oljeavfall, fast, osorterat, emb	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	D15	27	Braathens Technical (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Blandskrot	Malmö Lastbilscentral AB	Ragnsells Malmö 190	R13	1120	Braathens Technical (sept-dec 2013)

EWC kod	Avfallsslag	Transportör	Mottagare	Behandlingsmetod	Vikt i kg	Verksamhetsutövare
						2013)
Branschspecifika	Wellpapp, löst	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R3	490	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Wellpapp, löst	Ragnsells	Sysav Malmö	R3	510	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Brännbart avfall, näringsliv	Ragnsells	Sysav Malmö	R1	6440	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Tidningar/Journaler	Ragnsells	Ragnsells IL Malmö	R3	396	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Pappersförpackningar	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R13	74	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Plastförpackningar, hårda & mjuka	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R13	100,3	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Metallförpackningar	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R13	25,3	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
Branschspecifika	Tidningar/Journaler	Ragnsells	Ragnsells Malmö 190	R3	125,5	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
130205	Spillolja <1 0%	Sysav	Sysav	R13	1451	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
150202	Oljeprodukter, fasta, tomningsbar	Sysav	Sysav	D15	363,5	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
140603	Losningsmedel >20MJ/kg	Sysav	Sysav	D15	1140	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
140603	Losningsmedel <20MJ/kg	Sysav	Sysav	D15	5620	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
080111	Farg, burkar och dunkar	Sysav	Sysav	D15	240,5	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
080111	Aerosoler (sprayburkar)	Sysav	Sysav	D15	72,5	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
200121	Lysror Hg-haltiga, per kg	Sysav	Sysav	D13	50	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
200121	Ljuskallor blandat (Hg & Glodlampor	Sysav	Sysav	D15	46	Braathens Technincal (sept-dec 2013)
200133	Smabatterier,	Sysav	Sysav	D15	49	Braathens Technincal (sept-dec 2013)